

**SINIESTRALIDAD DE LOS VEHÍCULOS
DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE
MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS
2022**

ÍNDICE

0. INTRODUCCIÓN	7
0.1 Definiciones	7
1. Resumen General	10
1.1. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2022.	13
1.1.1. Vehículos que transportaban mercancías peligrosas	14
1.2. Lesividad	14
1.2.1. Análisis para vehículos de transporte de mercancías	16
1.2.2. Análisis para vehículos de transporte de viajeros	18
1.2.3 Lesividad de los conductores víctimas	20
1.2.4 Lesividad de los pasajeros víctimas	21
1.3 Las Comunidades Autónomas	22
1.4 Comparativa con años anteriores	25
1.4.1. Comparativa del número total de accidentes con víctimas	25
1.4.2. Comparativa del número total de víctimas	26
2. Siniestralidad en furgonetas	28
2.1 Contexto General.	28
2.2 Accidentes con víctimas.	31
2.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.	31
2.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.	32
2.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.	33
2.3. Conductores.	35
2.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.	35
2.3.2 Según la edad del conductor.	37
2.3.3 Según infracción/es del conductor.	38
2.4 Vehículos implicados.	40
2.4.1 Según estado del vehículo.	40
3. Siniestralidad en camiones de hasta 3500 kg.	42
3.1 Contexto General.	42
3.2 Accidentes con víctimas.	45
3.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.	45
3.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.	46
3.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.	47
3.3. Conductores.	49
3.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.	49
3.3.2 Según la edad del conductor.	51
3.3.3 Según infracción/es del conductor.	52
3.4 Vehículos implicados.	54
3.4.1 Según estado del vehículo.	54
4. Siniestralidad en camiones de más 3500 kg.	56
4.1 Contexto General.	56
4.2 Accidentes con víctimas.	59
4.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.	59
4.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.	60
4.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.	61
4.3. Conductores.	63
4.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.	63
4.3.2 Según la edad del conductor.	65
4.3.3 Según infracción/es del conductor.	66
4.4 Vehículos implicados.	68
4.4.1 Según estado del vehículo.	68

	3
5. Siniestralidad en vehículos articulados	70
5.1 Contexto General.	70
5.2 Accidentes con víctimas.	73
5.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.	73
5.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.	74
5.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.	75
5.3. Conductores.	77
5.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.	77
5.3.2 Según la edad del conductor.	79
5.3.3 Según infracción/es del conductor.	80
5.4 Vehículos implicados.	82
5.4.1 Según estado del vehículo.	82
6. Siniestralidad en autobuses	84
6.1 Contexto General.	84
6.2 Accidentes con víctimas.	87
6.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.	87
6.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.	88
6.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.	89
6.3. Conductores.	91
6.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.	91
6.3.2 Según la edad del conductor.	93
6.3.3 Según infracción/es del conductor.	94
6.4 Vehículos implicados.	96
6.4.1 Según estado del vehículo.	96
7. ANEXO	98

ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1: Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2022.</i>	11
<i>Tabla 2: Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2022.</i>	12
<i>Tabla 3: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.</i>	15
<i>Tabla 4: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.</i>	17
<i>Tabla 5: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2022, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.</i>	19
<i>Tabla 6: Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2022, a 30 días.</i>	20
<i>Tabla 7: Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2022, a 30 días.</i>	21
<i>Tabla 8: Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2022</i>	23
<i>Tabla 9: Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2022</i>	24
<i>Tabla 10: Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2022</i>	25
<i>Tabla 11: Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.</i>	26
<i>Tabla 12: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte).</i>	28
<i>Tabla 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte).</i>	29
<i>Tabla 14: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)</i>	31
<i>Tabla 15: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).</i>	34
<i>Tabla 16: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).</i>	35
<i>Tabla 17: Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).</i>	37
<i>Tabla 18: Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte).</i>	39
<i>Tabla 19: Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte).</i>	40
<i>Tabla 20: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).</i>	41
<i>Tabla 21: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	42
<i>Tabla 22: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	43
<i>Tabla 23: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)</i>	45
<i>Tabla 24: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	48
<i>Tabla 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	49
<i>Tabla 26: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	51
<i>Tabla 27: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	53
<i>Tabla 28: Vehículos según estado (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	54
<i>Tabla 29: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	55
<i>Tabla 30: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	56
<i>Tabla 31: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	57
<i>Tabla 32: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)</i>	59
<i>Tabla 33: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	62
<i>Tabla 34: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	63
<i>Tabla 35: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	65
<i>Tabla 36: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	67
<i>Tabla 37: Vehículos según estado (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	68
<i>Tabla 38: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	69
<i>Tabla 39: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	70
<i>Tabla 40: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	71
<i>Tabla 41: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte)</i>	73
<i>Tabla 42: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	76
<i>Tabla 43: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	77
<i>Tabla 44: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	79
<i>Tabla 49: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte).</i>	85

Tabla 45: Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).	81
Tabla 46: Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte).	82
Tabla 47: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).	83
Tabla 48: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte).	84
Tabla 50: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte)	87
Tabla 51: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).	90
Tabla 52: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).	91
Tabla 53: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).	93
Tabla 54: Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte).	95
Tabla 55: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).	96
Tabla 56: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).	97
Tabla 57: Evolución del número total de accidentes con víctimas.	98
Tabla 58: Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.	99
Tabla 59: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas.	100
Tabla 60: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%).	101
Tabla 61: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas.	102
Tabla 62: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%).	103
Tabla 63: Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores.	103
Tabla 64: Num. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%).	104
Tabla 65: Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.	107
Tabla 66: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	109
Tabla 67: Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.	112
Tabla 68: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	114
Tabla 69: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.	114
Tabla 70: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	115

ÍNDICE DE GRÁFICOS

<i>Gráfico 1: Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2022.</i>	11
<i>Gráfico 2: Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2022.</i>	13
<i>Gráfico 3: Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas.</i>	27
<i>Gráfico 4: Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes).</i>	29
<i>Gráfico 5: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (furgonetas con autorización de transporte).</i>	30
<i>Gráfico 6: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte).</i>	32
<i>Gráfico 7: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte).</i>	33
<i>Gráfico 8: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).</i>	34
<i>Gráfico 9: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).</i>	36
<i>Gráfico 10: Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).</i>	38
<i>Gráfico 11: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).</i>	41
<i>Gráfico 12: Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transportes).</i>	43
<i>Gráfico 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	44
<i>Gráfico 14: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	46
<i>Gráfico 15: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	46
<i>Gráfico 16: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	48
<i>Gráfico 17: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	50
<i>Gráfico 18: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	52
<i>Gráfico 19: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	55
<i>Gráfico 20: Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transportes).</i>	57
<i>Gráfico 21: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	58
<i>Gráfico 22: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	60
<i>Gráfico 23: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	60
<i>Gráfico 24: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	62
<i>Gráfico 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	64
<i>Gráfico 26: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	66
<i>Gráfico 27: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).</i>	69
<i>Gráfico 28: Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes).</i>	71
<i>Gráfico 29: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	72
<i>Gráfico 30: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	74
<i>Gráfico 31: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	75
<i>Gráfico 32: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	75
<i>Gráfico 33: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	78
<i>Gráfico 34: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	80
<i>Gráfico 35: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).</i>	83
<i>Gráfico 36: Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes).</i>	85
<i>Gráfico 37: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (autobuses con autorización de transporte).</i>	86
<i>Gráfico 38: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).</i>	88
<i>Gráfico 39: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte).</i>	89
<i>Gráfico 40: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).</i>	90
<i>Gráfico 41: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).</i>	92
<i>Gráfico 42: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).</i>	94
<i>Gráfico 43: Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).</i>	97

0. INTRODUCCIÓN

Para la elaboración de este informe se han considerado los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías, según obra en el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico, siempre que los citados vehículos tengan tarjeta de transporte según consta en los registros del Ministerio de Fomento que facilita a la Dirección General de Tráfico esa información. Este cruce se realizó por primera vez en el informe del año 2008 y desde entonces se ha mantenido esta metodología, de esta manera en este informe sólo se tienen en cuenta los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo con tarjeta de transporte.

Los vehículos se agrupan en cinco categorías:

- Furgonetas.
- Camión de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).
- Camión de más de 3.500 kg de MMA.
- Vehículo articulado.
- Autobús.

Los vehículos que transportan mercancías peligrosas no se tratan como una categoría específica, pero se ha incluido su análisis en el apartado 1.1.1.

Para facilitar el análisis de la evolución de la siniestralidad con anterioridad a 2008 hasta el momento se incluye un anexo que recoge los principales indicadores siguiendo la metodología anterior, en la que se consideraban todos los accidentes con víctimas en los que hubiera estado implicado algunos de los siguientes vehículos: furgonetas, camiones de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), camiones de más de 3.500 kg. de MMA, vehículos articulados y autobuses, independientemente de que tuvieran o no tarjeta de transporte.

0.1 Definiciones

Se deben considerar las siguientes definiciones que son las aplicadas para la extracción de los principales indicadores de este documento de acuerdo a la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico:

- Accidente de tráfico con víctimas: Aquel accidente que sucede en una vía o terreno objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, en el que haya estado implicado un vehículo en movimiento y alguna de las personas implicadas en el accidente haya resultado muerta o herida a consecuencia del mismo.

- Accidente de tráfico mortal: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida.

- Vehículo implicado en un accidente de tráfico. Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:

a) Entrar el vehículo en colisión con:

Otro u otros vehículos, en movimiento, parados o estacionados.

Peatones.

Animales.

Otro obstáculo.

b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.

c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.

d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.

e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

- Persona implicada en un accidente de tráfico. Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a la condición de definida como conductor, pasajero o peatón.

- Víctima: Toda persona que, como consecuencia de un accidente De tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:

- Fallecido a veinticuatro horas: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.

- Fallecido: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

- Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas (herido hospitalizado): Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

- Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas (herido no hospitalizado): Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

1. Resumen General

En el año 2022 se produjeron 33.300 accidentes con víctimas en vías interurbanas, de los cuales 2.844 tuvieron al menos un vehículo implicado de viajeros o de mercancías con tarjeta de transporte. Esa cifra de accidentes supone el 9% del total de accidentes con víctimas del año 2022. Por categorías de vehículos los camiones de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA) son los que presentan un porcentaje mayor, el 4% de los accidentes con víctimas en las vías interurbanas, y los autobuses los que presentan el menor porcentaje del 1%.

		%
Furgoneta	280	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	154	0%
Camión de más 3.500 kg.	1.254	4%
Vehículo Articulado	1.009	3%
Autobús	254	1%
Total de accidentes con víctimas	33.300	100%
Total acc. víctimas con vehículos implicados que disponían de tarjeta	2.844	9%
Porcentaje de accidentes con estos vehículos respecto del total	9%	0%

Tabla 1: Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2022.

Nº DE ACCIDENTES

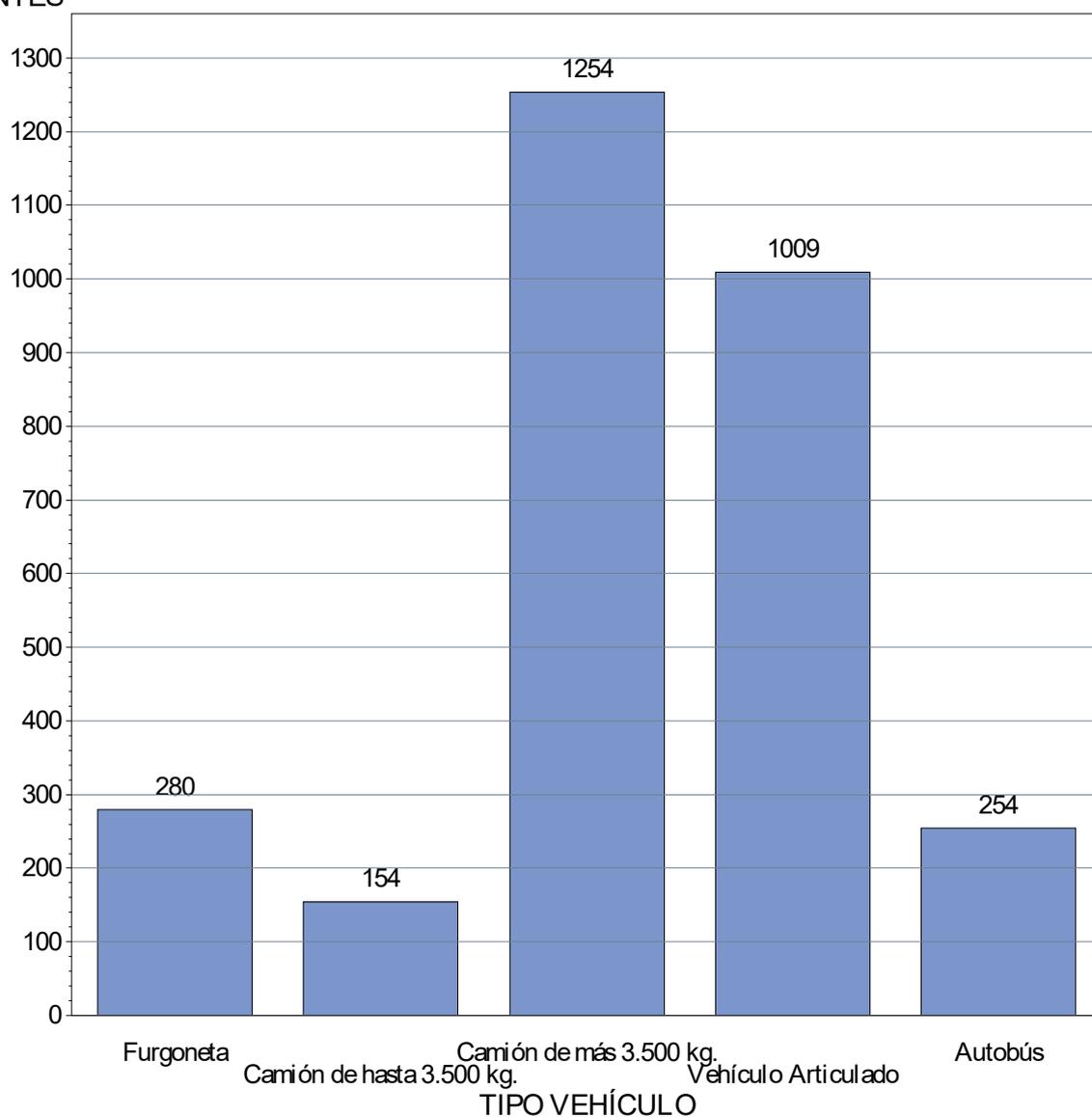


Gráfico 1: Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2022.

En el año 2022 se produjeron 1.161 accidentes mortales en vías interurbanas, en 220 de ellos se vio implicado al menos un vehículo de viajeros o con tarjeta de transporte de mercancías, cifra que supone el 19% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

En los accidentes mortales los porcentajes mayores se presentan en los vehículos articulados, que suponen el 9% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

		%
Furgoneta	11	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	10	1%
Camión de más 3.500 kg.	90	8%
Vehículo Articulado	100	9%
Autobús	22	2%
Total de accidentes mortales	1.161	100%
Total acc. mortales con vehículos implicados que disponían de tarjeta	220	19%
Porcentaje de accidentes mortales con estos vehículos respecto del total	19%	0%

Tabla 2: Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2022.

1.1. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2022.

Los porcentajes de la siguiente Gráfico están referidos a los 3.086 vehículos con autorización de transporte de mercancías o de viajeros que se han visto implicados en accidente con víctimas en vías interurbanas.

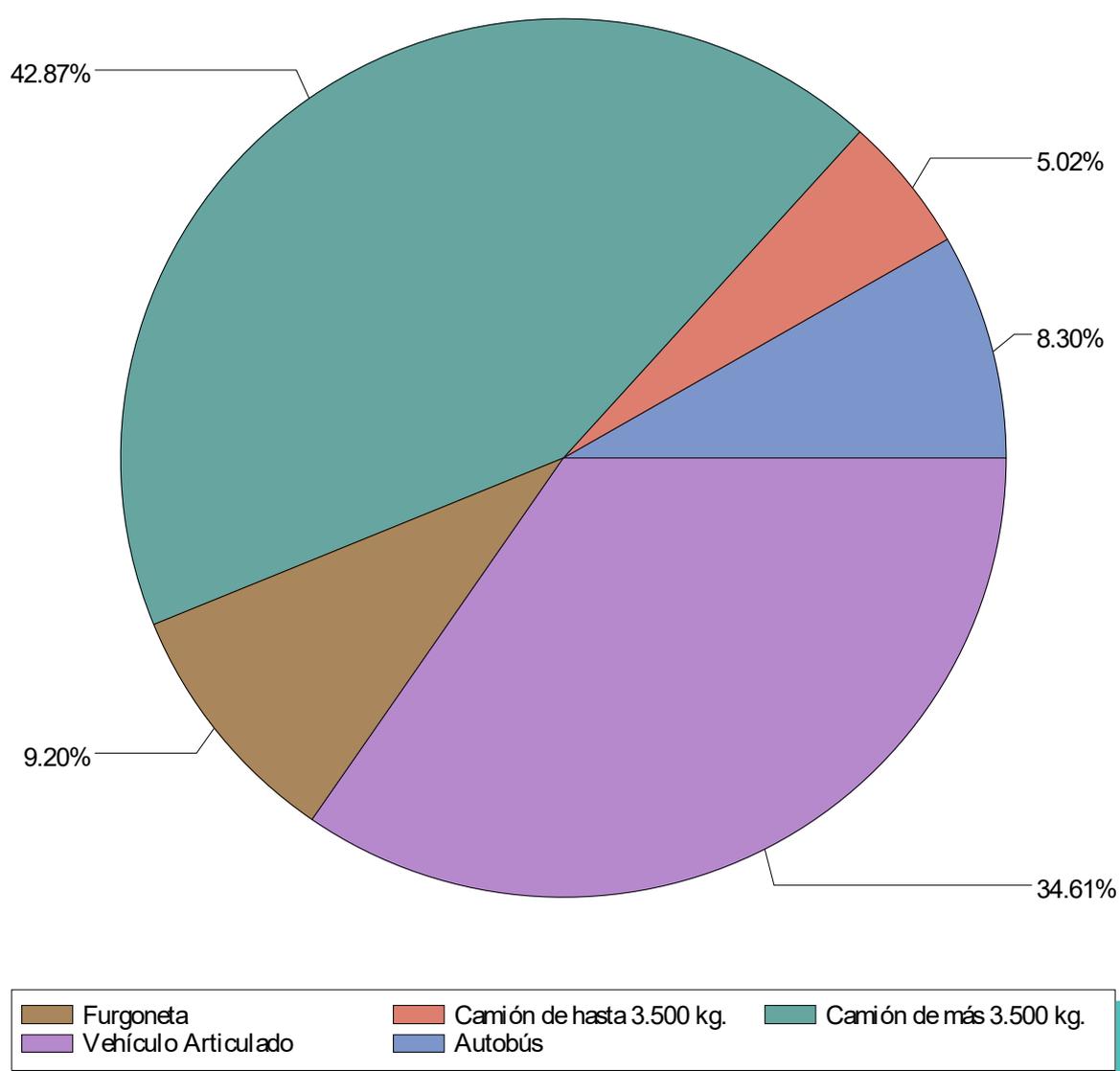


Gráfico 2: Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2022.

1.1.1. Vehículos que transportaban mercancías peligrosas

De los 3.086 vehículos implicados en accidentes con víctimas con autorización de transporte de mercancías en el año 2022, 35 transportaban mercancías peligrosas.

1.2. Lesividad

Como hemos visto, en el 19% de los accidentes mortales en vías interurbanas ocurridos en el año 2022 se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías y/o viajeros. Las víctimas mortales en este tipo de accidentes representan el 19% del total de víctimas mortales en vías interurbanas (247 de 1.273 fallecidos). Los heridos hospitalizados (387) y los heridos no hospitalizados (3.811) representan a su vez un 10% y 9%, respectivamente.

DESCRIPCION	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	33300	.
Total Fallecidos	1273	.
Total ocupantes fallecidos	1138	.
Total conductores fallecidos	899	.
Total pasajeros fallecidos	239	.
Total peatones fallecidos	135	.
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	247	.
Total ocupantes fallecidos	58	.
Total conductores fallecidos	47	.
Total pasajeros fallecidos	11	.
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	189	.
% Ocupantes sobre el Total	.	23%
Total heridos hospitalizados	3892	.
Total ocupantes heridos hospitalizados	3718	.
Total conductores heridos hospitalizados	2826	.
Total pasajeros heridos hospitalizados	892	.
Total peatones heridos hospitalizados	174	.
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	387	.
Total ocupantes heridos hospitalizados	122	.
Total conductores heridos hospitalizados	96	.
Total pasajeros heridos hospitalizados	26	.
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	265	.
% Ocupantes sobre el Total	.	32%
Total heridos no hospitalizados	44798	.
Total ocupantes heridos no hospitalizados	44353	.
Total conductores heridos no hospitalizados	31031	.
Total pasajeros heridos no hospitalizados	13322	.
Total peatones heridos no hospitalizados	445	.
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	3811	.
Total ocupantes heridos no hospitalizados	1183	.
Total conductores heridos no hospitalizados	823	.
Total pasajeros heridos no hospitalizados	360	.
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	2628	.
% Ocupantes sobre el Total	.	31%

Tabla 3: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.

Dadas las diferencias entre los vehículos de mercancías y de viajeros, se considera interesante desglosar la información anterior en sendos grupos, observándose una mayor gravedad en los accidentes en los que se ve involucrado algún vehículo de transporte de mercancías sobre los que transportan viajeros, con un mayor número de víctimas mortales en los primeros. Sin embargo, el porcentaje de heridos no hospitalizados ocupantes sobre el total de heridos cuando se trata de un vehículo de mercancías es muy inferior al porcentaje para vehículos de transporte de viajeros.

1.2.1. Análisis para vehículos de transporte de mercancías

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías viene reflejada en la siguiente tabla:

DESCRIPCION	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	33300	.
Total Fallecidos	1273	.
Total ocupantes fallecidos	1138	.
Total conductores fallecidos	899	.
Total pasajeros fallecidos	239	.
Total peatones fallecidos	135	.
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	220	.
Total ocupantes fallecidos	48	.
Total conductores fallecidos	46	.
Total pasajeros fallecidos	2	.
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	172	.
% Ocupantes sobre el Total	.	22%
Total heridos hospitalizados	3892	.
Total ocupantes heridos hospitalizados	3718	.
Total conductores heridos hospitalizados	2826	.
Total pasajeros heridos hospitalizados	892	.
Total peatones heridos hospitalizados	174	.
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	338	.
Total ocupantes heridos hospitalizados	97	.
Total conductores heridos hospitalizados	91	.
Total pasajeros heridos hospitalizados	6	.
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	241	.
% Ocupantes sobre el Total	.	29%
Total heridos no hospitalizados	44798	.
Total ocupantes heridos no hospitalizados	44353	.
Total conductores heridos no hospitalizados	31031	.
Total pasajeros heridos no hospitalizados	13322	.
Total peatones heridos no hospitalizados	445	.
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de transporte de mercancías	3303	.
Total ocupantes heridos no hospitalizados	903	.
Total conductores heridos no hospitalizados	791	.
Total pasajeros heridos no hospitalizados	112	.
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	2400	.
% Ocupantes sobre el Total	.	27%

Tabla 4: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.

1.2.2. Análisis para vehículos de transporte de viajeros

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de viajeros viene reflejada en la siguiente tabla:

DESCRIPCION	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	33300	.
Total Fallecidos	1273	.
Total ocupantes fallecidos	1138	.
Total conductores fallecidos	899	.
Total pasajeros fallecidos	239	.
Total peatones fallecidos	135	.
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	31	.
Total ocupantes fallecidos	13	.
Total conductores fallecidos	4	.
Total pasajeros fallecidos	9	.
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	18	.
% Ocupantes sobre el Total	.	42%
Total heridos hospitalizados	3892	.
Total ocupantes heridos hospitalizados	3718	.
Total conductores heridos hospitalizados	2826	.
Total pasajeros heridos hospitalizados	892	.
Total peatones heridos hospitalizados	174	.
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	56	.
Total ocupantes heridos hospitalizados	31	.
Total conductores heridos hospitalizados	8	.
Total pasajeros heridos hospitalizados	23	.
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	25	.
% Ocupantes sobre el Total	.	55%
Total heridos no hospitalizados	44798	.
Total ocupantes heridos no hospitalizados	44353	.
Total conductores heridos no hospitalizados	31031	.
Total pasajeros heridos no hospitalizados	13322	.
Total peatones heridos no hospitalizados	445	.
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	565	.
Total ocupantes heridos no hospitalizados	323	.
Total conductores heridos no hospitalizados	38	.
Total pasajeros heridos no hospitalizados	285	.
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	242	.
% Ocupantes sobre el Total	.	57%

Tabla 5: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2022, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.

1.2.3 Lesividad de los conductores víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los conductores víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicado.

DESCRIPCION	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	1	9	128
Camión de hasta 3.500 kg.	1	5	57
Camión de más 3.500 kg.	15	27	319
Vehículo Articulado	28	48	285
Autobús	2	7	34
Total conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	47	96	823
Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	247	387	3.811
% Cond. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	19%	25%	22%
Total conductores de todos los vehículos involucrados en accidentes	899	2.826	31.031
% Conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total conductores de todos los vehículos, involucrados en accidentes	5%	3%	3%

Tabla 6: Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2022, a 30 días.

En el año 2022, el 19% de los conductores fallecidos en accidentes en vías interurbanas lo eran de vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 25% de los heridos hospitalizados y el 5% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 5% de los fallecidos eran conductores de estos vehículos, el 3% de los heridos hospitalizados y el 3% de los no hospitalizados.

1.2.4 Lesividad de los pasajeros víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los pasajeros víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicado.

DESCRIPCION	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	2	2	30
Camión de hasta 3.500 kg.	0	0	13
Camión de más 3.500 kg.	0	0	26
Vehículo Articulado	0	2	7
Autobús	9	22	284
Total pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	11	26	360
Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	247	387	3.811
% Pas. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	4%	7%	9%
Total pasajeros de todos los vehículos involucrados en accidentes	239	892	13.322
% Pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total pasajeros de todos los vehículos, involucrados en accidentes	5%	3%	3%

Tabla 7: Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2022, a 30 días.

En el año 2022, el 5% de los pasajeros fallecidos en vías interurbanas viajaban en vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 3% de los heridos hospitalizados y el 3% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 4% de los fallecidos eran pasajeros de estos vehículos, el 7% de los heridos hospitalizados y el 9% de los no hospitalizados.

1.3 Las Comunidades Autónomas

Por comunidades autónomas se han calculado los porcentajes de accidentes con víctimas con implicación de vehículos de transporte de mercancías y/o personas sobre el total de accidentes con víctimas en vías interurbanas, destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del estado. En el año 2022, el ratio de accidentes con víctimas para Aragón, está más de cinco puntos por encima del mismo ratio a nivel nacional. Mientras que Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

Comunidad Autónoma	Porcentaje
Andalucía	8%
Aragón	15%
Asturias, Principado de	7%
Balears, Illes	4%
Canarias	4%
Cantabria	5%
Castilla-La Mancha	11%
Castilla y León	9%
Cataluña	9%
Extremadura	8%
Galicia	8%
Madrid, Comunidad de	9%
Murcia, Región de	12%
Navarra, Comunidad Foral de	9%
Rioja, La	8%
Comunitat Valenciana	9%
País Vasco	9%
Ceuta y Melilla	0%
TOTAL	9%

Tabla 8: Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2022

Como ya se ha mencionado anteriormente, en el 19% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros, registrándose en ellos el 19% de las víctimas mortales en vías interurbanas, el 10% de los heridos hospitalizados en vías interurbanas y el 9% de los heridos no hospitalizados.

Estos porcentajes se han calculado también por comunidad autónoma destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del estado. El ratio de fallecidos para Aragón, Illes Balears, está más de cinco puntos por encima del mismo ratio a nivel nacional. Mientras que Principado de Asturias, Canarias, Cantabria, Extremadura, Comunidad Foral de Navarra, Rioja, La, País Vasco, Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

Comunidad Autónoma	Fallecidos	H. hospitalizados	H. no hospitalizados
Andalucía	18%	10%	8%
Aragón	28%	17%	13%
Asturias, Principado de	8%	11%	8%
Balears, Illes	31%	4%	4%
Canarias	14%	5%	4%
Cantabria	14%	2%	5%
Castilla-La Mancha	23%	10%	11%
Castilla y León	22%	11%	8%
Cataluña	21%	9%	9%
Extremadura	11%	8%	7%
Galicia	17%	9%	7%
Madrid, Comunidad de	24%	13%	9%
Murcia, Región de	16%	18%	9%
Navarra, Comunidad Foral de	3%	16%	9%
Rioja, La	0%	11%	6%
Comunitat Valenciana	22%	9%	10%
País Vasco	14%	9%	10%
Ceuta y Melilla	0%	0%	0%
TOTAL	19%	10%	9%

Tabla 9: Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2022

1.4 Comparativa con años anteriores

En este apartado se va a realizar una comparativa del número de accidentes y de víctimas ocurridos en ellos cuando algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros ha estado implicado en el periodo 2013-2022 (2007 es el primer años que incluye el cambio metodológico consistente en contemplar únicamente vehículos con tarjeta de autorización para el transporte de mercancías y/o viajeros).

1.4.1. Comparativa del número total de accidentes con víctimas

En el año 2022, la cifra de accidentes con víctimas en vías interurbanas, aumentó un 5% respecto al año 2021 y se sitúa un -11% por debajo de la cifra de 2013. Por otro lado, el número de estos accidentes en que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros ha aumentado un 13% respecto al 2021 y disminuido un -27% respecto al 2013.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var 2022- 2021	Var 2022- 2013
Accidentes con víctimas en carretera	37.297	35.145	34.558	36.721	37.493	37.892	37.339	26.611	31.780	33.300	5%	-11%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y /o viaje	3.882	3.962	3.705	3.945	2.971	2.943	3.079	2.140	2.512	2.844	13%	-27%

Tabla 10: Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2022

Se debe tener en cuenta que en el año 2008 comenzó una tendencia descendente en el número de toneladas-kilómetro transportadas por vías interurbanas (datos contrastados con la Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera 2022. Ministerio de Fomento).

1.4.2. Comparativa del número total de víctimas

Como se aprecia en la siguiente tabla y en consonancia con la disminución del número de accidentes con víctimas visto en el punto anterior, el número de víctimas también ha descendido considerablemente.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Var 2022-2 021	Var 2022-2 013
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros.	259	286	247	294	259	237	189	162	208	247	19%	-5%
Total ocupantes fallecidos.	63	77	65	73	47	57	42	38	37	58	57%	-8%
Total terceros fallecidos.	196	209	182	221	212	180	147	124	171	189	11%	-4%
Total h. hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o	649	683	587	682	434	381	401	271	334	387	16%	-40%
Total ocupantes h. hospital.	226	297	196	226	109	126	97	62	99	122	23%	-46%
Total terceros h. hospital.	423	386	391	456	325	255	304	209	235	265	13%	-37%
Total h. no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	5.358	5.535	5.133	5.604	4.041	4.178	4.086	2.669	3.172	3.811	20%	-29%
Total ocupantes h. no hospital.	1.891	1.931	1.751	1.835	1.124	1.259	1.193	846	926	1.183	28%	-37%
Total terceros h. no hospital.	3.467	3.604	3.382	3.769	2.917	2.919	2.893	1.823	2.246	2.628	17%	-24%

Tabla 11: Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.

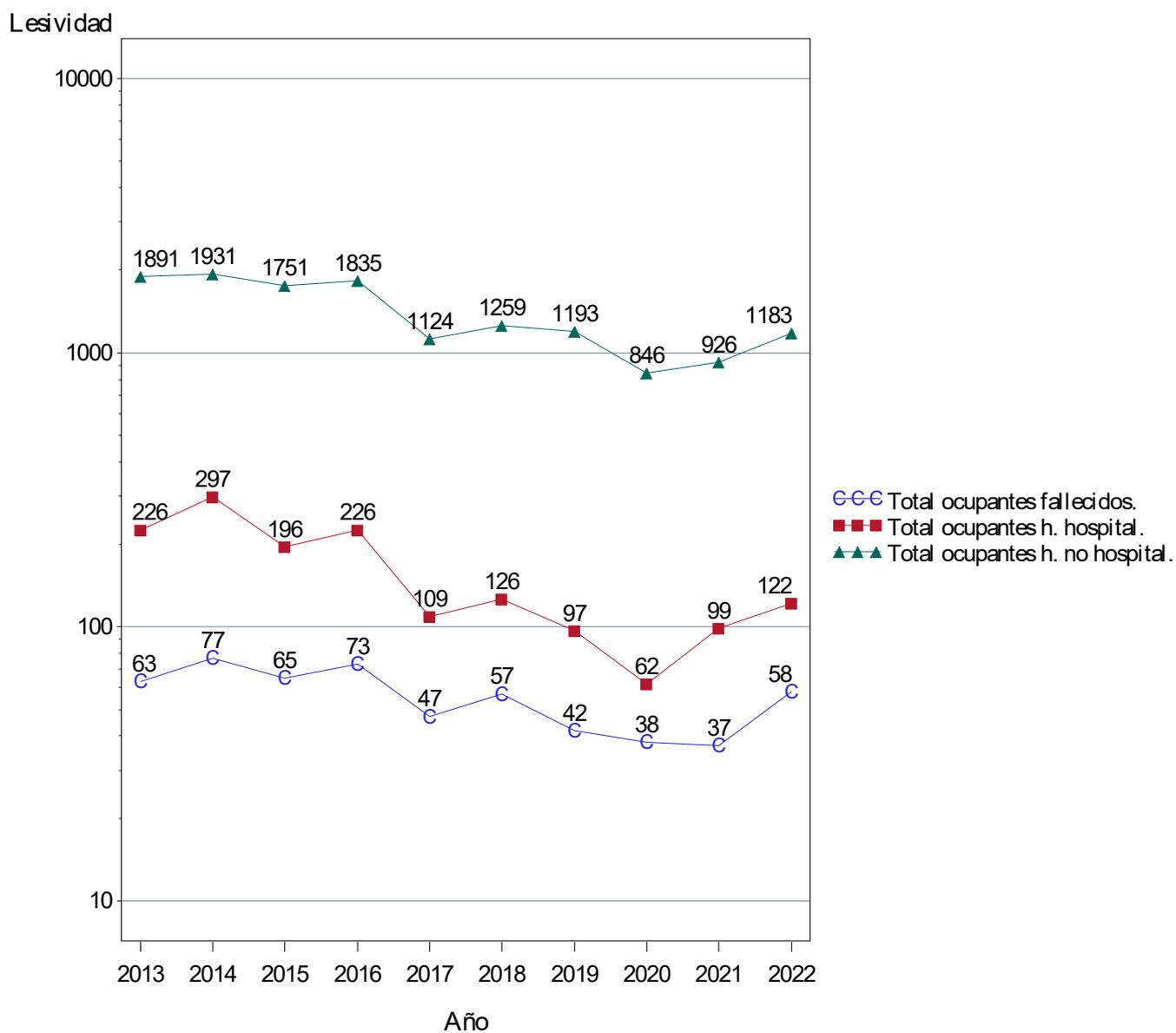


Gráfico 3: Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas.

2. Siniestralidad en furgonetas

2.1 Contexto General.

En el año 2022 se han producido 280 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicada una furgoneta con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 284 furgonetas y ha habido 454 víctimas, de las cuales fallecieron 13, 34 resultaron heridas hospitalizadas y 407 heridas no hospitalizadas.

De las 13 personas fallecidas en las que estuvo implicada una furgoneta, 3 eran ocupantes de la misma siendo 1 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 34, 11 de ellos ocupaban la furgoneta implicada de los cuales 9 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 407 con un total de 158 personas ocupantes de la furgoneta implicada de los cuales 128 eran conductores.

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	1
		Pasajero	2
Ocupantes fallecidos		3	
	Terceros	.	10
Total fallecidos		13	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	9
		Pasajero	2
Ocupantes heridos hospitalizados		11	
	Terceros	.	23
Total heridos hospitalizados		34	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	128
		Pasajero	30
Ocupantes heridos no hospitalizados		158	
	Terceros	.	249
Total heridos no hospitalizados		407	
Víctimas totales		454	

Tabla 12: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte).

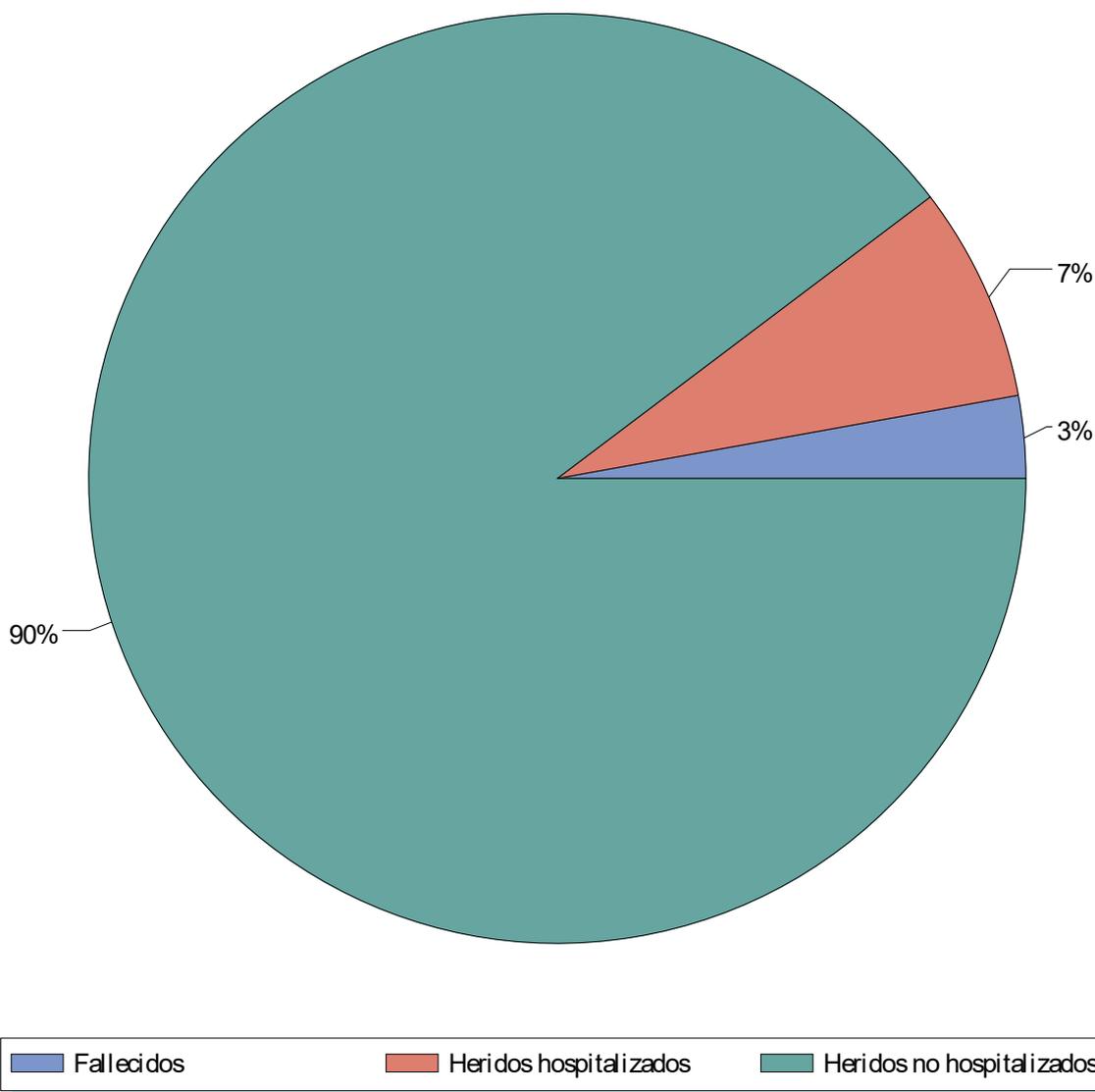


Gráfico 4: Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes).

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos se mantiene constante, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

Lesividad	Tipo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022vs2021
H. hosp.	Ocupantes	54	50	42	49	10	12	12	5	7	11	57%
H. hosp.	Terceros	82	64	49	63	17	22	22	19	19	23	21%
H. no hosp.	Ocupantes	630	553	486	535	137	137	195	122	139	158	14%
H. no hosp.	Terceros	755	672	601	791	245	254	309	264	251	249	-1%
Fallecidos	Ocupantes	8	9	11	9	4	3	3	4	3	3	0%
Fallecidos	Terceros	18	25	14	22	6	7	5	8	10	10	0%

Tabla 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte).

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

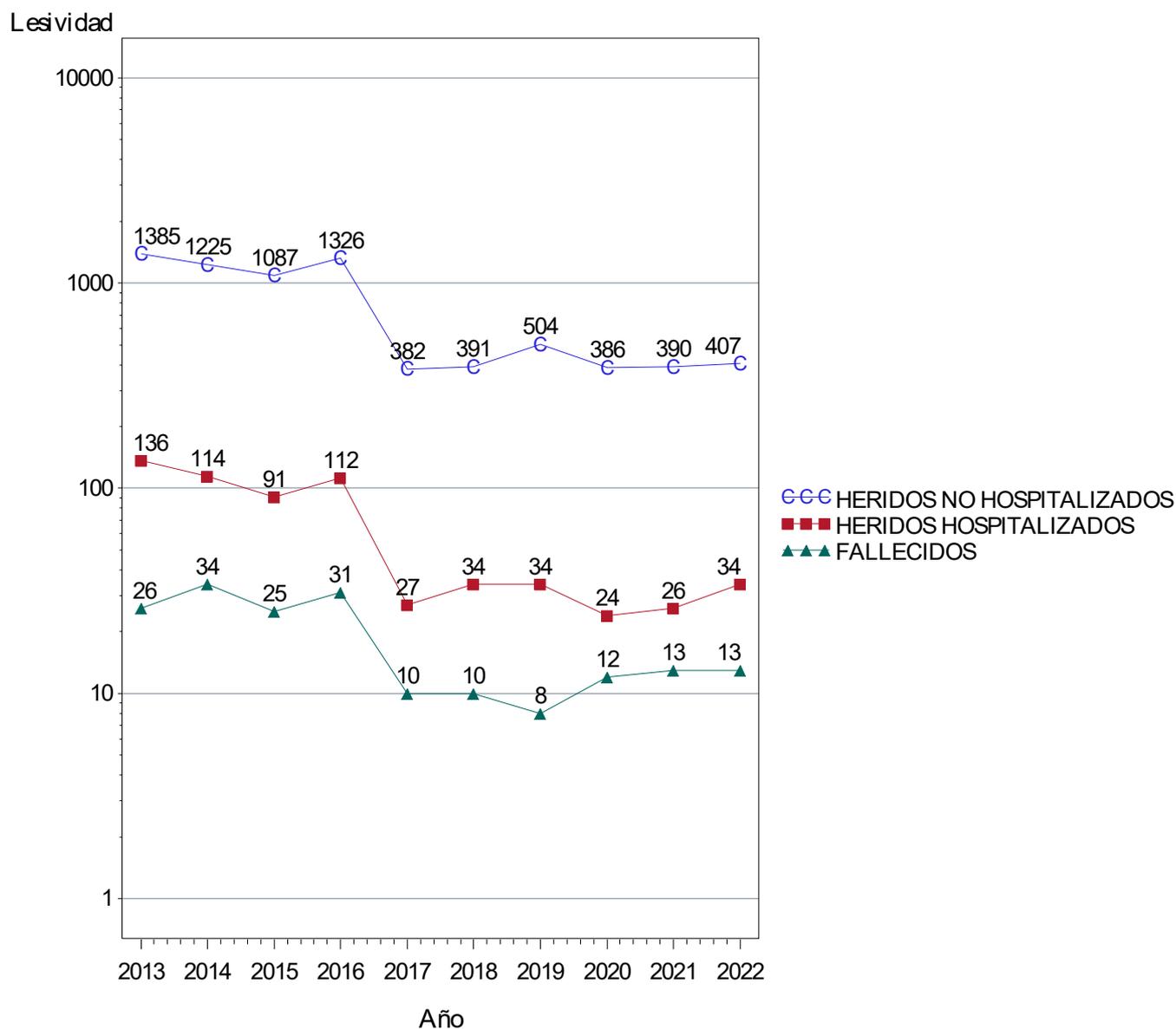


Gráfico 5: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (furgonetas con autorización de transporte).

2.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con alguna furgoneta implicada con tarjeta de transporte durante 2022 fue de 280.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

2.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2022 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	214	76%
Colisión con obstáculo	3	1%
Atropello	3	1%
Vuelco en calzada	2	1%
Salida de calzada	49	18%
Otro	9	3%
TOTAL	280	.

Tabla 14: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)

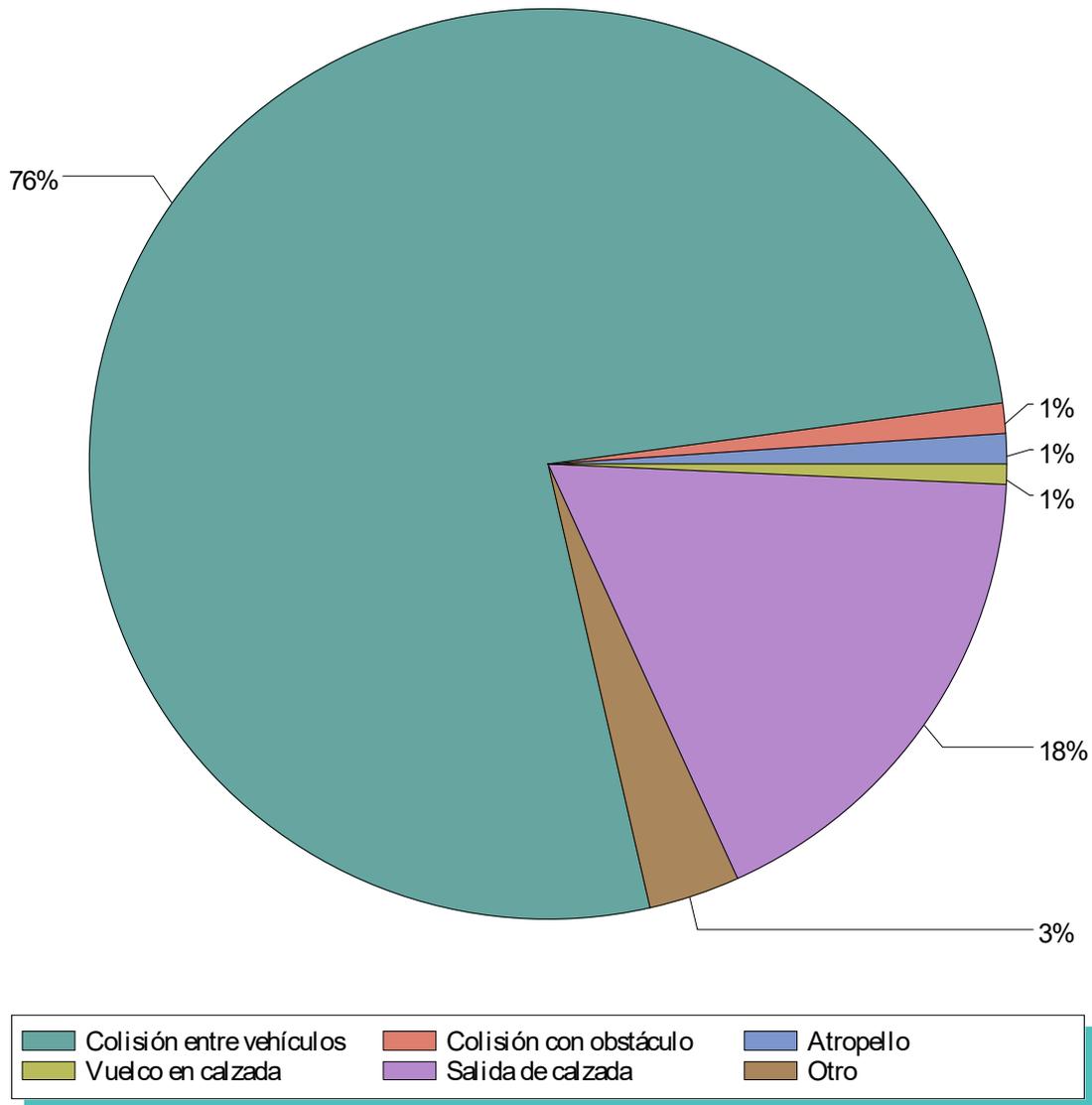


Gráfico 6: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte).

2.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 280 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicada una furgoneta con tarjeta de transporte, el 77% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 23% sucedieron de noche.

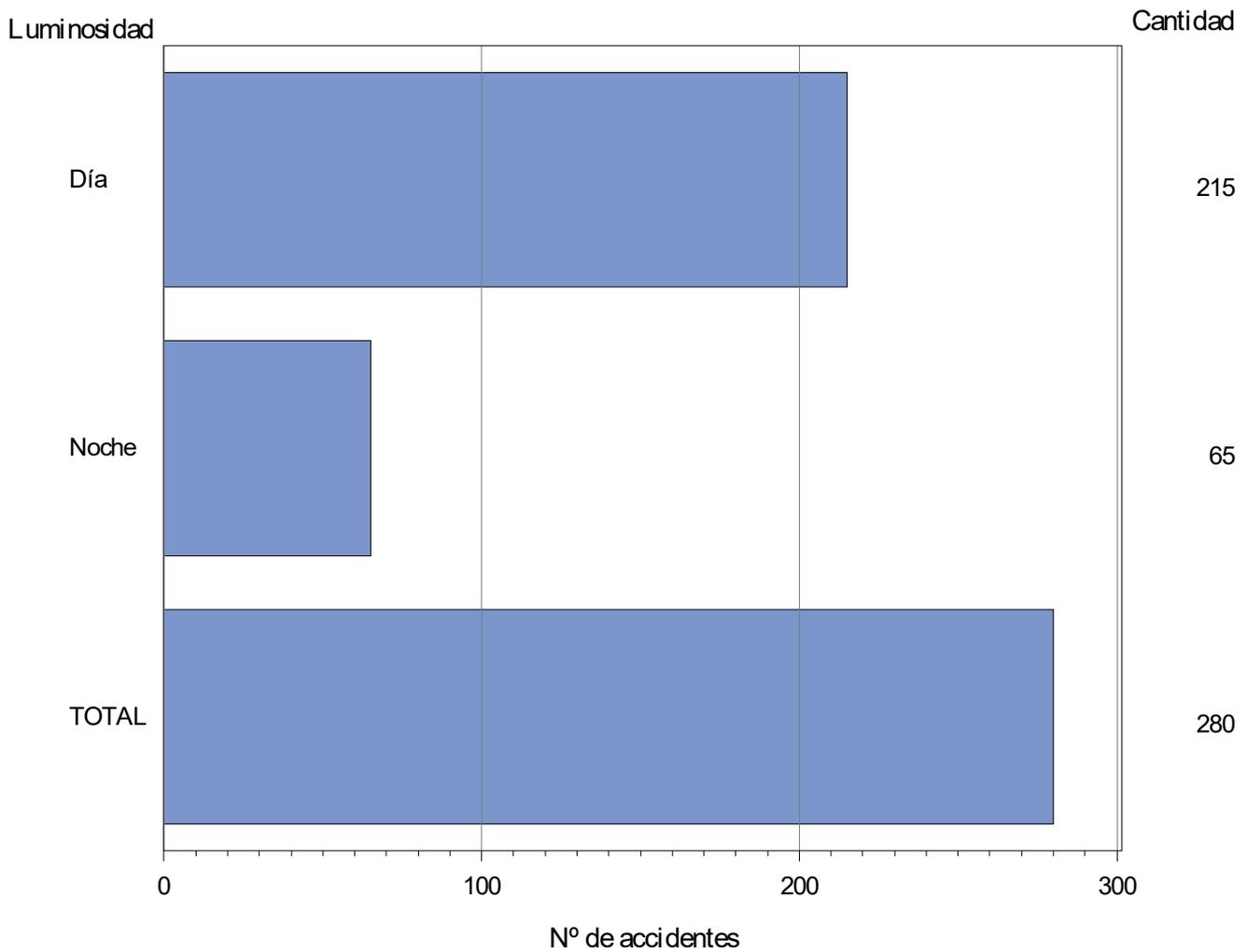


Gráfico 7: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte).

2.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 50% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 31%.

Vía	Cantidad	%
Autopista	51	18%
Autovía	86	31%
Carretera convencional	139	50%
Camino vecinal	1	0%
Ramal de enlace	3	1%
TOTAL	280	.

Tabla 15: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).

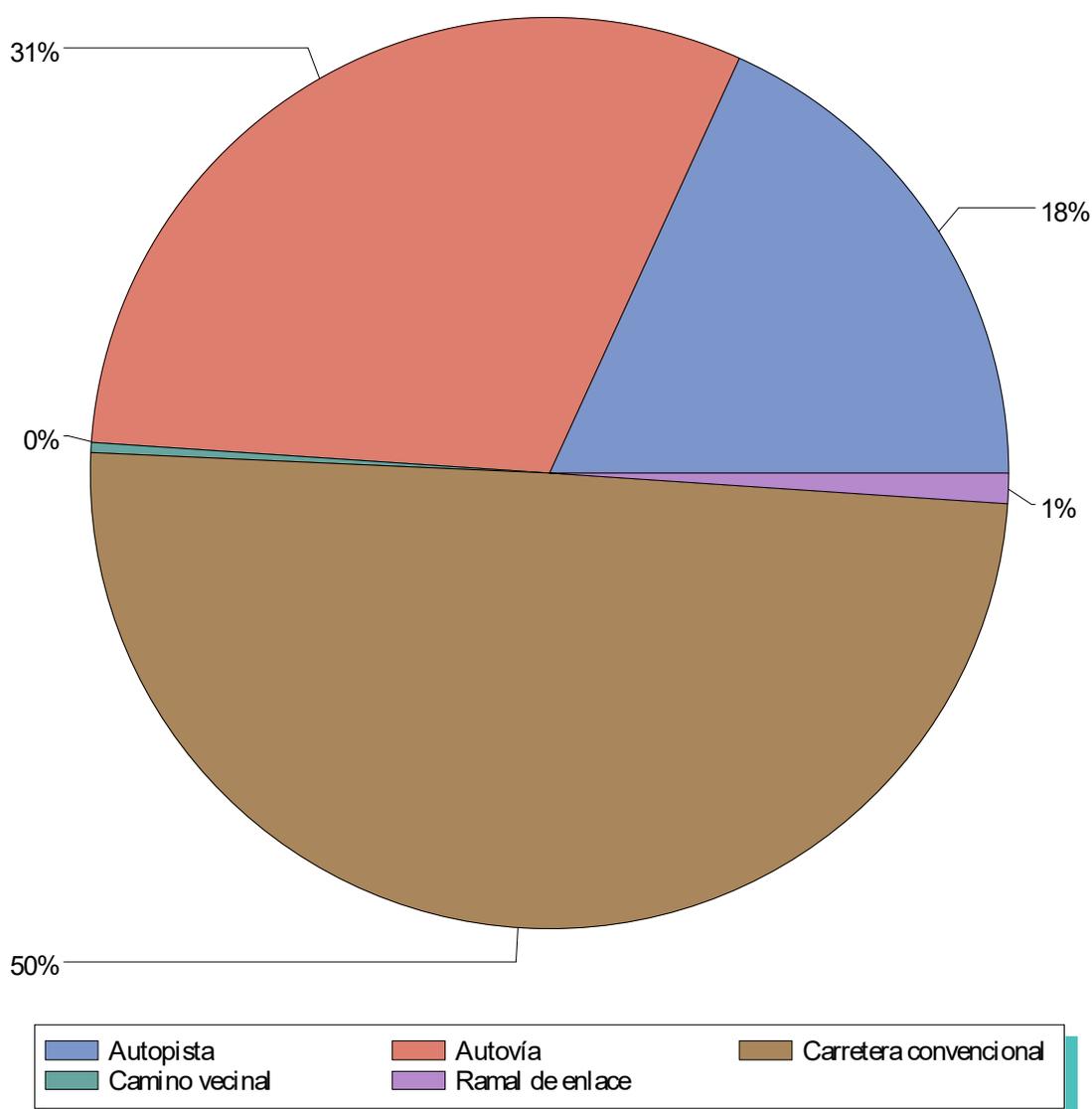


Gráfico 8: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).

2.3. Conductores.

El número de conductores de furgoneta con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 281.

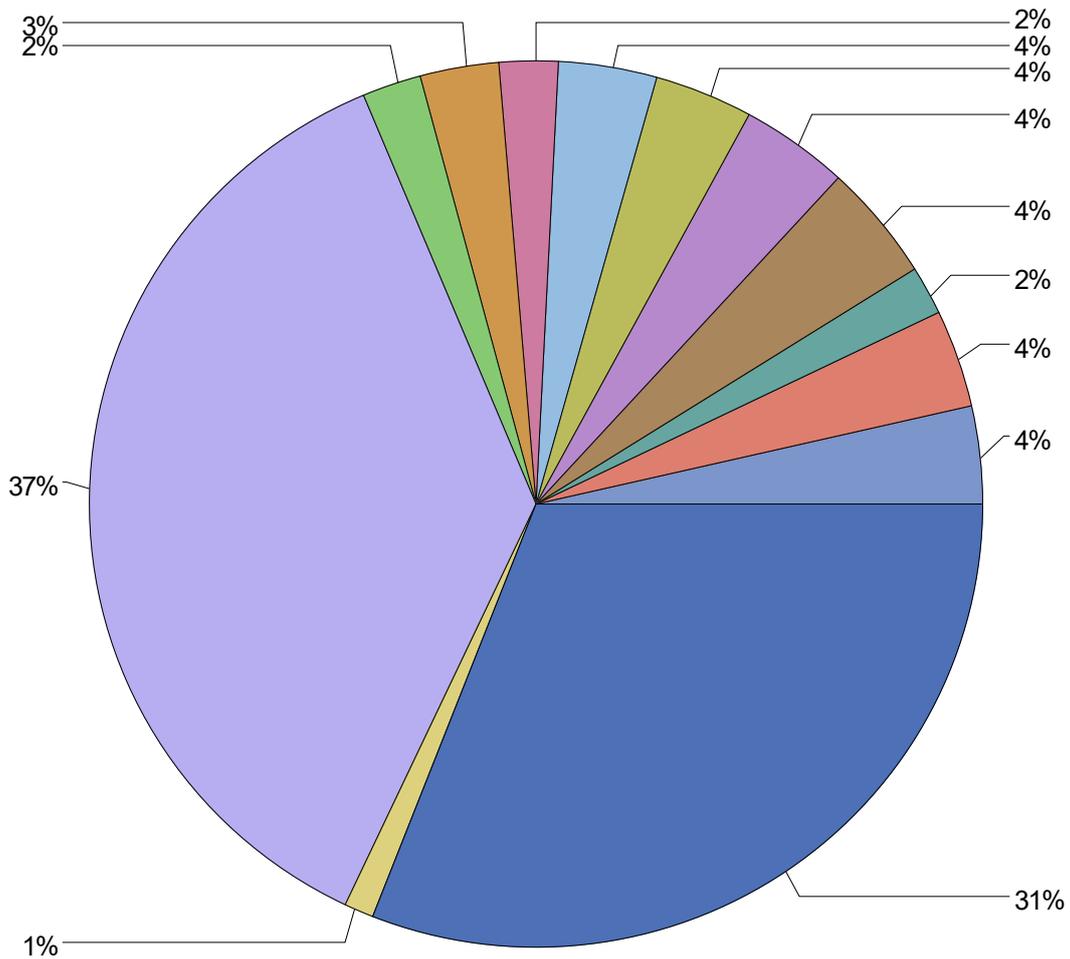
La nacionalidad del conductor fue española en un 65% de los accidentes, extranjera en un 4% y de nacionalidad desconocida en el 30% restante. En cuanto al horario del accidente en 80 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 59 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 55 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 87 se desconoce el motivo del desplazamiento.

2.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en furgoneta poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 37%.

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	3	1%
1 año	10	4%
2 años	5	2%
3 años	12	4%
4 años	11	4%
5 años	10	4%
6 años	10	4%
7 años	6	2%
8 años	8	3%
9 años	6	2%
10 años	10	4%
Más de 10 años	103	37%
Sin especificar	87	31%
TOTAL	281	.

Tabla 16: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).



Menos de 1 año	1 año	2 años	3 años	4 años
5 años	6 años	7 años	8 años	9 años
10 años	Más de 10 años	Sin especificar		

Gráfico 9: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).

2.3.2 Según la edad del conductor.

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 17% de los conductores implicados en accidentes con al menos una furgoneta tenían de 25 a 29 años.

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	5	2%
De 21 a 24	28	10%
De 25 a 29	49	17%
De 30 a 34	38	14%
De 35 a 39	36	13%
De 40 a 44	36	13%
De 45 a 49	39	14%
De 50 a 54	21	7%
De 55 a 59	15	5%
De 60 a 64	11	4%
De 65 a 69	1	0%
Más de 74	1	0%
Se desconoce	1	0%
TOTAL	281	.

Tabla 17: Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).

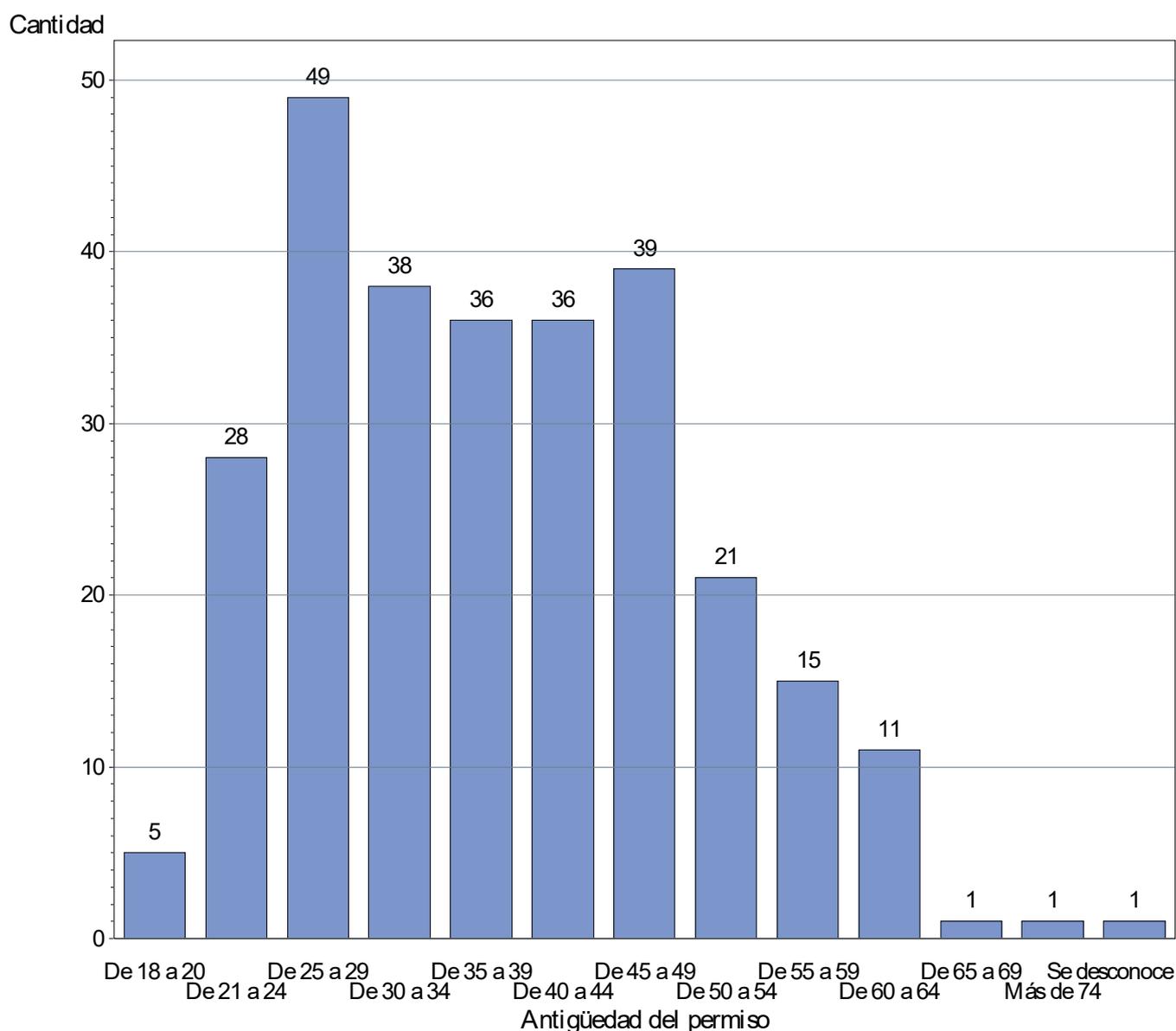


Gráfico 10: Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).

2.3.3 Según infracción/es del conductor.

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de furgoneta implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo se desconoce ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 44%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	2
	Invadir parcialmente el sentido contrario	6
	Ninguna infracción	84
	No mantener el intervalo de seguridad	37
	No respetar otra regulación de prioridad	12
	No respetar señal de STOP	6
	Otra infracción	5
	Se desconoce	53
	Sin dato	76
	Total	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	111
	Se desconoce	170
	Total	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	111
	Se desconoce	170
	Total	
Infracción de carga	Ninguna infracción	111
	Se desconoce	170
	Total	
Resumen infracción	Alguna infracción	104
	Ninguna infracción	54
	Se desconoce	123
	Total	

Tabla 18: Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte).

2.4 Vehículos implicados.

El número de furgonetas con tarjeta de transporte implicadas en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 284.

2.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en las furgonetas implicadas en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 70%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Anomalías previas en la dirección	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	283
Total		284
Anomalía frenos	Anomalías previas en los frenos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	283
Total		284
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	2
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	282
Total		284
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	284
Total		284
Existe anomalía	Con alguna anomalía	86
	Sin anomalía	198
Total		284

Tabla 19: Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte).

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de furgonetas en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 56%.

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	159	56%
De 5 a 10 años	92	32%
De 11 a 15 años	24	8%
Más de 15 años	9	3%
TOTAL	284	.

Tabla 20: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.

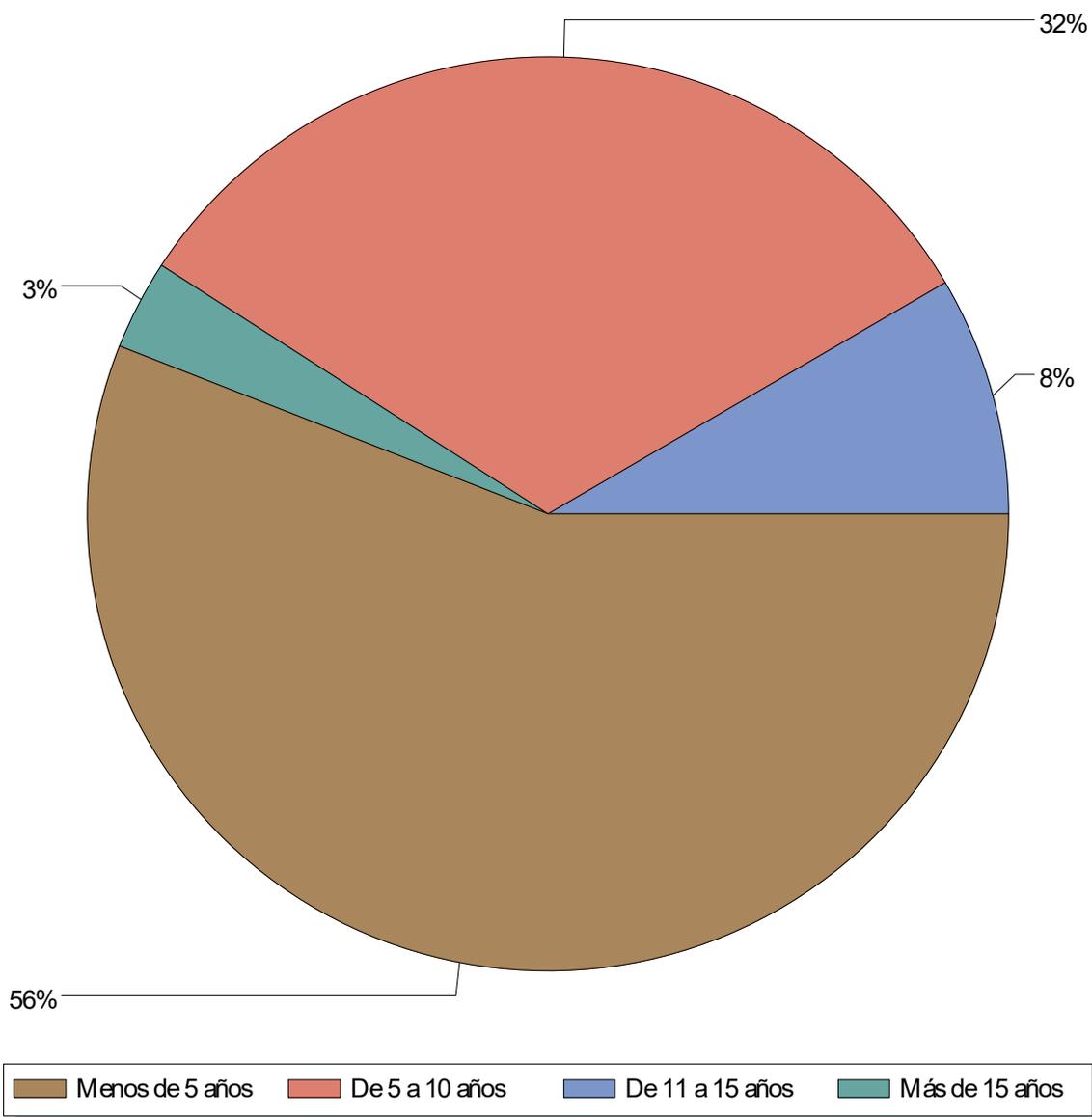


Gráfico 11: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).

3. Siniestralidad en camiones de hasta 3500 kg.

3.1 Contexto General.

En el año 2022 se han producido 154 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de hasta 3500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 155 camiones de hasta 3500 kg. y ha habido 244 víctimas, de las cuales fallecieron 10, 13 resultaron heridas hospitalizadas y 221 heridas no hospitalizadas.

De las 10 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de hasta 3500 kg., 1 eran ocupantes del mismo siendo 1 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 13, 5 de ellos ocupaban el camión de hasta 3500 kg. implicado de los cuales 5 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 221 con un total de 70 personas ocupantes del camión de hasta 3500 kg. implicado de los cuales 57 eran conductores.

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	1
Ocupantes fallecidos		1	
	Terceros	.	9
Total fallecidos		10	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	5
Ocupantes heridos hospitalizados		5	
	Terceros	.	8
Total heridos hospitalizados		13	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	57
		Pasajero	13
Ocupantes heridos no hospitalizados		70	
	Terceros	.	151
Total heridos no hospitalizados		221	
Víctimas totales		244	

Tabla 21: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

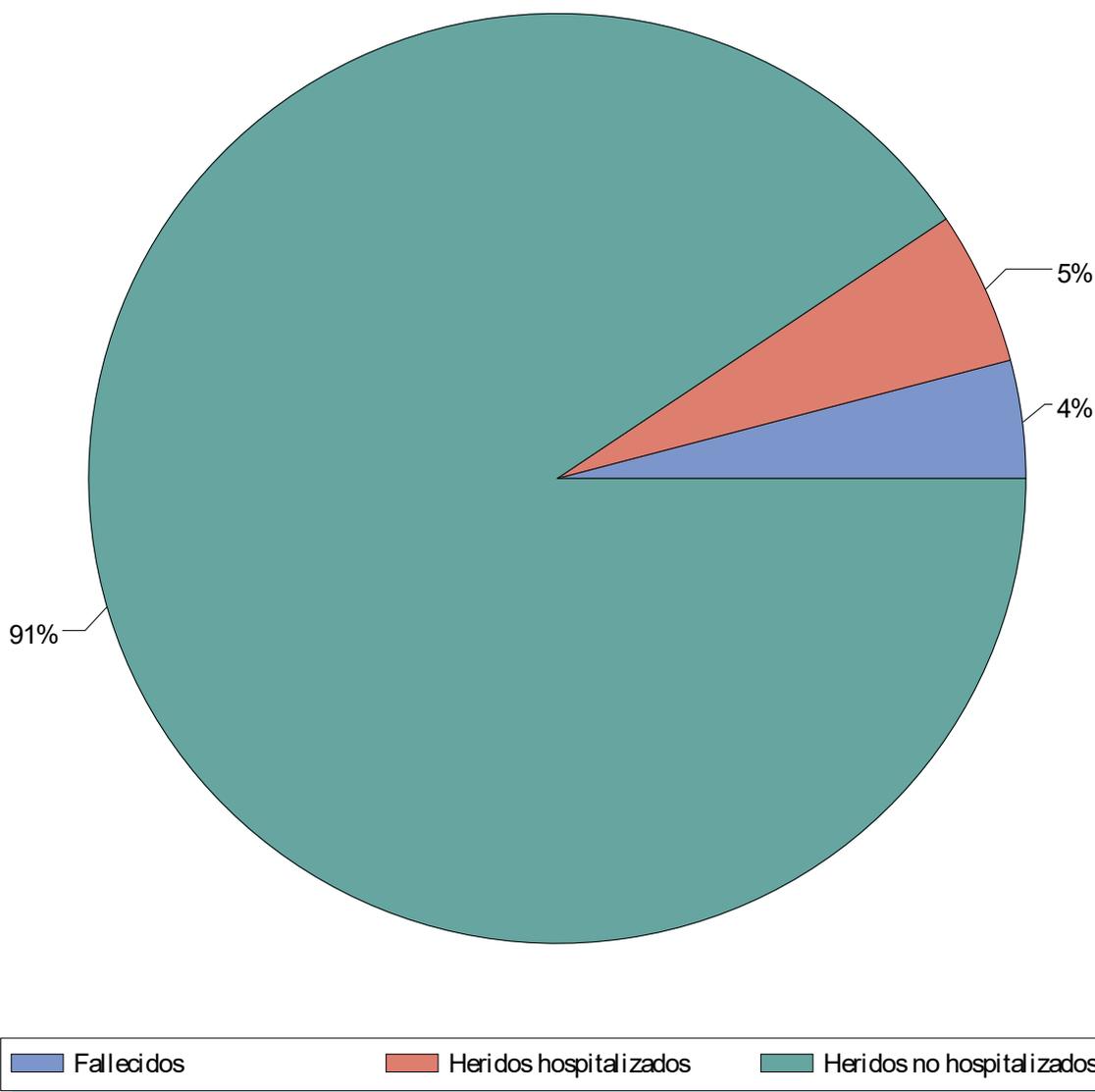


Gráfico 12: Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transportes).

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados aumenta.

Lesividad	Tipo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022vs2021
H. hosp.	Ocupantes	20	17	8	9	2	2	3	0	5	5	0%
H. hosp.	Terceros	61	26	32	33	6	4	2	3	11	8	-27%
H. no hosp.	Ocupantes	263	158	149	145	34	25	21	33	52	70	35%
H. no hosp.	Terceros	724	374	370	292	86	70	74	76	106	151	42%
Fallecidos	Ocupantes	11	2	1	5	0	1	0	0	1	1	0%
Fallecidos	Terceros	24	5	12	10	9	1	1	3	2	9	350%

Tabla 22: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

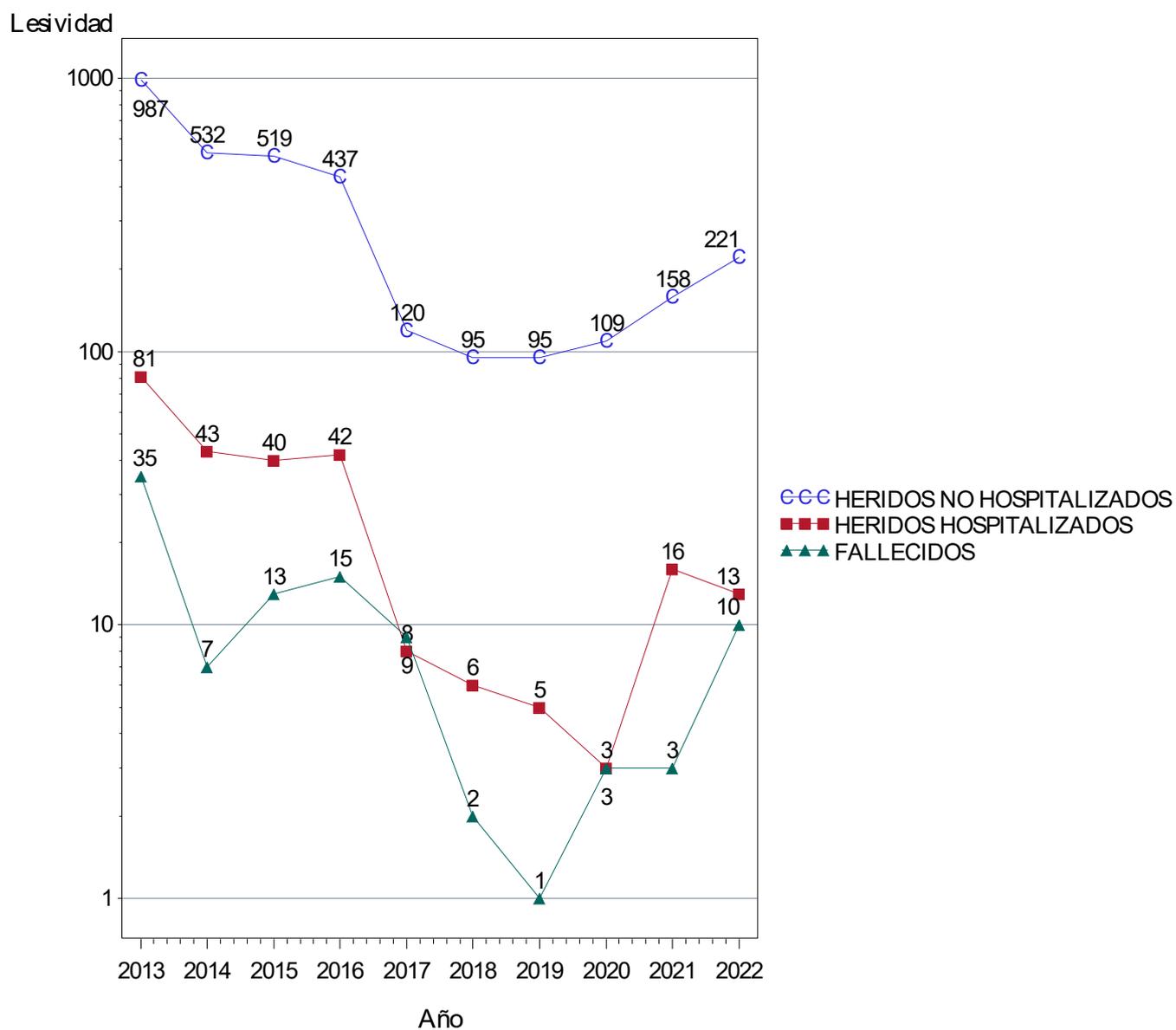


Gráfico 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de hasta 3500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2022 fue de 154.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

3.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2022 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	107	69%
Colisión con obstáculo	6	4%
Atropello	5	3%
Vuelco en calzada	2	1%
Salida de calzada	29	19%
Otro	5	3%
TOTAL	154	.

Tabla 23: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)

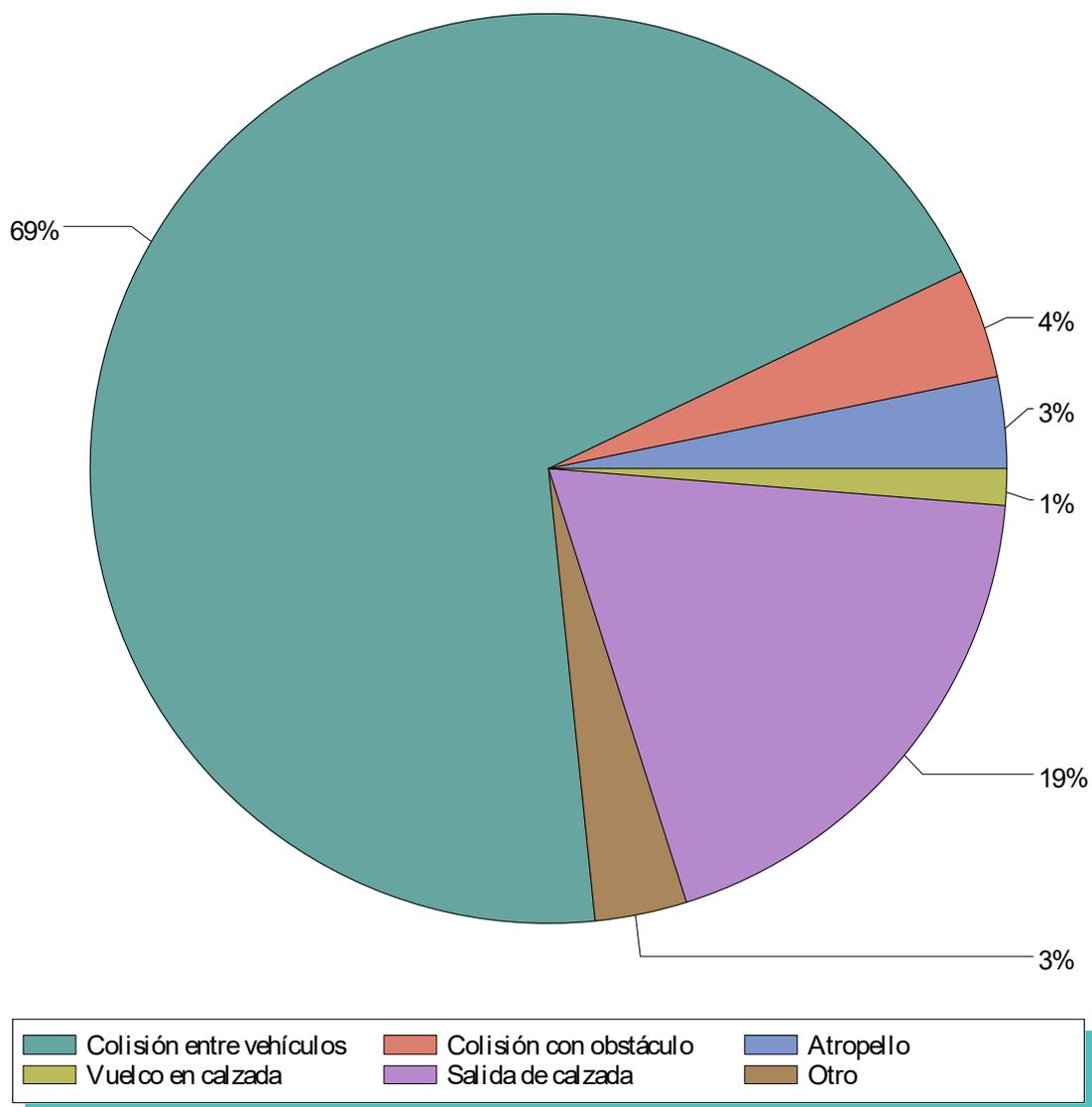


Gráfico 14: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 154 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte, el 82% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 18% sucedieron de noche.

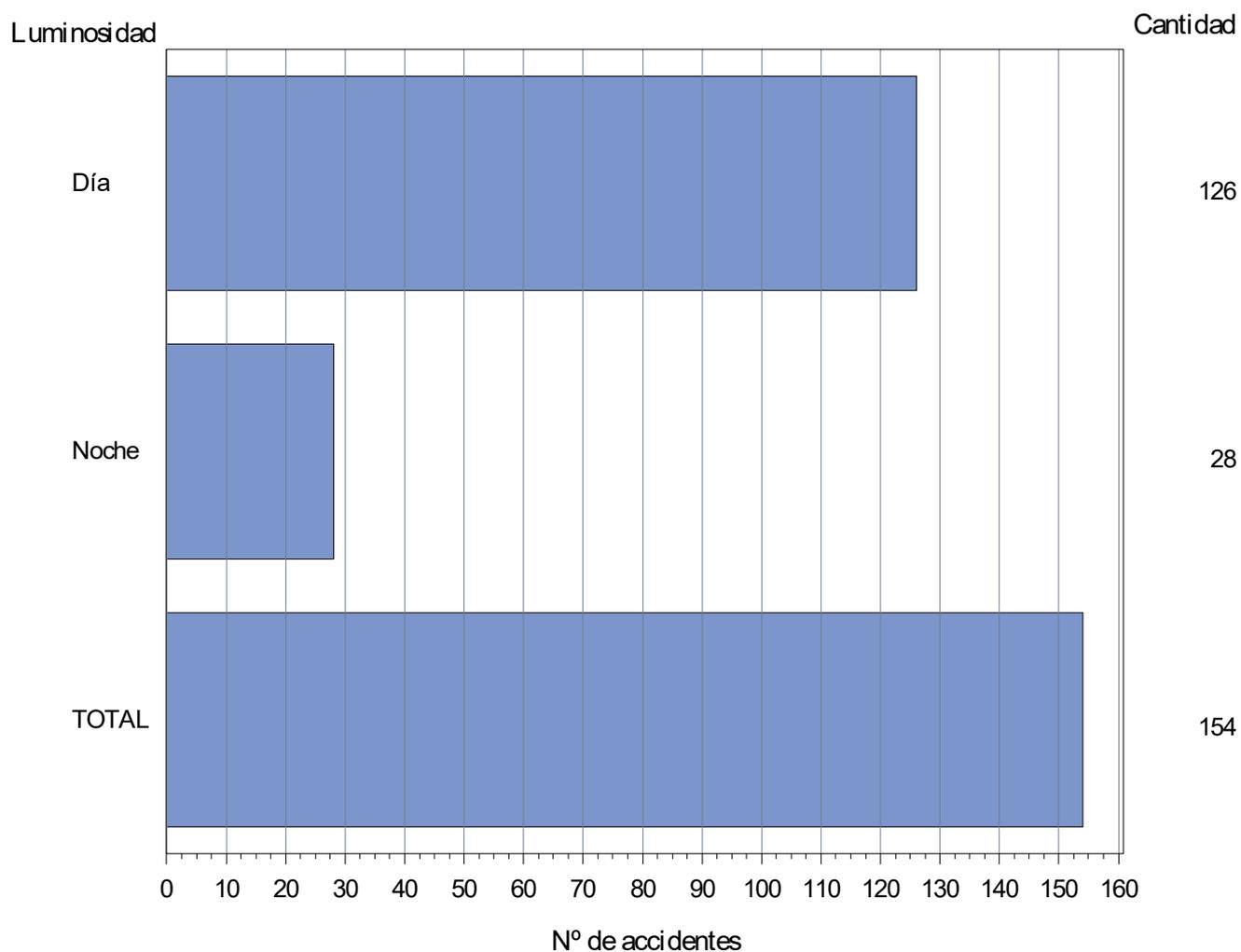


Gráfico 15: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 44% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 36%.

Vía	Cantidad	%
Autopista	22	14%
Autovía	55	36%
Carretera convencional	67	44%
Camino vecinal	4	3%
Ramal de enlace	3	2%
Otros	3	2%
TOTAL	154	.

Tabla 24: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

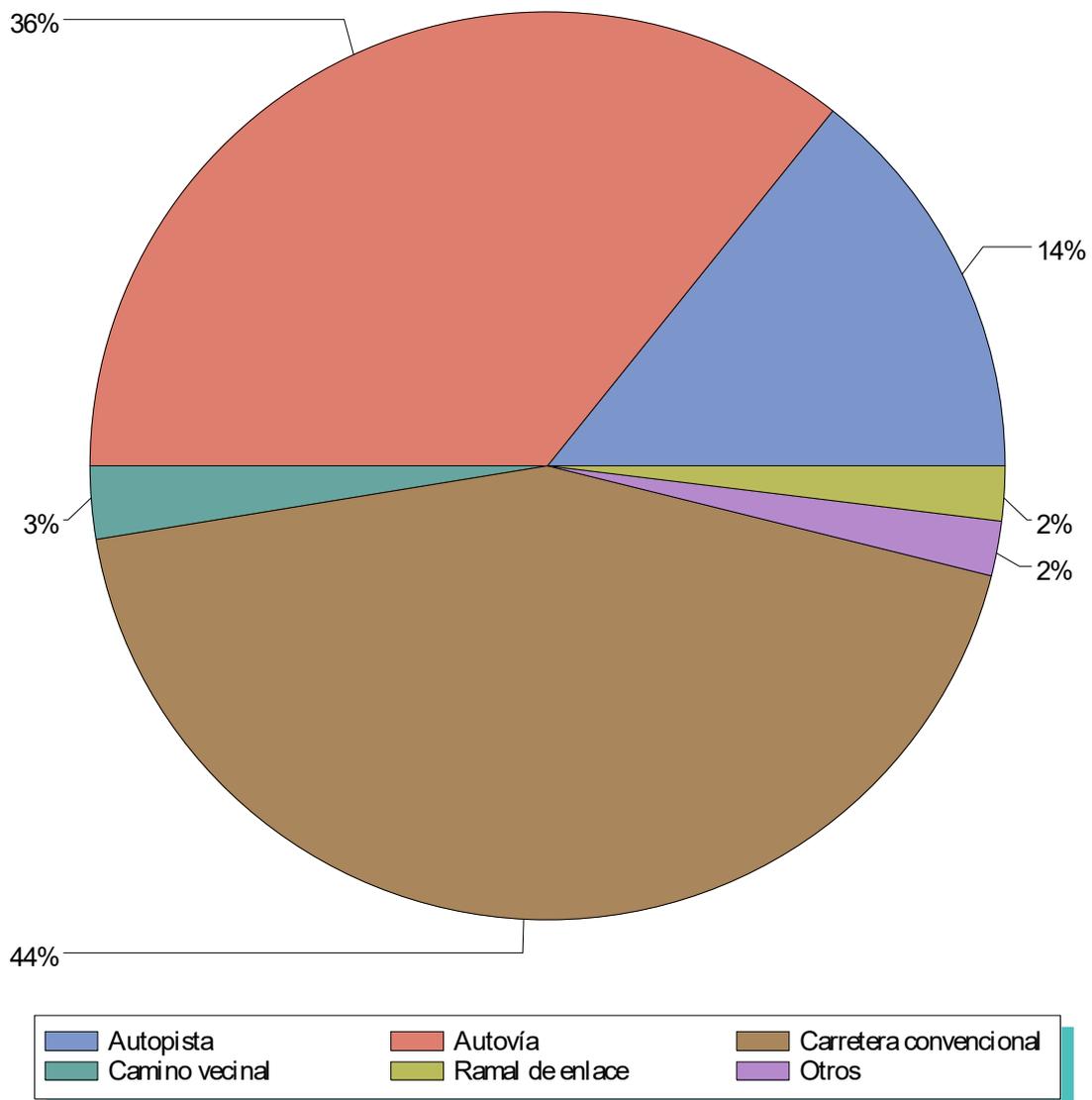


Gráfico 16: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.3. Conductores.

El número de conductores de camión de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 153.

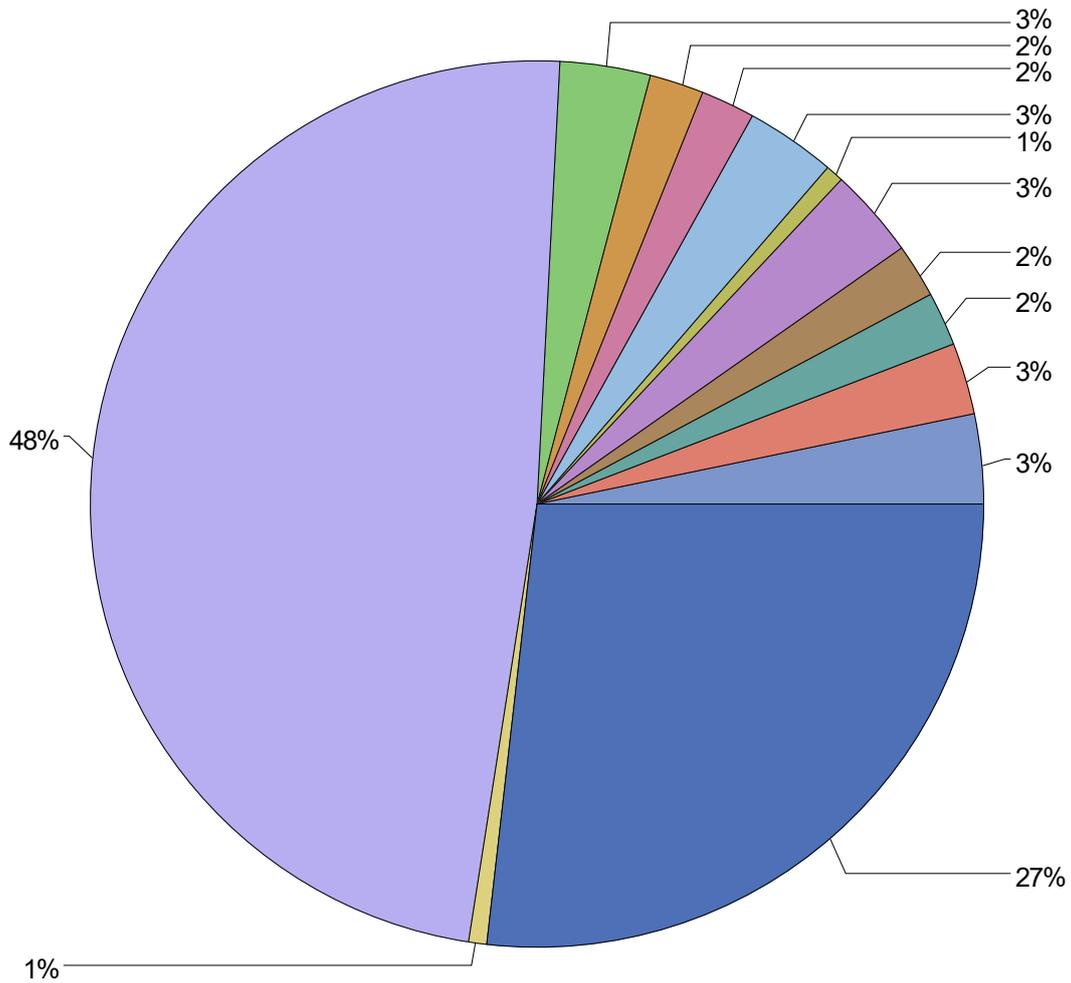
La nacionalidad del conductor fue española en un 69% de los accidentes, extranjera en un 5% y de nacionalidad desconocida en el 27% restante. En cuanto al horario del accidente en 62 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 20 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 25 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 46 se desconoce el motivo del desplazamiento.

3.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de hasta 3500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 48%.

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	1	1%
1 año	5	3%
2 años	3	2%
3 años	3	2%
4 años	5	3%
5 años	1	1%
6 años	5	3%
7 años	3	2%
8 años	3	2%
9 años	5	3%
10 años	4	3%
Más de 10 años	74	48%
Sin especificar	41	27%
TOTAL	153	.

Tabla 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).



Menos de 1 año	1 año	2 años	3 años	4 años
5 años	6 años	7 años	8 años	9 años
10 años	Más de 10 años	Sin especificar		

Gráfico 17: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.3.2 Según la edad del conductor.

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 17% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de hasta 3500 kg. tenían de 45 a 49 años.

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	1	1%
De 21 a 24	3	2%
De 25 a 29	22	14%
De 30 a 34	20	13%
De 35 a 39	13	8%
De 40 a 44	26	17%
De 45 a 49	26	17%
De 50 a 54	21	14%
De 55 a 59	11	7%
De 60 a 64	6	4%
De 65 a 69	1	1%
De 70 a 74	1	1%
Se desconoce	2	1%
TOTAL	153	.

Tabla 26: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

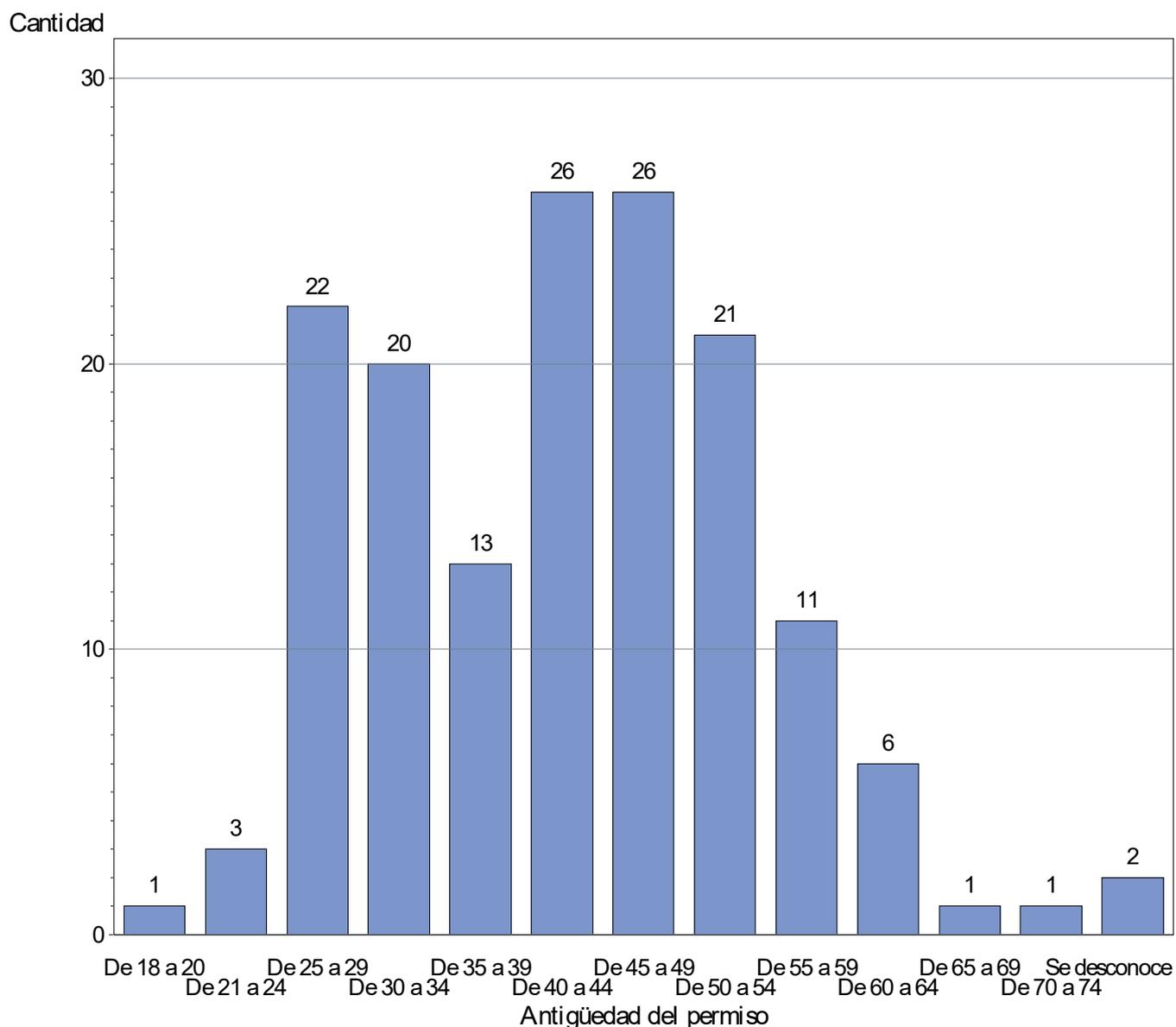


Gráfico 18: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.3.3 Según infracción/es del conductor.

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de hasta 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo se desconoce ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 42%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	5
	Ninguna infracción	52
	No mantener el intervalo de seguridad	21
	No respetar otra regulación de prioridad	4
	No respetar paso para peatones	1
	No respetar señal de STOP	1
	Otra infracción	4
	Se desconoce	25
	Sin dato	39
	Total	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	80
	Se desconoce	73
	Total	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	80
	Se desconoce	73
	Total	
Infracción de carga	Ninguna infracción	80
	Se desconoce	73
	Total	
Resumen infracción	Alguna infracción	51
	Ninguna infracción	37
	Se desconoce	65
	Total	

Tabla 27: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

3.4 Vehículos implicados.

El número de camiones de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 155.

3.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de hasta 3500 kg. implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 71%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	155
Total		155
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	155
Total		155
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	3
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	152
Total		155
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	155
Total		155
Existe anomalía	Con alguna anomalía	45
	Sin anomalía	110
Total		155

Tabla 28: Vehículos según estado (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de hasta 3500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 37%.

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	58	37%
De 5 a 10 años	29	19%
De 11 a 15 años	23	15%
Más de 15 años	45	29%
TOTAL	155	.

Tabla 29: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de hasta 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

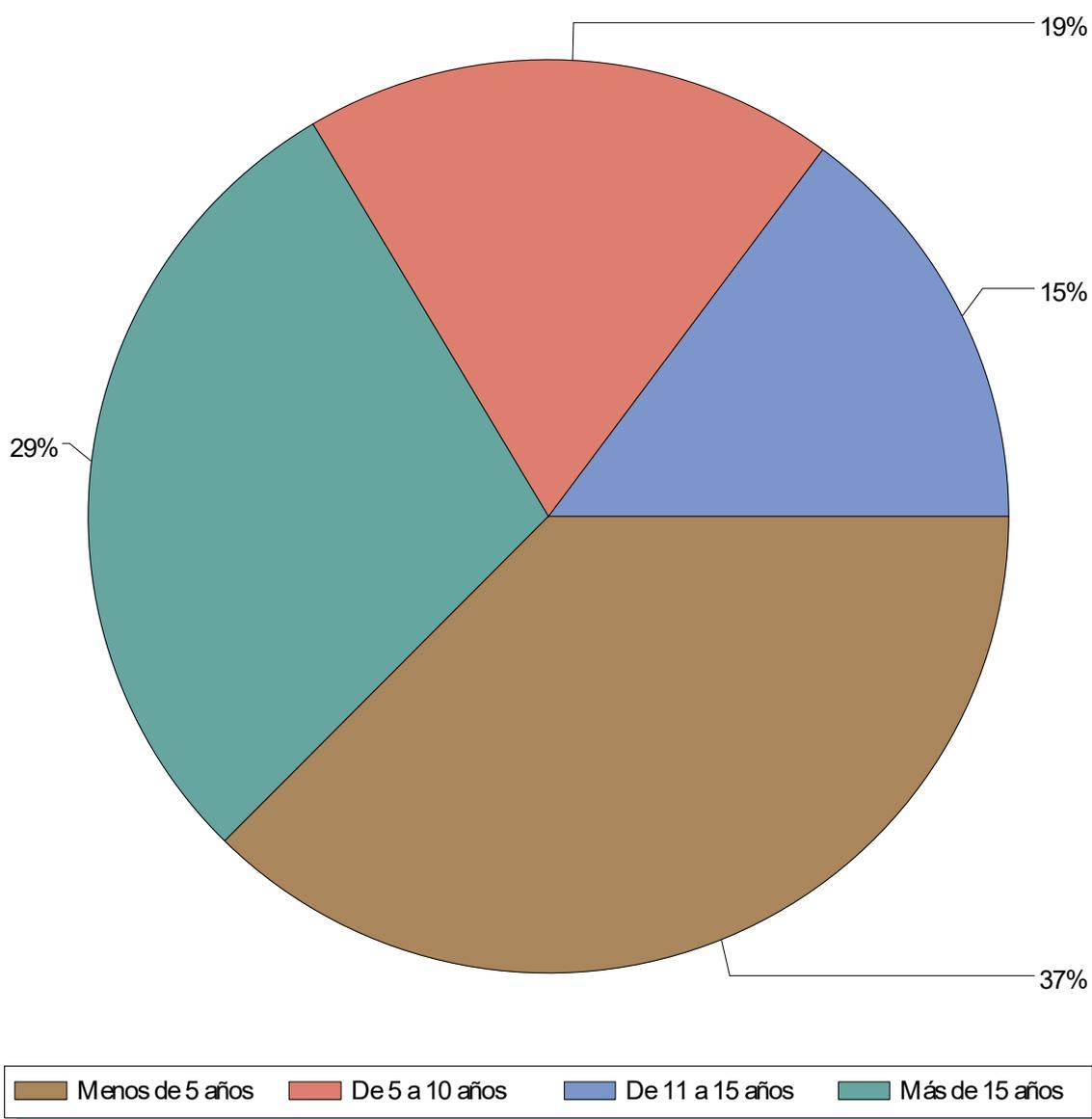


Gráfico 19: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).

4. Siniestralidad en camiones de más 3500 kg.

4.1 Contexto General.

En el año 2022 se han producido 1.254 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de más 3500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 1.323 camiones de más 3500 kg. y ha habido 1.828 víctimas, de las cuales fallecieron 100, 153 resultaron heridas hospitalizadas y 1.575 heridas no hospitalizadas.

De las 100 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de más 3500 kg., 15 eran ocupantes del mismo siendo 15 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 153, 27 de ellos ocupaban el camión de más 3500 kg. implicado de los cuales 27 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.575 con un total de 345 personas ocupantes del camión de más 3500 kg. implicado de los cuales 319 eran conductores.

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	15
Ocupantes fallecidos		15	
	Terceros	.	85
Total fallecidos		100	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	27
Ocupantes heridos hospitalizados		27	
	Terceros	.	126
Total heridos hospitalizados		153	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	319
		Pasajero	26
Ocupantes heridos no hospitalizados		345	
	Terceros	.	1230
Total heridos no hospitalizados		1575	
Víctimas totales		1828	

Tabla 30: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

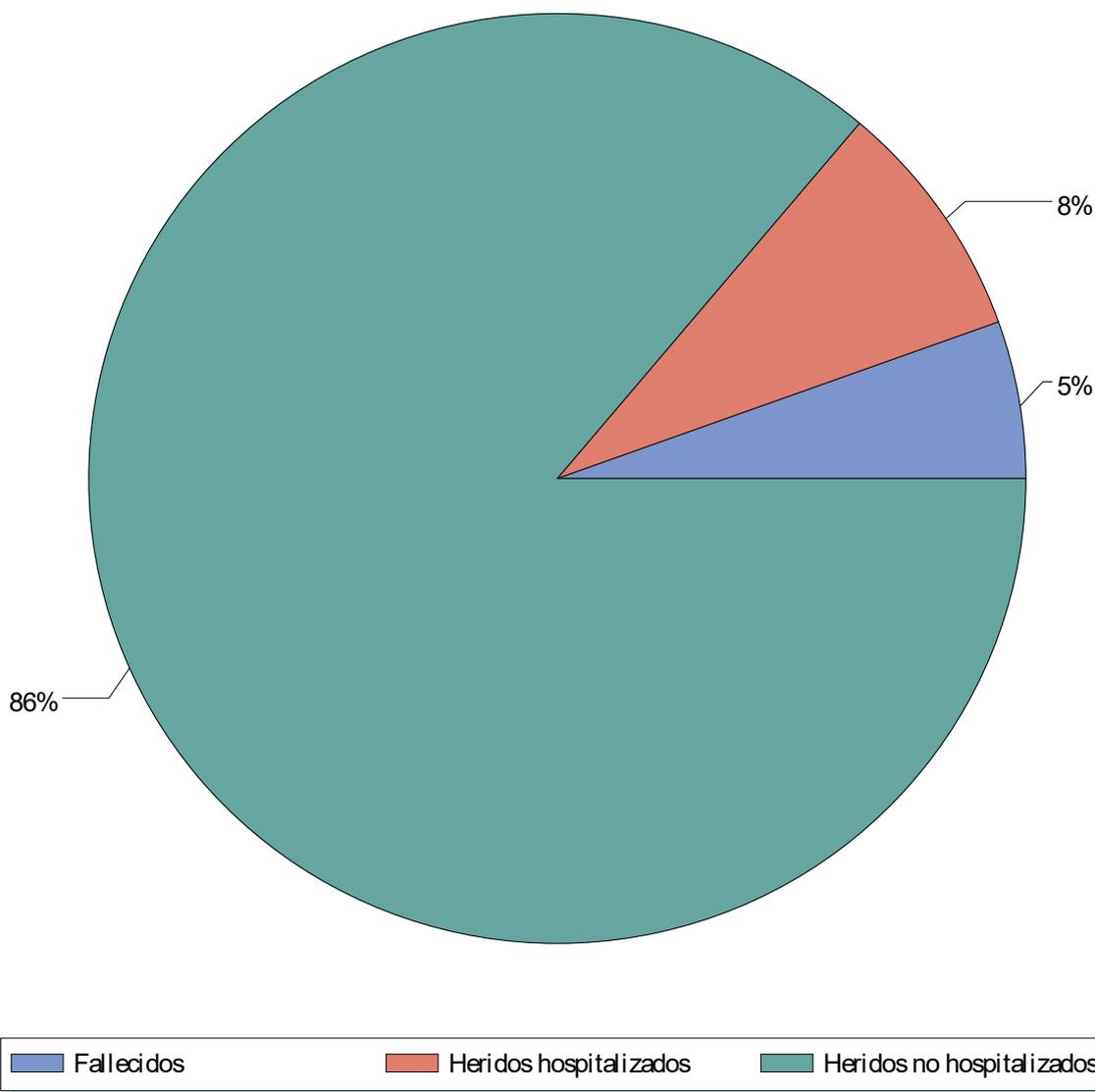


Gráfico 20: Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transportes).

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados disminuye y para los heridos no hospitalizados aumenta.

Lesividad	Tipo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022vs2021
H. hosp.	Ocupantes	70	82	77	59	38	43	34	22	32	27	-16%
H. hosp.	Terceros	158	196	184	216	172	121	133	97	123	126	2%
H. no hosp.	Ocupantes	392	498	478	525	376	384	392	305	334	345	3%
H. no hosp.	Terceros	1280	1596	1376	1916	1583	1537	1513	862	1076	1230	14%
Fallecidos	Ocupantes	18	26	24	13	9	18	15	15	9	15	67%
Fallecidos	Terceros	90	100	88	112	107	82	80	62	73	85	16%

Tabla 31: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

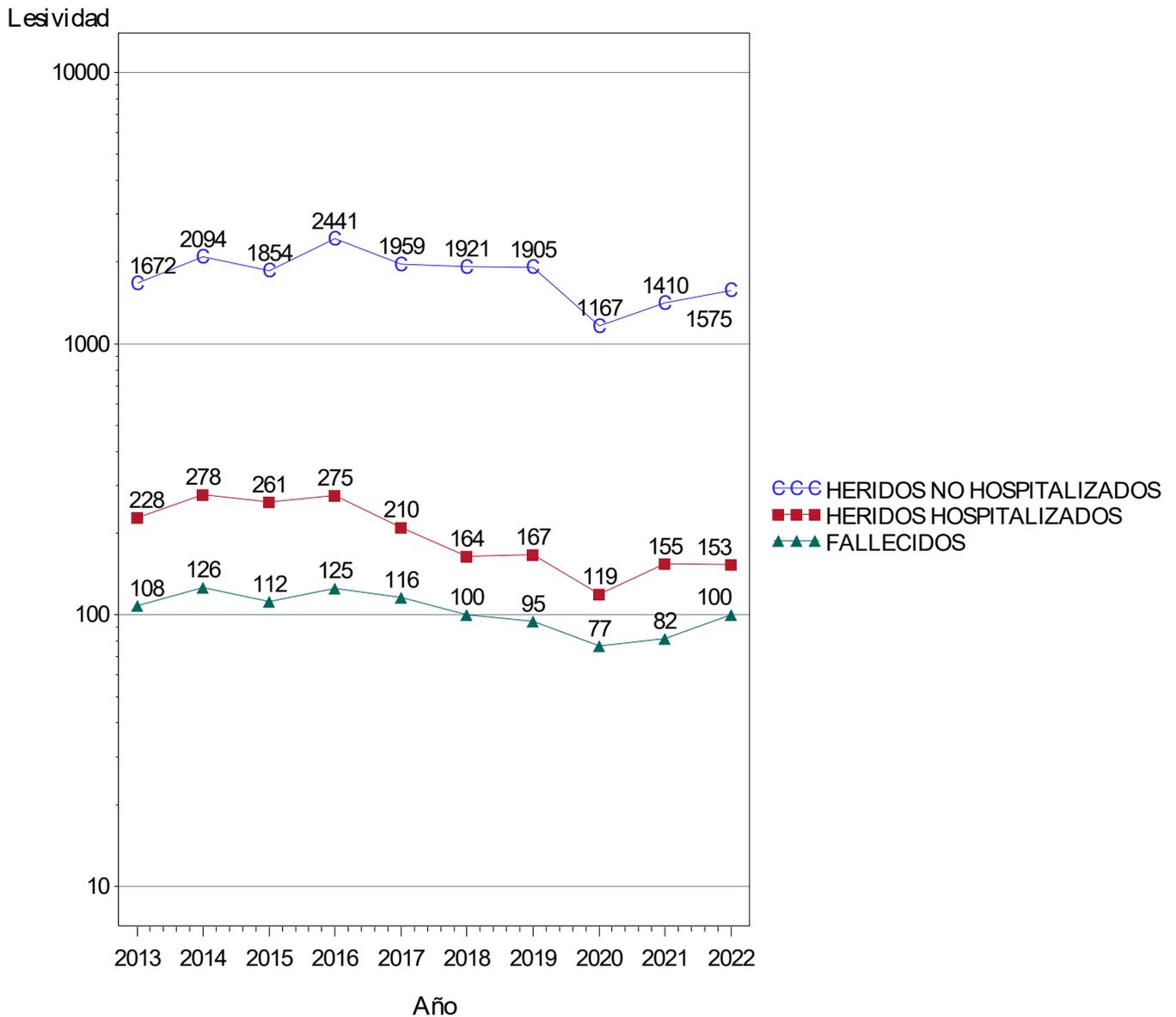


Gráfico 21: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de más 3500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2022 fue de 1.254.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

4.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2022 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	880	70%
Colisión con obstáculo	36	3%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	14	1%
Vuelco en calzada	23	2%
Salida de calzada	250	20%
Otro	50	4%
TOTAL	1254	.

Tabla 32: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)

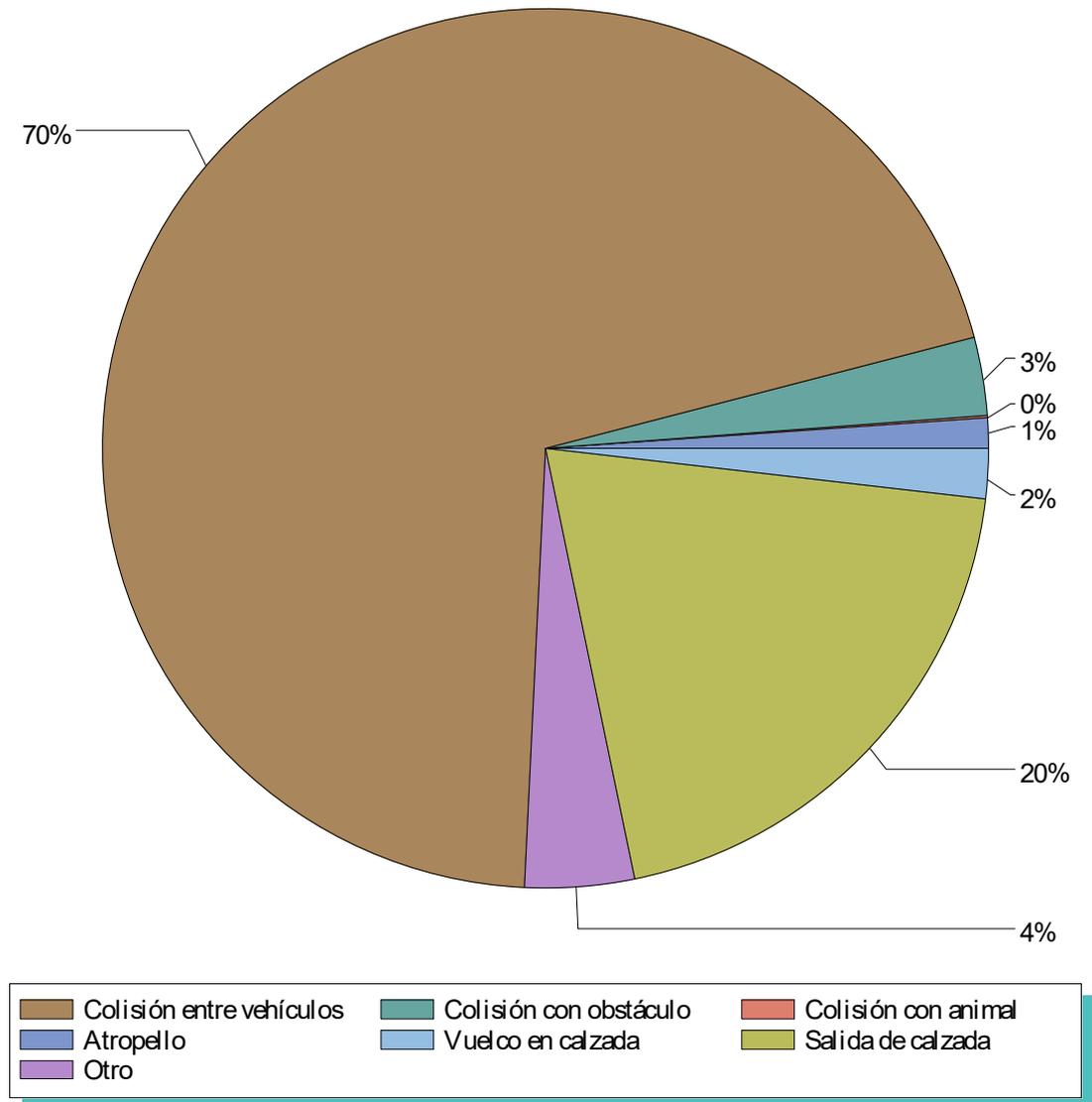


Gráfico 22: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 1.254 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de más 3500 kg. con tarjeta de transporte, el 84% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 16% sucedieron de noche.

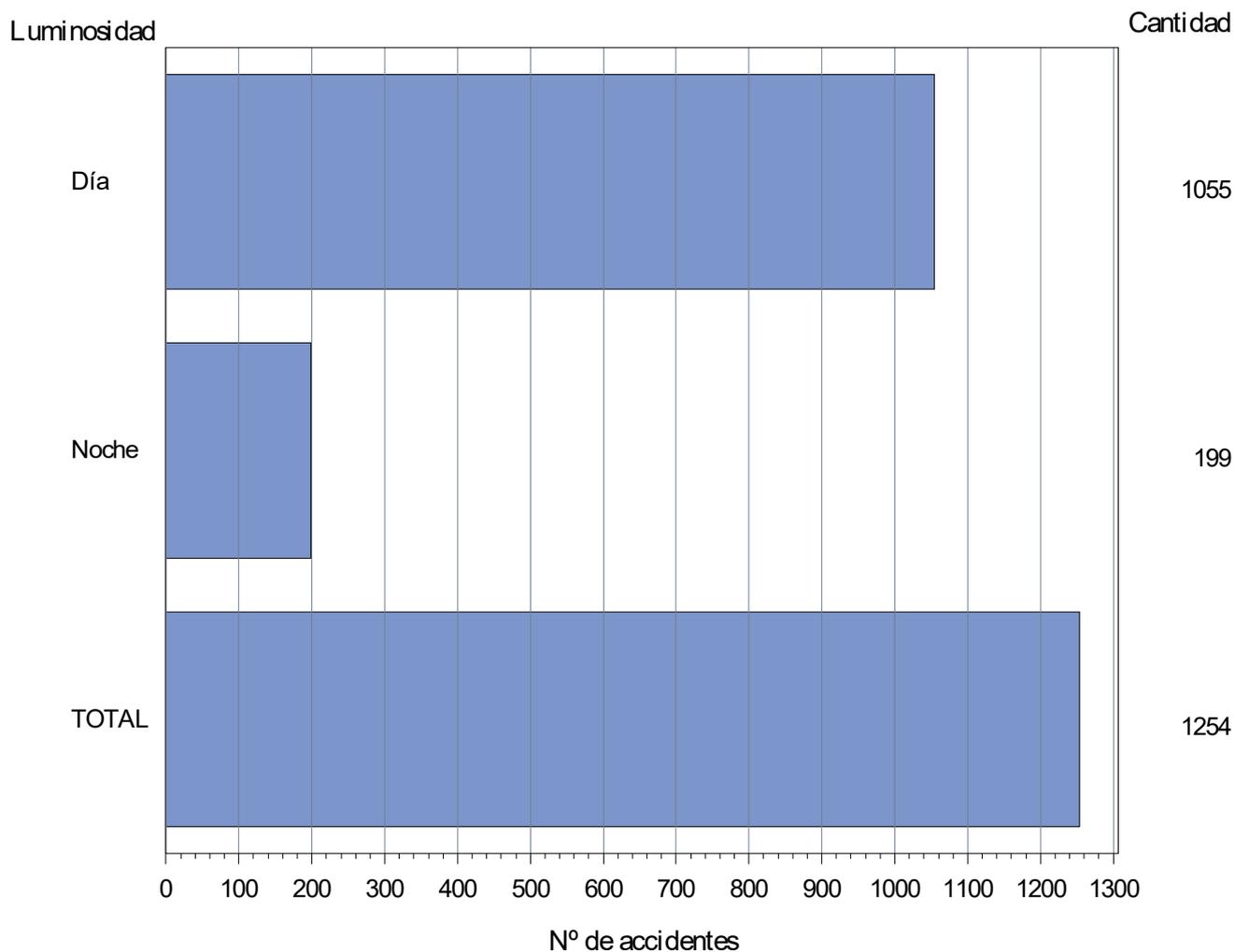


Gráfico 23: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 37% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 33%.

Vía	Cantidad	%
Autopista	328	26%
Autovía	419	33%
Carretera convencional	460	37%
Camino vecinal	8	1%
Vía de servicio	2	0%
Ramal de enlace	19	2%
Otros	18	1%
TOTAL	1254	.

Tabla 33: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

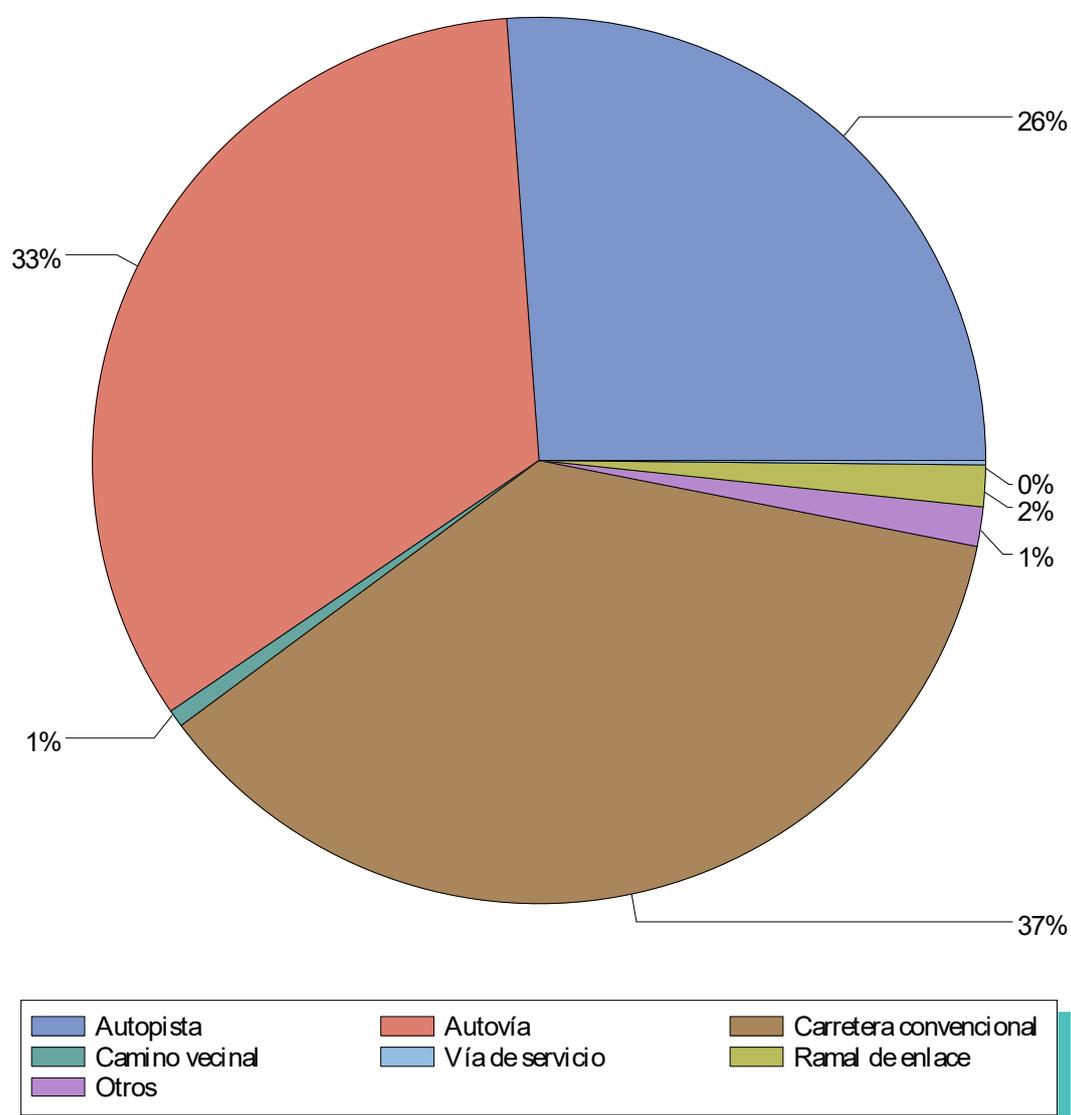


Gráfico 24: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.3. Conductores.

El número de conductores de camión de más 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 1.313.

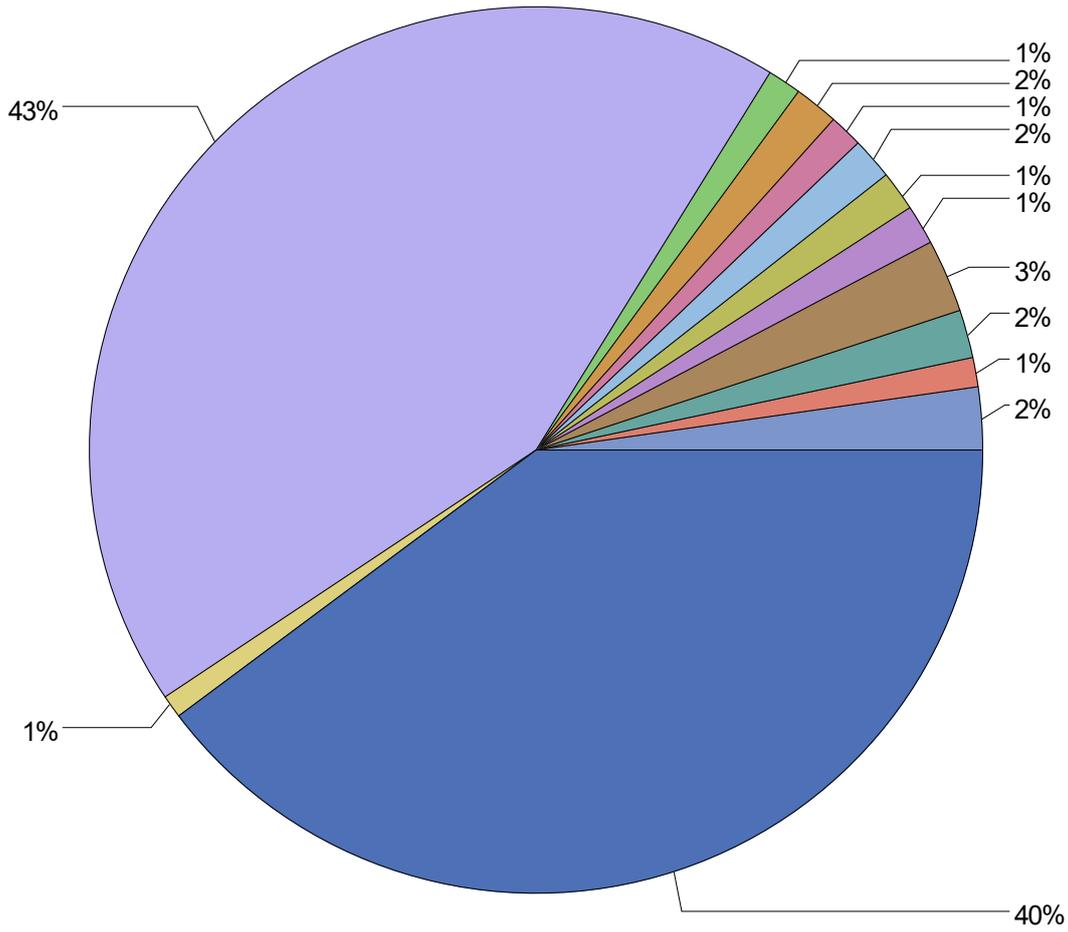
La nacionalidad del conductor fue española en un 51% de los accidentes, extranjera en un 4% y de nacionalidad desconocida en el 45% restante. En cuanto al horario del accidente en 538 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 121 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 119 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 535 se desconoce el motivo del desplazamiento.

4.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de más 3500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 43%.

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	11	1%
1 año	30	2%
2 años	23	2%
3 años	35	3%
4 años	19	1%
5 años	19	1%
6 años	20	2%
7 años	16	1%
8 años	21	2%
9 años	16	1%
10 años	14	1%
Más de 10 años	567	43%
Sin especificar	522	40%
TOTAL	1313	.

Tabla 34: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).



Menos de 1 año	1 año	2 años	3 años	4 años
5 años	6 años	7 años	8 años	9 años
10 años	Más de 10 años	Sin especificar		

Gráfico 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.3.2 Según la edad del conductor.

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 19% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de más 3500 kg. tenían de 50 a 54 años.

Años de edad	Cantidad	%
De 21 a 24	20	2%
De 25 a 29	52	4%
De 30 a 34	77	6%
De 35 a 39	136	10%
De 40 a 44	185	14%
De 45 a 49	247	19%
De 50 a 54	251	19%
De 55 a 59	198	15%
De 60 a 64	115	9%
De 65 a 69	20	2%
De 70 a 74	7	1%
Más de 74	1	0%
Se desconoce	4	0%
TOTAL	1313	.

Tabla 35: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

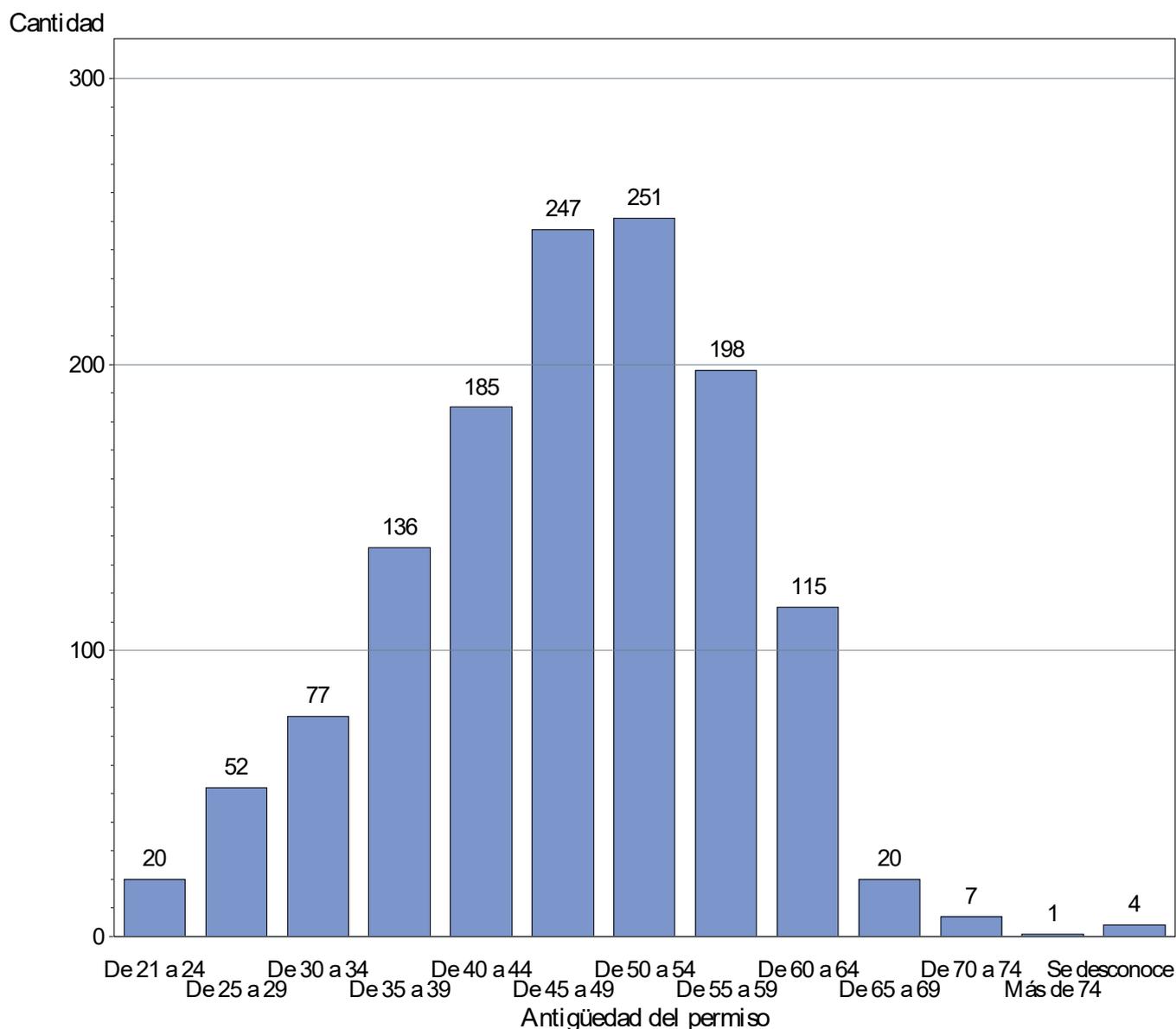


Gráfico 26: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.3.3 Según infracción/es del conductor.

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de más 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo se desconoce ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 55%.

Categoría	Estado del vehículo	Número	
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	2	
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	3	
	Invadir parcialmente el sentido contrario	11	
	Ninguna infracción	376	
	No mantener el intervalo de seguridad	88	
	No respetar otra regulación de prioridad	85	
	No respetar paso para peatones	1	
	No respetar señal de STOP	11	
	Otra infracción	9	
	Se desconoce	213	
	Sin dato	514	
	Total		1313
	Infracción de alumbrado	Incorrecta utilización del alumbrado	1
Ninguna infracción		504	
Se desconoce		808	
Total		1313	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	504	
	Se desconoce	809	
Total		1313	
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	10	
	Ninguna infracción	504	
	Se desconoce	799	
Total		1313	
Resumen infracción	Alguna infracción	321	
	Ninguna infracción	276	
	Se desconoce	716	
Total		1313	

Tabla 36: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

4.4 Vehículos implicados.

El número de camiones de más 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 1.323.

4.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de más 3500 kg. implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 54%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Anomalías previas en la dirección	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1322
Total		1323
Anomalía frenos	Anomalías previas en los frenos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1322
Total		1323
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	3
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1320
Total		1323
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	6
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1317
Total		1323
Existe anomalía	Con alguna anomalía	611
	Sin anomalía	712
Total		1323

Tabla 37: Vehículos según estado (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de más 3500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue de 5 a 10 años con un 29%.

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	380	29%
De 5 a 10 años	388	29%
De 11 a 15 años	255	19%
Más de 15 años	300	23%
TOTAL	1323	.

Tabla 38: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de más 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

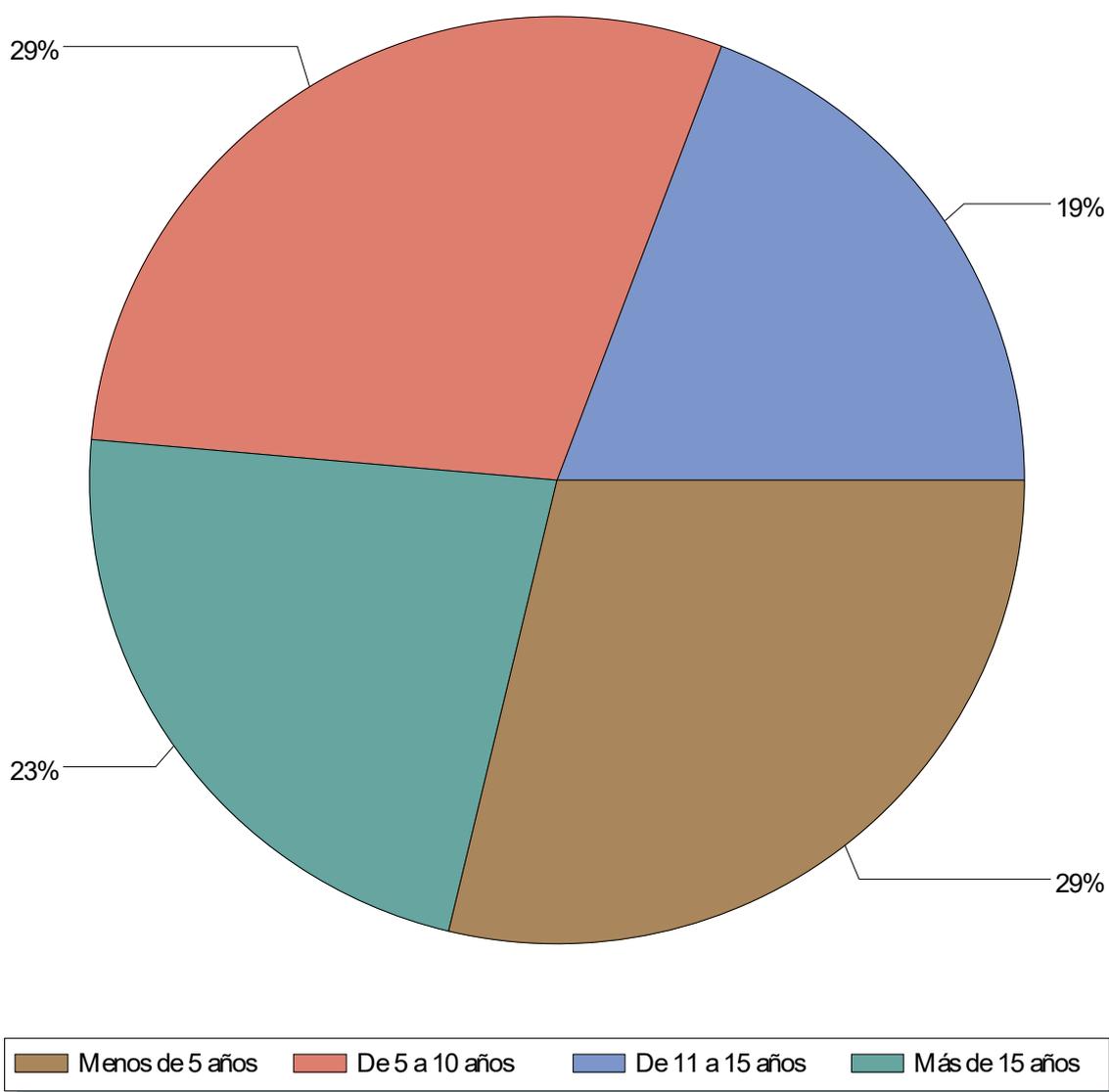


Gráfico 27: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).

5. Siniestralidad en vehículos articulados

5.1 Contexto General.

En el año 2022 se han producido 1.009 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un vehículo articulado con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 1.068 vehículos articulados y ha habido 1.487 víctimas, de las cuales fallecieron 108, 163 resultaron heridas hospitalizadas y 1.216 heridas no hospitalizadas.

De las 108 personas fallecidas en las que estuvo implicado un vehículo articulado, 28 eran ocupantes del mismo siendo 28 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 163, 50 de ellos ocupaban el vehículo articulado implicado de los cuales 48 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.216 con un total de 292 personas ocupantes del vehículo articulado implicado de los cuales 285 eran conductores.

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	28
Ocupantes fallecidos		28	
	Terceros	.	80
Total fallecidos		108	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	48
		Pasajero	2
Ocupantes heridos hospitalizados		50	
	Terceros	.	113
Total heridos hospitalizados		163	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	285
		Pasajero	7
Ocupantes heridos no hospitalizados		292	
	Terceros	.	924
Total heridos no hospitalizados		1216	
Víctimas totales		1487	

Tabla 39: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).

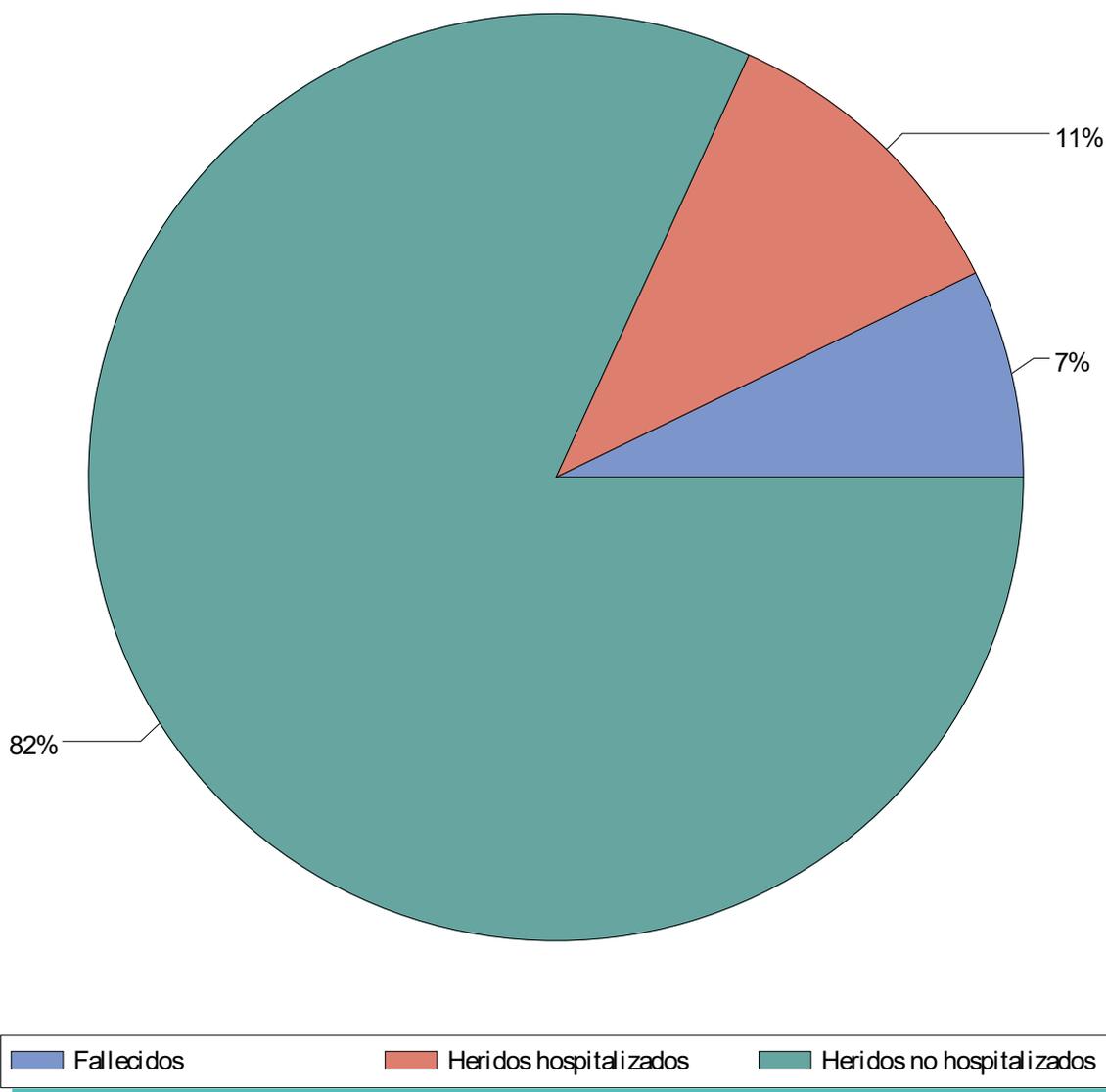


Gráfico 28: Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes).

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

Lesividad	Tipo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022vs2021
H. hosp.	Ocupantes	54	57	66	56	51	29	43	32	46	50	9%
H. hosp.	Terceros	124	108	119	164	122	104	129	84	86	113	31%
H. no hosp.	Ocupantes	280	393	357	315	288	303	305	260	280	292	4%
H. no hosp.	Terceros	671	1062	1017	844	851	941	923	579	764	924	21%
Fallecidos	Ocupantes	16	17	27	28	32	24	23	18	23	28	22%
Fallecidos	Terceros	66	75	68	76	74	78	58	56	80	80	0%

Tabla 40: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

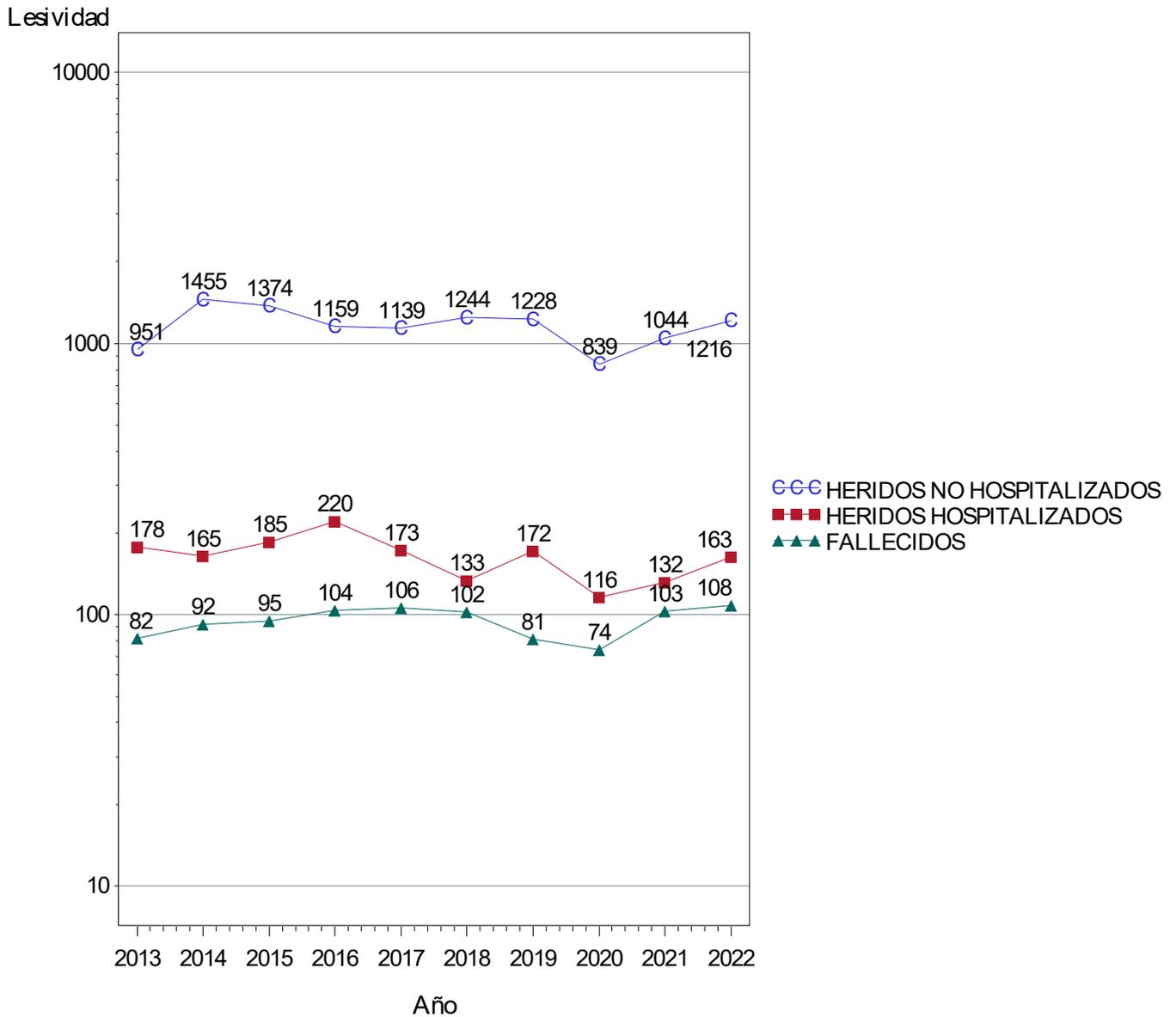


Gráfico 29: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún vehículo articulado implicado con tarjeta de transporte durante 2022 fue de 1.009.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

5.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2022 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	642	64%
Colisión con obstáculo	33	3%
Atropello	16	2%
Vuelco en calzada	20	2%
Salida de calzada	272	27%
Otro	26	3%
TOTAL	1009	.

Tabla 41: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte)

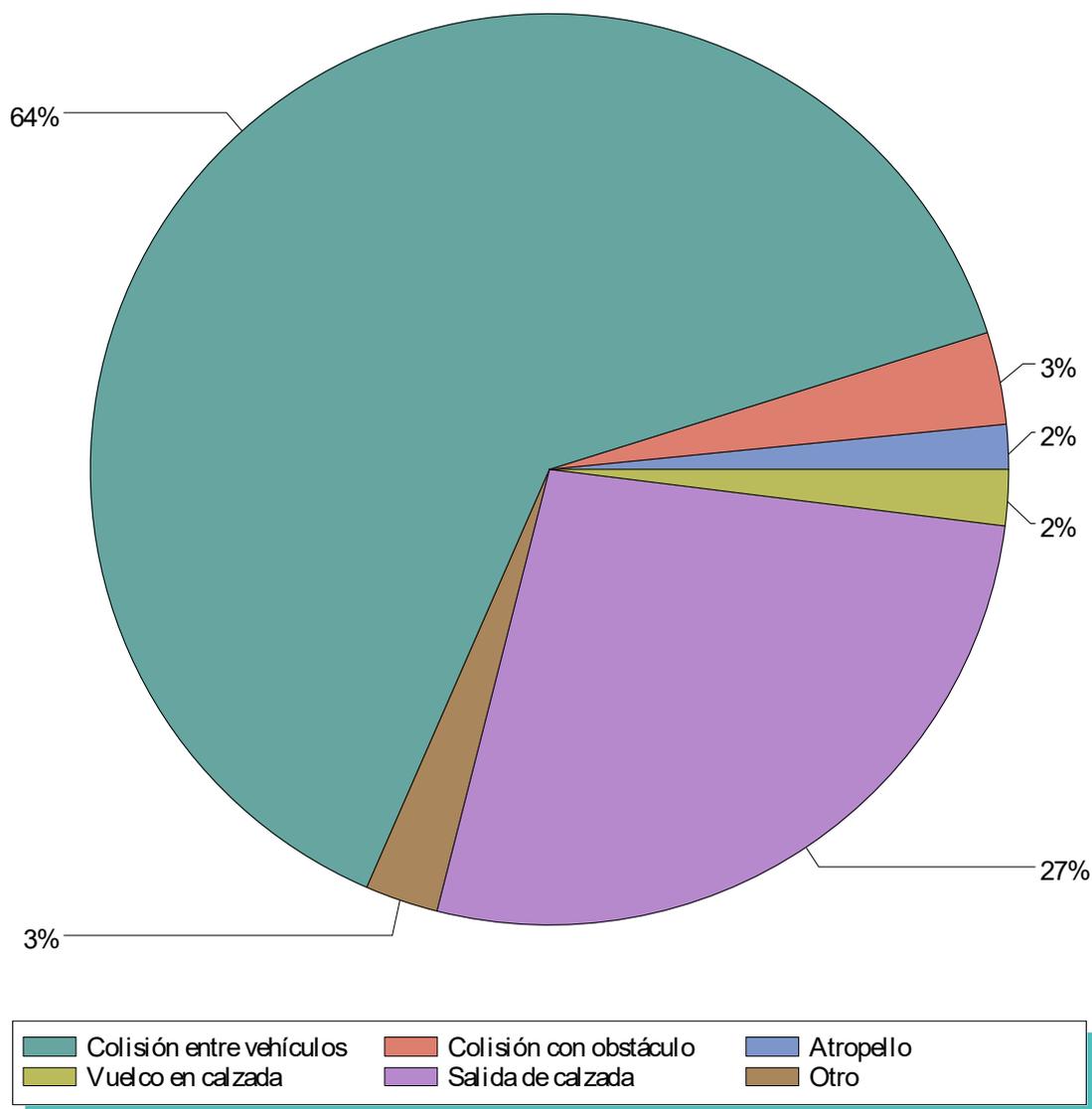


Gráfico 30: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 1.009 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un vehículo articulado con tarjeta de transporte, el 76% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 24% sucedieron de noche.

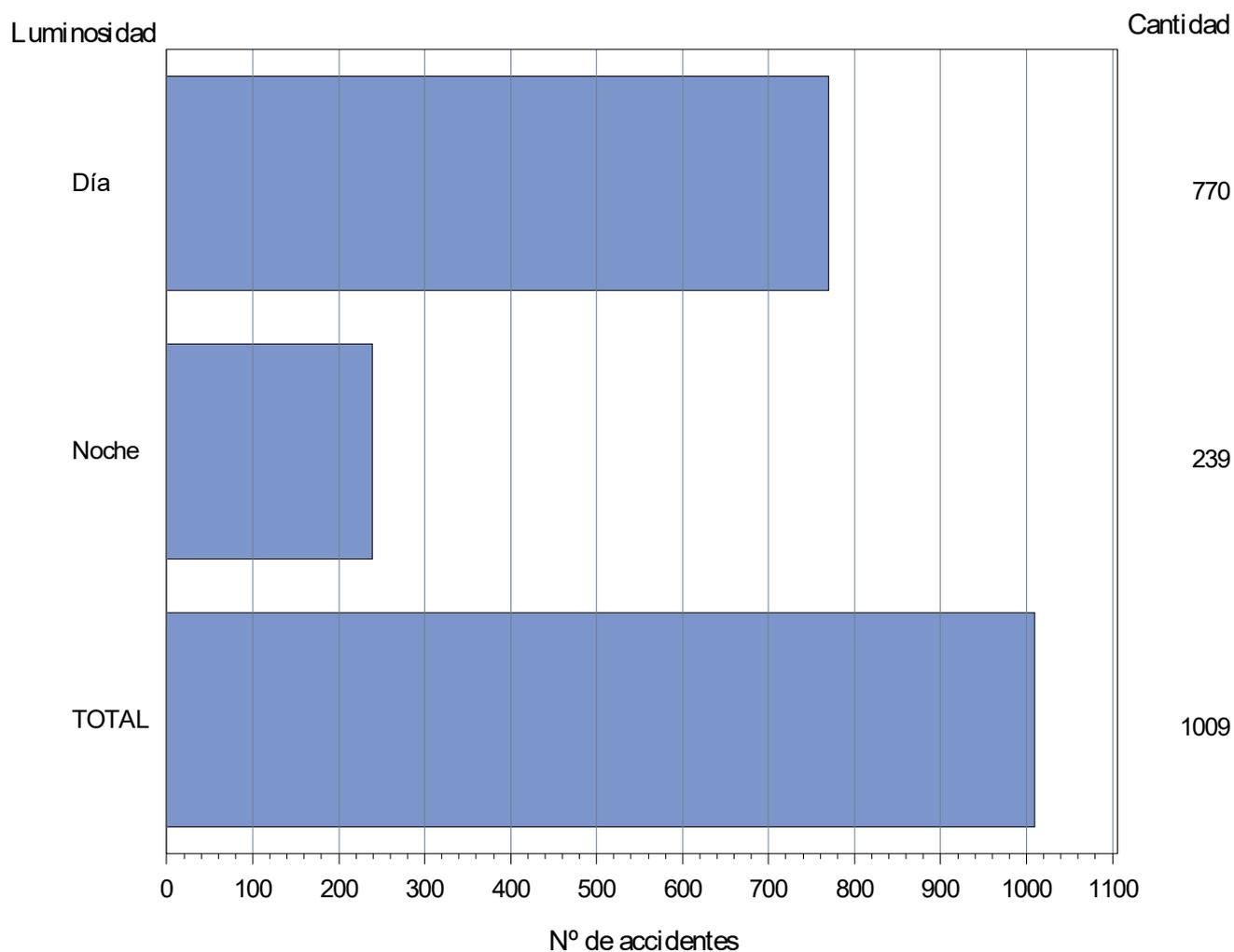


Gráfico 31: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía autovía con un 51% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por carretera convencional con un porcentaje del 34%.

Vía	Cantidad	%
Autopista	122	12%
Autovía	516	51%
Carretera convencional	344	34%
Camino vecinal	7	1%
Vía de servicio	7	1%
Ramal de enlace	12	1%
Otros	1	0%
TOTAL	1009	.

Tabla 42: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).

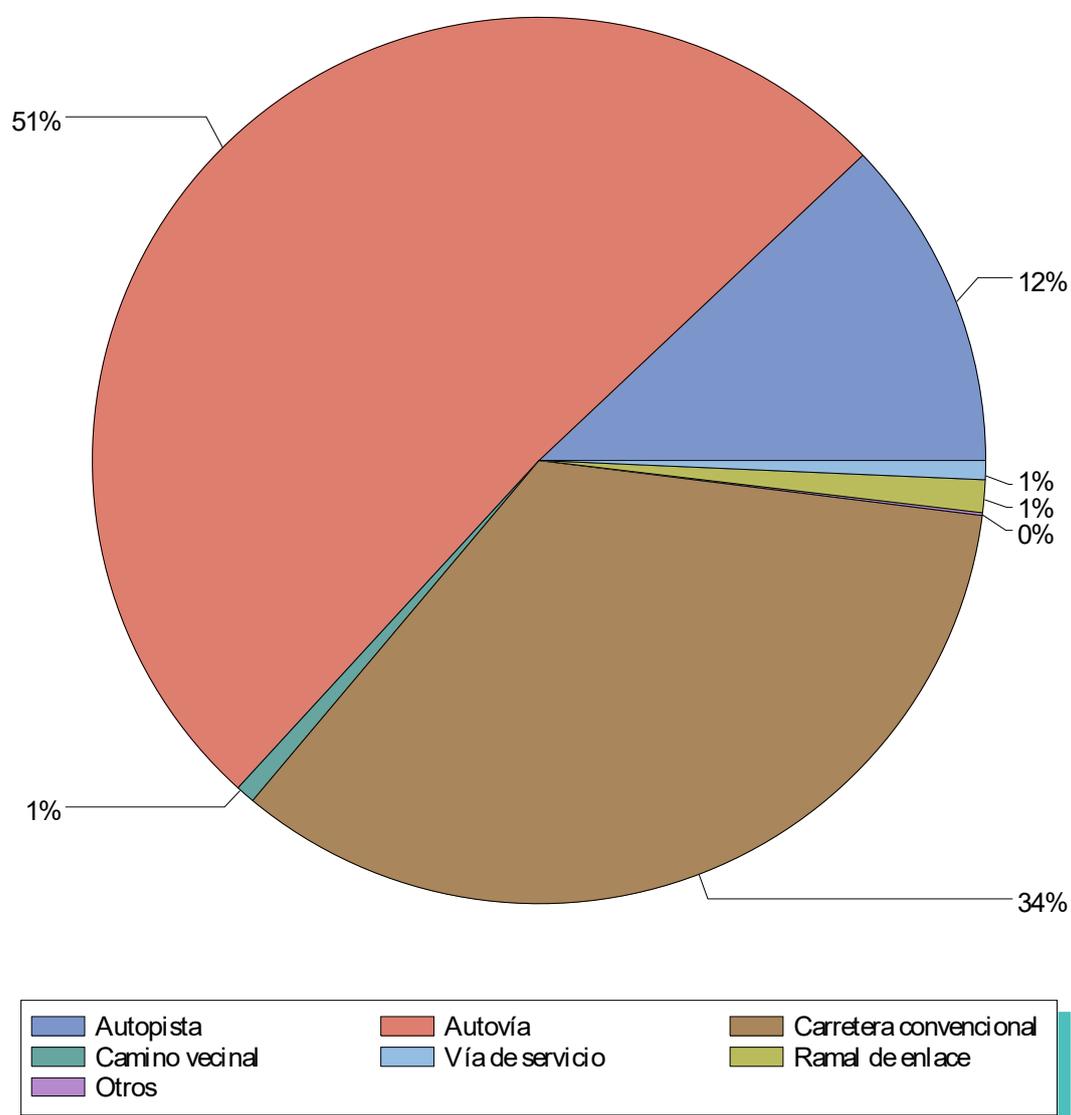


Gráfico 32: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.3. Conductores.

El número de conductores de vehículo articulado con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 1.054.

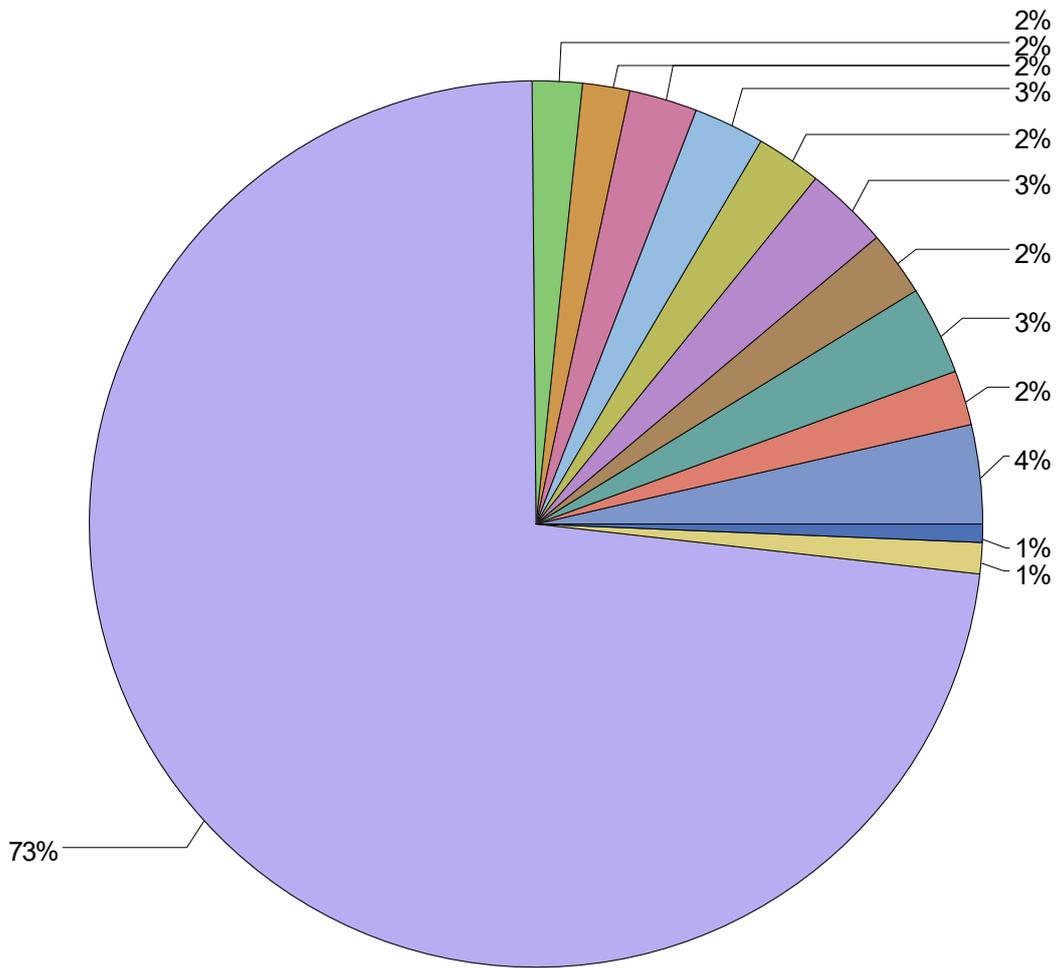
La nacionalidad del conductor fue española en un 91% de los accidentes, extranjera en un 8% y de nacionalidad desconocida en el 0% restante. En cuanto al horario del accidente en 753 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 173 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 117 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 11 se desconoce el motivo del desplazamiento.

5.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en vehículo articulado poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 73%.

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	12	1%
1 año	38	4%
2 años	34	3%
3 años	25	2%
4 años	32	3%
5 años	25	2%
6 años	27	3%
7 años	26	2%
8 años	18	2%
9 años	19	2%
10 años	21	2%
Más de 10 años	770	73%
Sin especificar	7	1%
TOTAL	1054	.

Tabla 43: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).



Menos de 1 año	1 año	2 años	3 años	4 años
5 años	6 años	7 años	8 años	9 años
10 años	Más de 10 años	Sin especificar		

Gráfico 33: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.3.2 Según la edad del conductor.

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 20% de los conductores implicados en accidentes con al menos un vehículo articulado tenían de 45 a 49 años.

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	1	0%
De 21 a 24	10	1%
De 25 a 29	49	5%
De 30 a 34	55	5%
De 35 a 39	100	9%
De 40 a 44	166	16%
De 45 a 49	216	20%
De 50 a 54	199	19%
De 55 a 59	154	15%
De 60 a 64	86	8%
De 65 a 69	14	1%
De 70 a 74	3	0%
Más de 74	1	0%
TOTAL	1054	.

Tabla 44: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).

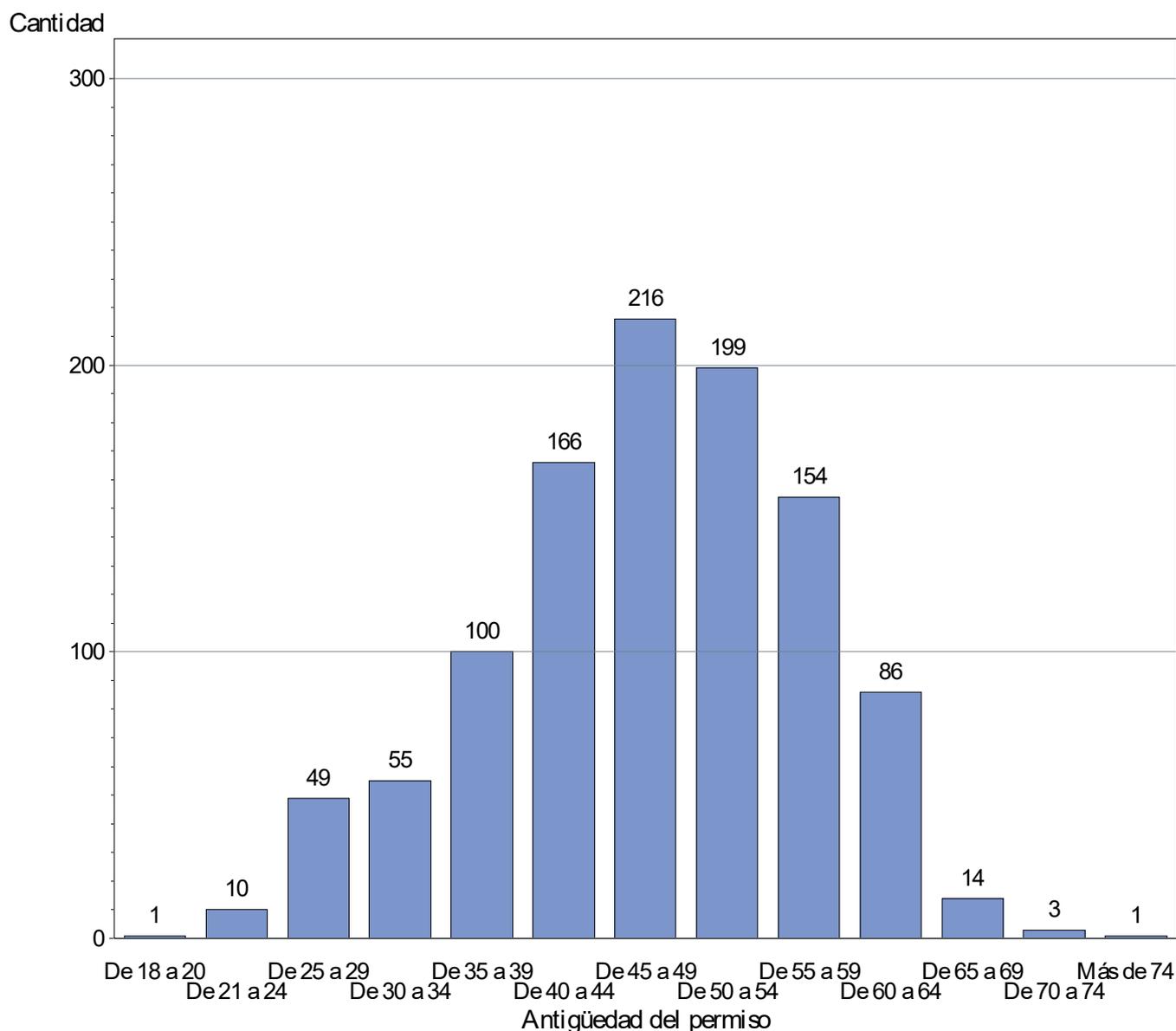


Gráfico 34: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.3.3 Según infracción/es del conductor.

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de vehículo articulado implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo alguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 43%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	4
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	4
	Invadir parcialmente el sentido contrario	12
	Ninguna infracción	565
	No mantener el intervalo de seguridad	94
	No respetar otra regulación de prioridad	110
	No respetar paso para peatones	2
	No respetar señal de STOP	10
	Otra infracción	24
	Se desconoce	229
Total		1054
Infracción de alumbrado	Incorrecta utilización del alumbrado	1
	Ninguna infracción	687
	Se desconoce	366
Total		1054
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	687
	Se desconoce	367
Total		1054
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	7
	Ninguna infracción	687
	Se desconoce	360
Total		1054
Resumen infracción	Alguna infracción	451
	Ninguna infracción	398
	Se desconoce	205
Total		1054

Tabla 45: Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).

5.4 Vehículos implicados.

El número de vehículos articulados con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 1.068.

5.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los vehículos articulados implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 96%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Anomalías previas en la dirección	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1067
Total		1068
Anomalía frenos	Anomalías previas en los frenos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1067
Total		1068
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	11
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1057
Total		1068
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	15
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1053
Total		1068
Existe anomalía	Con alguna anomalía	39
	Sin anomalía	1029
Total		1068

Tabla 46: Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte).

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de vehículos articulados en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue de 5 a 10 años con un 39%.

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	378	35%
De 5 a 10 años	421	39%
De 11 a 15 años	155	15%
Más de 15 años	114	11%
TOTAL	1068	.

Tabla 47: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los vehículos articulados implicados en accidentes con víctimas.

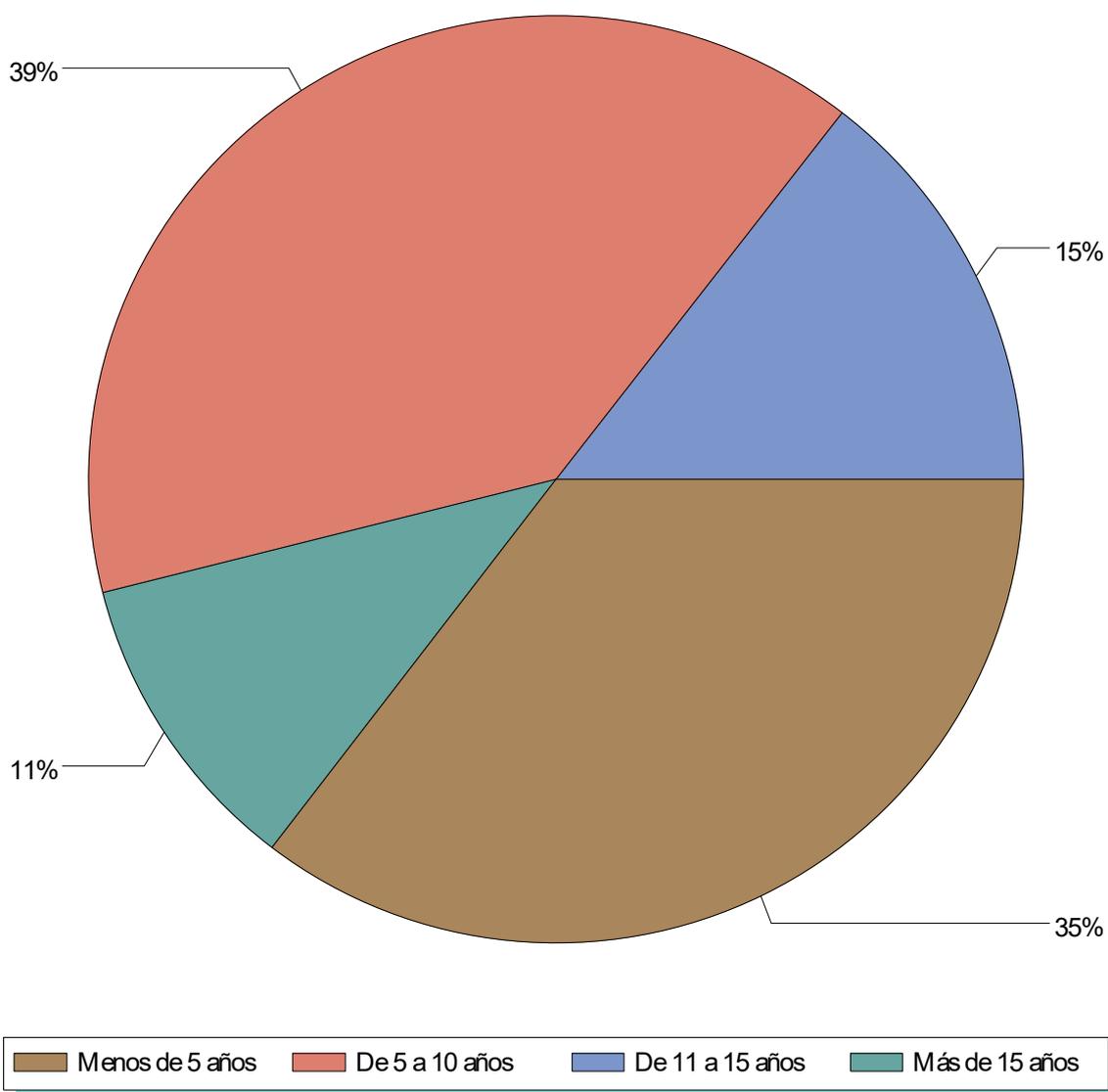


Gráfico 35: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).

6. Siniestralidad en autobuses

6.1 Contexto General.

En el año 2022 se han producido 254 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un autobús con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 256 autobuses y ha habido 652 víctimas, de las cuales fallecieron 31, 56 resultaron heridas hospitalizadas y 565 heridas no hospitalizadas.

De las 31 personas fallecidas en las que estuvo implicado un autobús, 11 eran ocupantes del mismo siendo 2 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 56, 29 de ellos ocupaban el autobús implicado de los cuales 7 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 565 con un total de 318 personas ocupantes del autobús implicado de los cuales 34 eran conductores.

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	2
		Pasajero	9
Ocupantes fallecidos		11	
	Terceros	.	20
Total fallecidos		31	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	7
		Pasajero	22
Ocupantes heridos hospitalizados		29	
	Terceros	.	27
Total heridos hospitalizados		56	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	34
		Pasajero	284
Ocupantes heridos no hospitalizados		318	
	Terceros	.	247
Total heridos no hospitalizados		565	
Víctimas totales		652	

Tabla 48: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte).

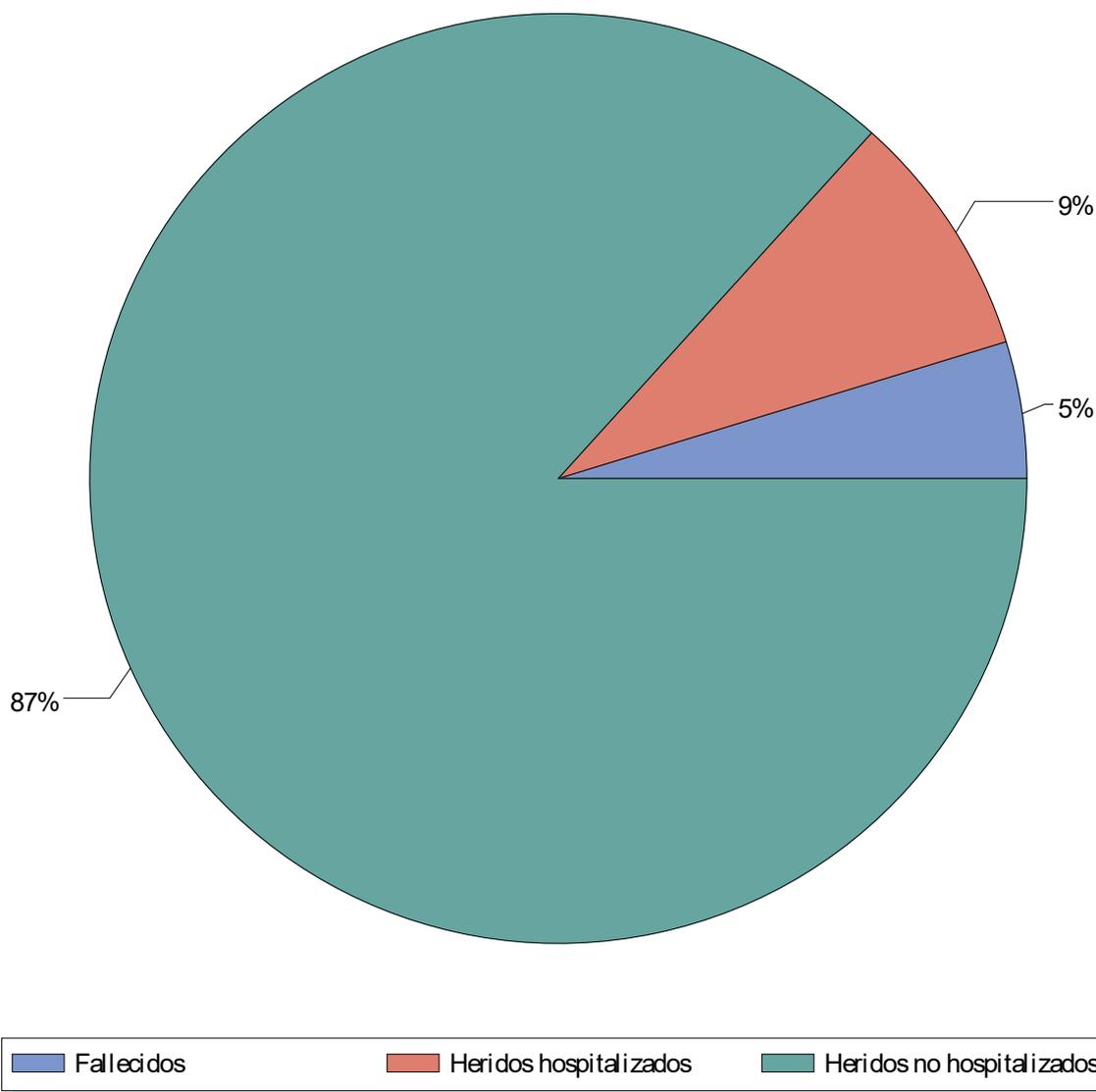


Gráfico 36: Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes).

Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

Lesividad	Tipo	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022vs2021
H. hosp.	Ocupantes	28	91	3	53	8	40	5	3	9	29	222%
H. hosp.	Terceros	40	39	41	43	28	20	41	19	22	27	23%
H. no hosp.	Ocupantes	326	329	281	315	289	410	280	126	121	318	163%
H. no hosp.	Terceros	310	286	294	283	324	306	282	126	167	247	48%
Fallecidos	Ocupantes	10	23	2	18	2	11	1	1	1	11	1000%
Fallecidos	Terceros	13	18	12	22	23	24	10	4	14	20	43%

Tabla 49: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte).

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

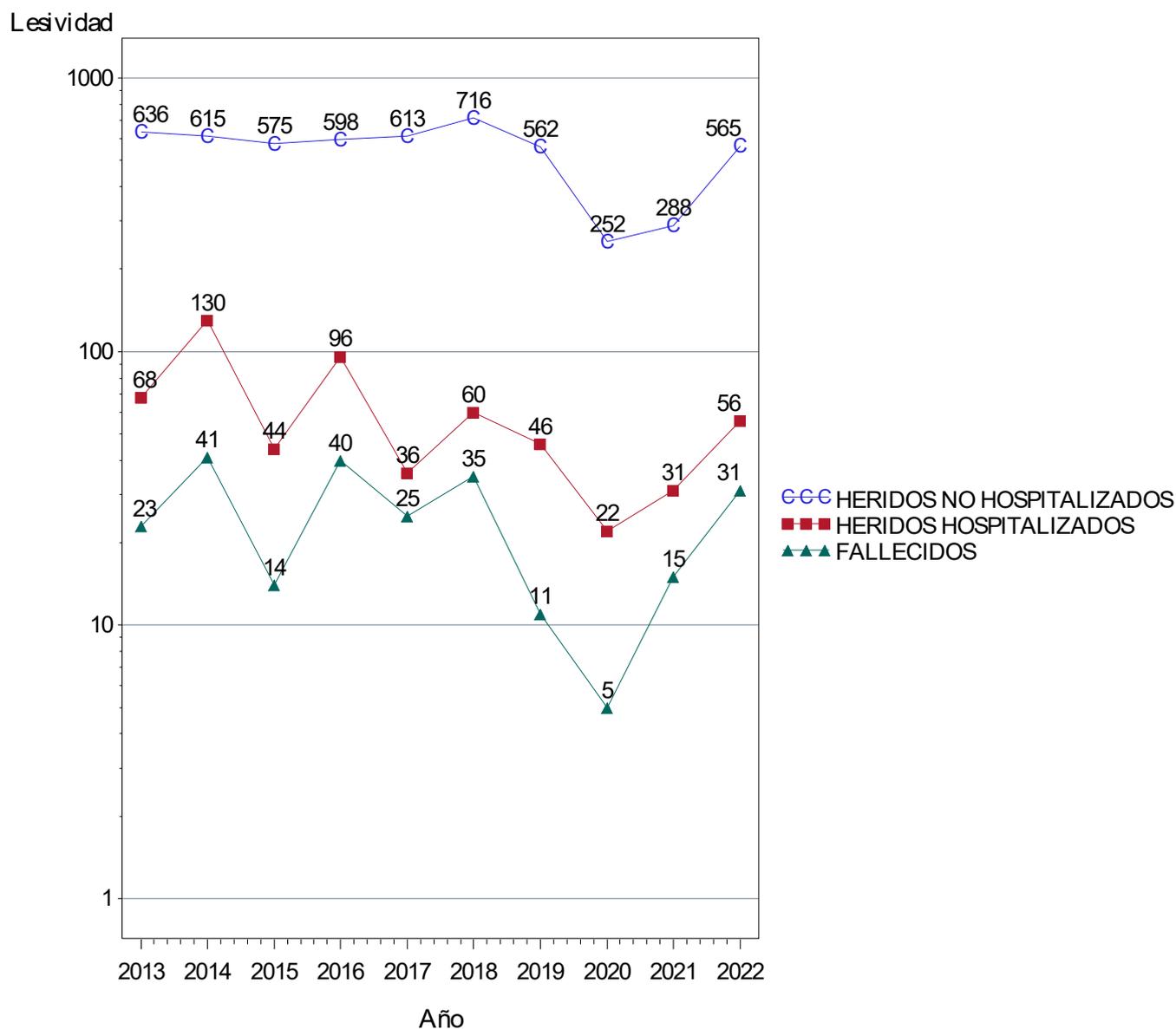


Gráfico 37: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (autobuses con autorización de transporte).

6.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún autobús implicado con tarjeta de transporte durante 2022 fue de 254.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

6.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2022 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	187	74%
Colisión con obstáculo	7	3%
Atropello	4	2%
Vuelco en calzada	2	1%
Salida de calzada	34	13%
Otro	20	8%
TOTAL	254	.

Tabla 50: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte)

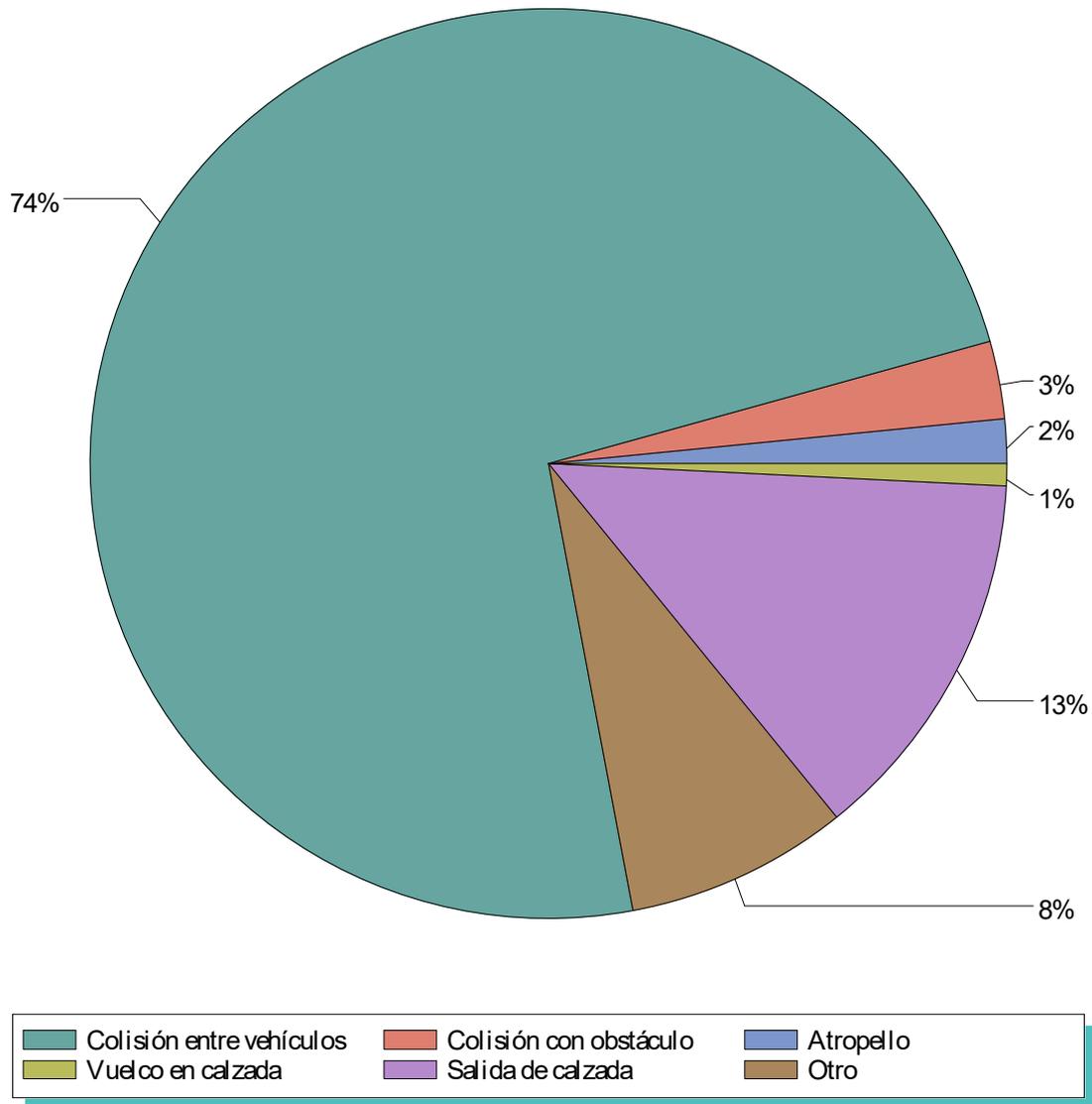


Gráfico 38: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).

6.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 254 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un autobús con tarjeta de transporte, el 76% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 24% sucedieron de noche.

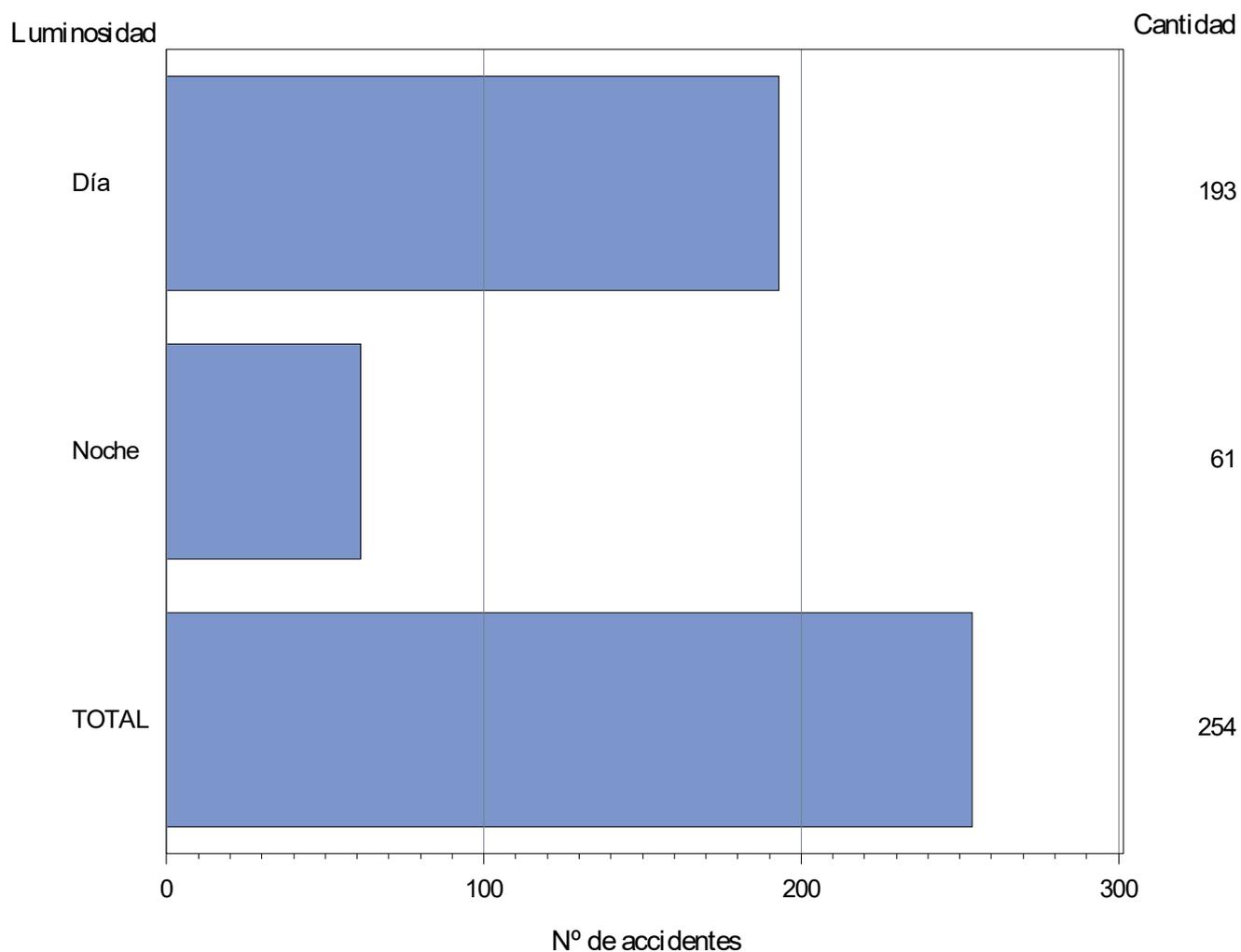


Gráfico 39: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte).

6.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 58% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 30%.

Vía	Cantidad	%
Autopista	25	10%
Autovía	76	30%
Carretera convencional	147	58%
Camino vecinal	1	0%
Vía de servicio	1	0%
Otros	4	2%
TOTAL	254	.

Tabla 51: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).

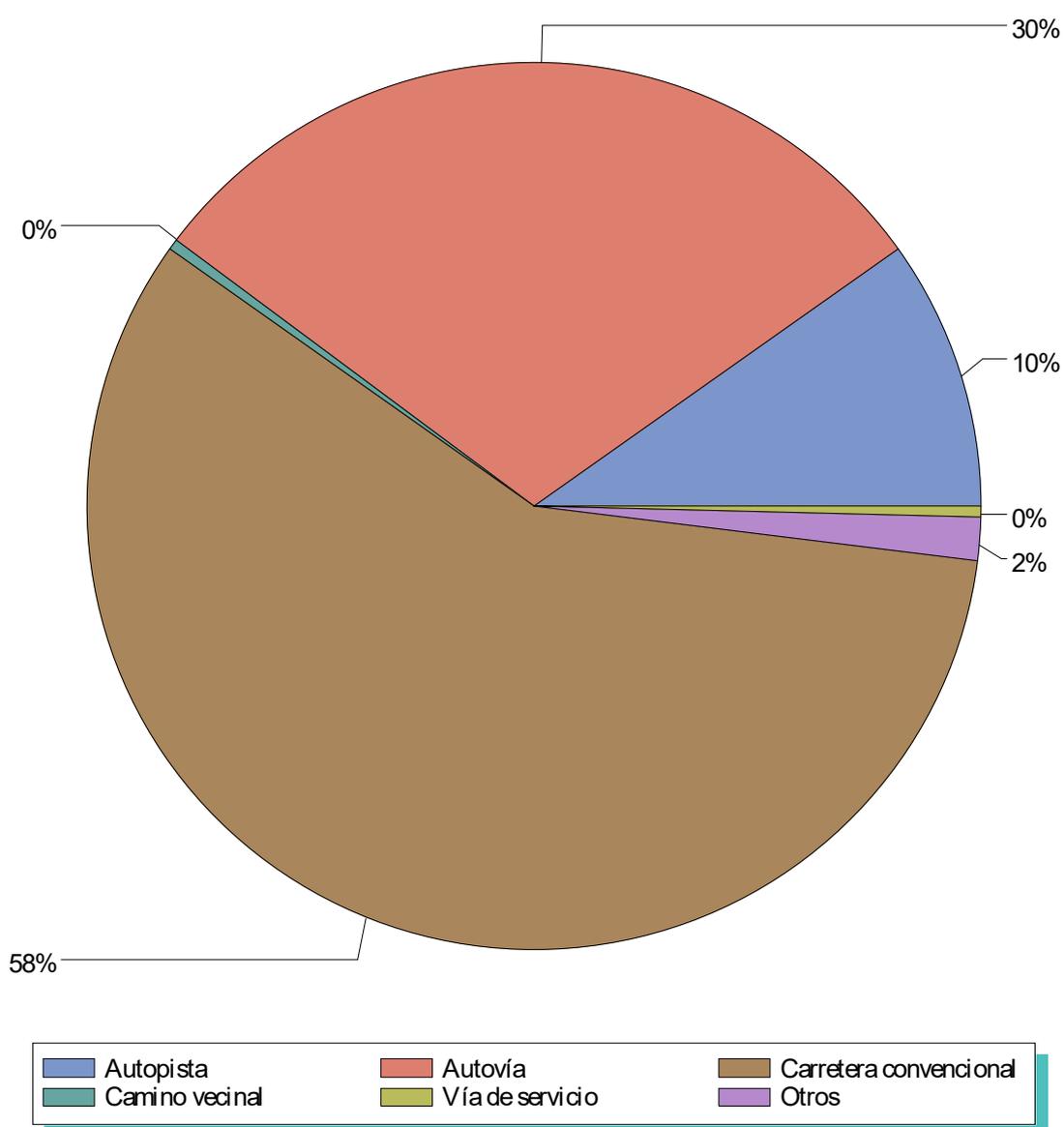


Gráfico 40: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).

6.3. Conductores.

El número de conductores de autobús con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 254.

La nacionalidad del conductor fue española en un 74% de los accidentes, extranjera en un 4% y de nacionalidad desconocida en el 22% restante. En cuanto al horario del accidente en 1 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 30 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 170 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 53 se desconoce el motivo del desplazamiento.

6.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en autobús poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 58%.

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	5	2%
1 año	11	4%
2 años	7	3%
3 años	10	4%
4 años	4	2%
6 años	7	3%
7 años	5	2%
8 años	6	2%
9 años	5	2%
10 años	1	0%
Más de 10 años	147	58%
Sin especificar	46	18%
TOTAL	254	.

Tabla 52: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).

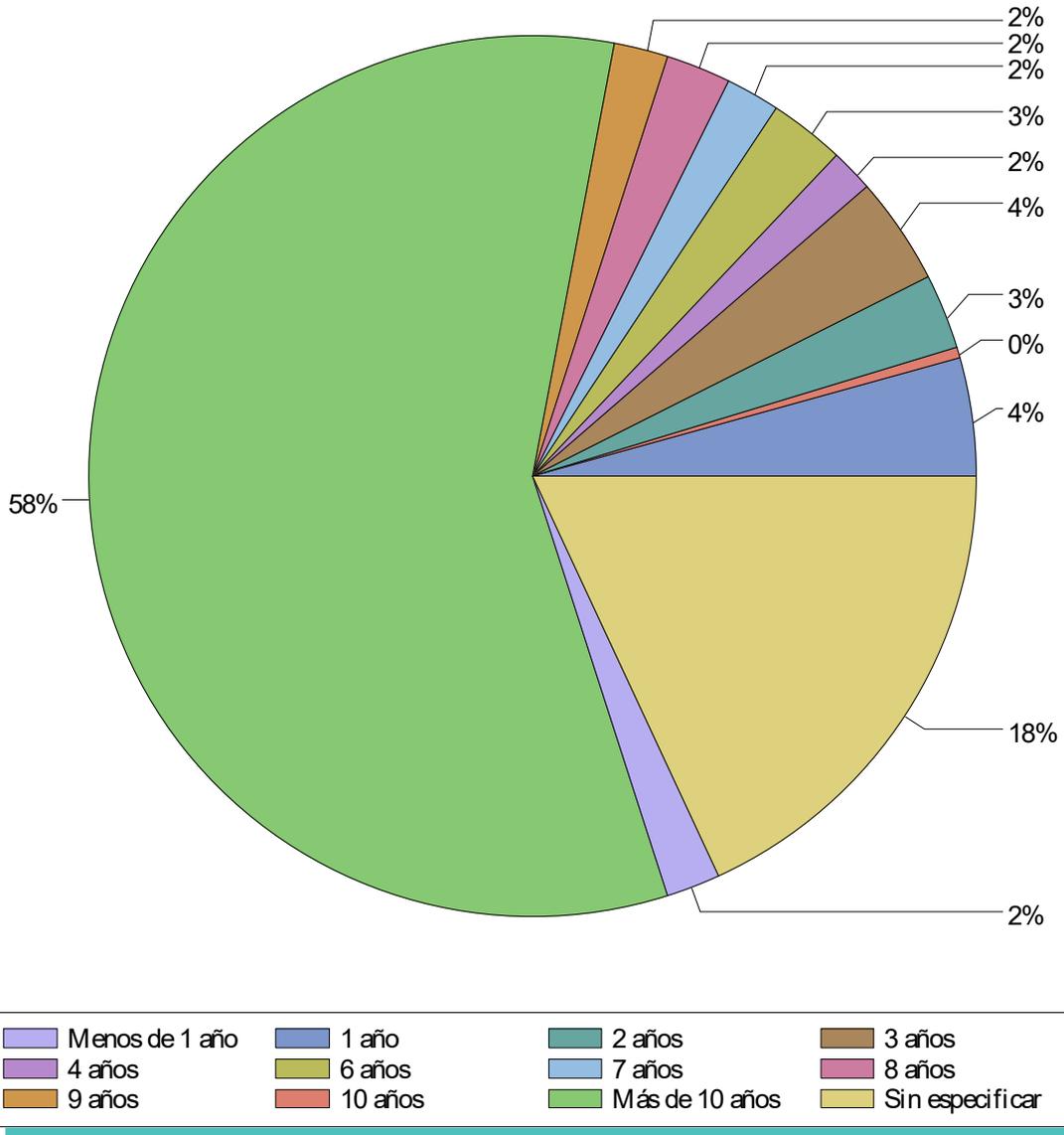


Gráfico 41: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).

6.3.2 Según la edad del conductor.

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 20% de los conductores implicados en accidentes con al menos un autobús tenían de 50 a 54 años.

Años de edad	Cantidad	%
De 25 a 29	10	4%
De 30 a 34	13	5%
De 35 a 39	20	8%
De 40 a 44	36	14%
De 45 a 49	49	19%
De 50 a 54	50	20%
De 55 a 59	41	16%
De 60 a 64	31	12%
De 65 a 69	3	1%
Se desconoce	1	0%
TOTAL	254	.

Tabla 53: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).

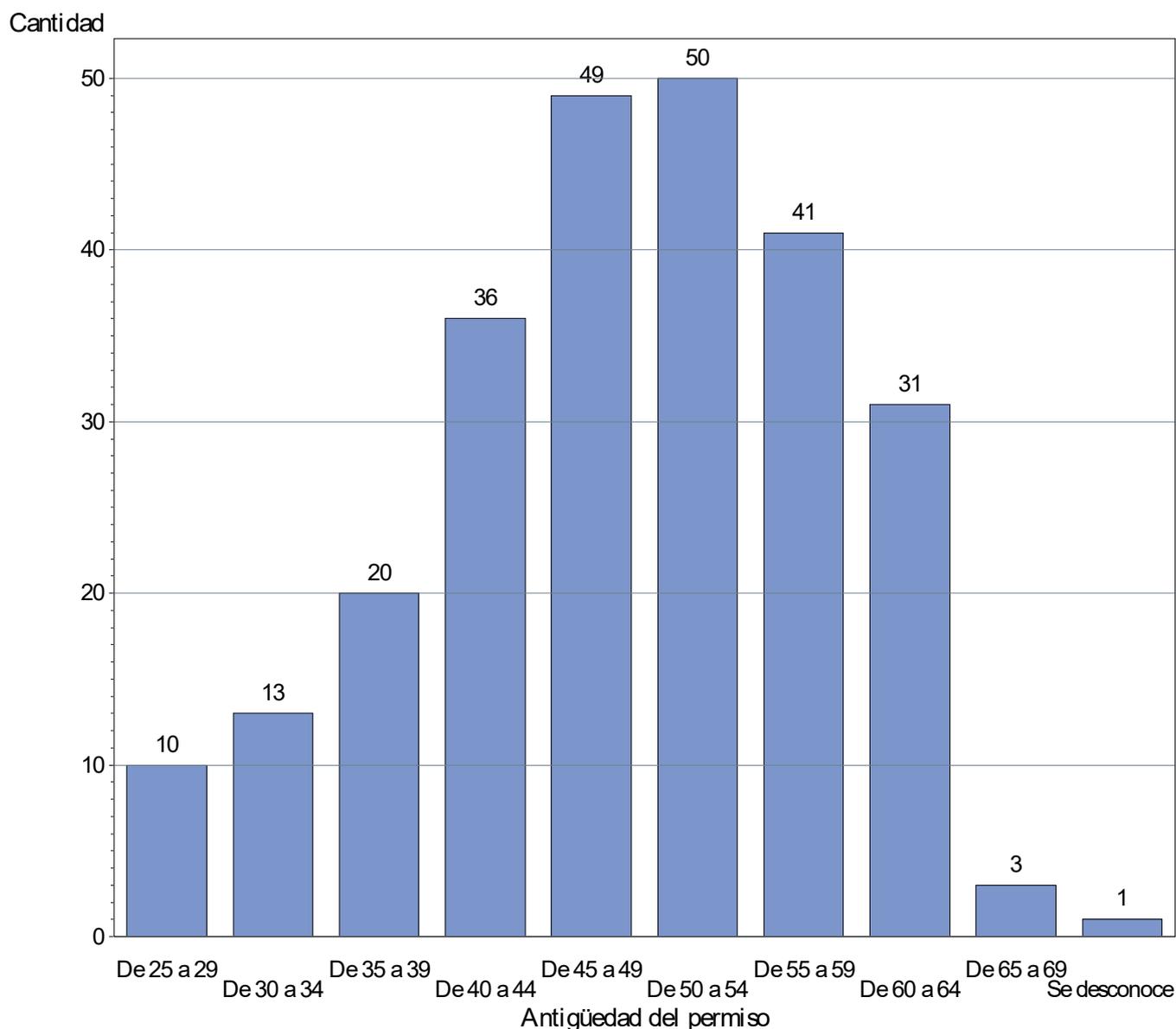


Gráfico 42: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).

6.3.3 Según infracción/es del conductor.

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de autobús implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo ninguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 38%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	3
	Invadir parcialmente el sentido contrario	8
	Ninguna infracción	127
	No mantener el intervalo de seguridad	21
	No respetar otra regulación de prioridad	9
	No respetar señal de STOP	5
	Otra infracción	7
	Se desconoce	27
	Sin dato	47
	Total	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	144
	Se desconoce	110
	Total	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	144
	Se desconoce	110
	Total	
Infracción de carga	Ninguna infracción	144
	Se desconoce	110
	Total	
Resumen infracción	Alguna infracción	70
	Ninguna infracción	97
	Se desconoce	87
	Total	

Tabla 54: Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte).

6.4 Vehículos implicados.

El número de autobuses con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2022 fue de 256.

6.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los autobuses implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 77%.

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	256
Total		256
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	256
Total		256
Anomalía neumáticos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	256
Total		256
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	256
Total		256
Existe anomalía	Con alguna anomalía	59
	Sin anomalía	197
Total		256

Tabla 55: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).

Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de autobuses en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue de 5 a 10 años con un 32%.

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	71	28%
De 5 a 10 años	81	32%
De 11 a 15 años	73	29%
Más de 15 años	23	9%
Se desconoce	8	3%
TOTAL	256	.

Tabla 56: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los autobuses implicados en accidentes con víctimas.

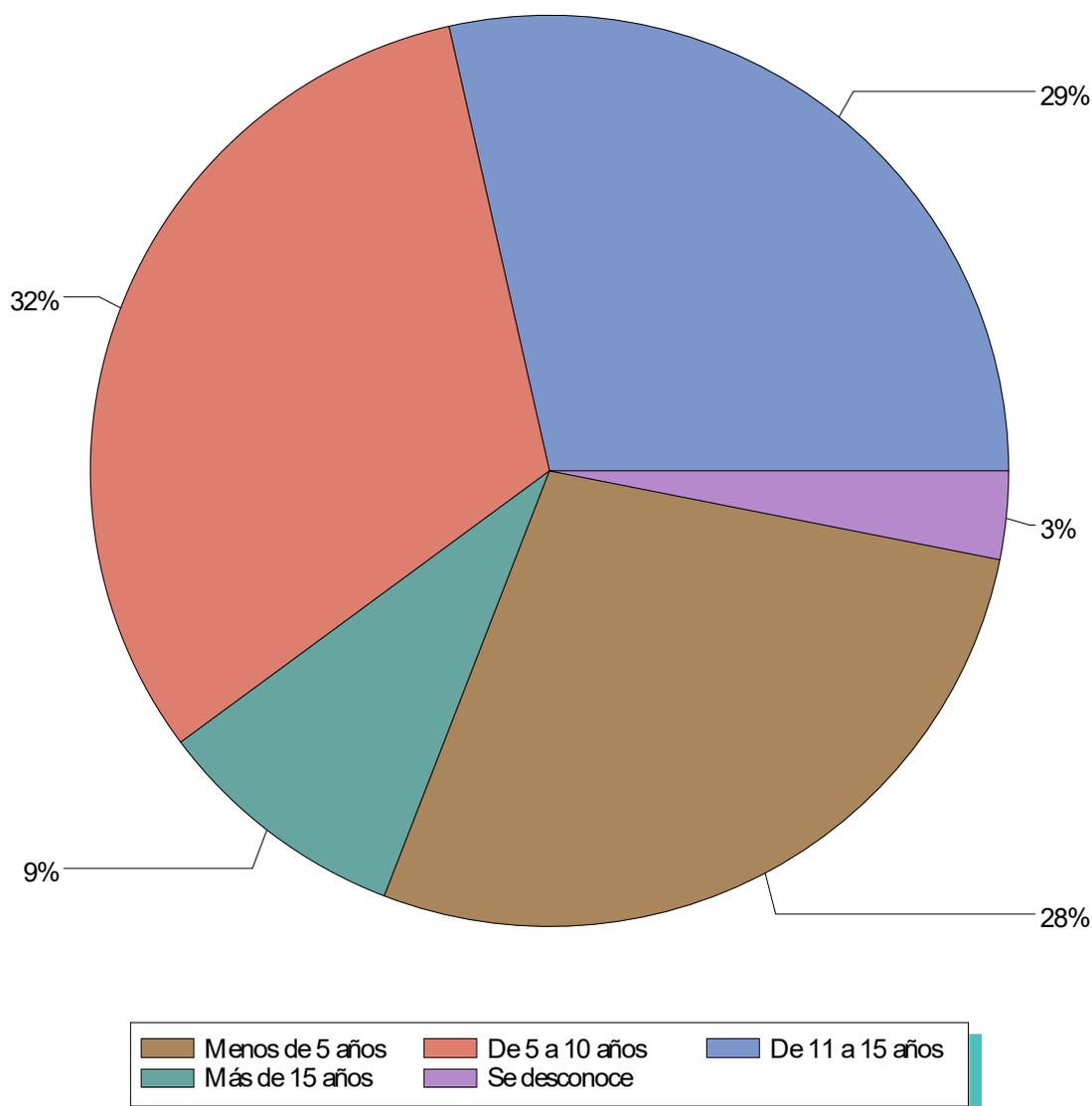


Gráfico 43: Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).

7. ANEXO

Hasta la realización del informe del año 2008, la metodología seguida consistía en utilizar exclusivamente el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico siguiendo la clasificación de tipo de vehículo del citado Registro. A partir del informe de 2008, se cruza el citado Registro de Accidentes con Víctimas con las tarjetas de transporte de mercancías que están registradas en el Ministerio de Fomento, resultando objeto de inclusión en este informe solamente los vehículos que se encuentran en ambos registros.

Con el objeto de facilitar el seguimiento de la serie histórica se presentan en este Anexo los principales datos según el modelo que se venía utilizando hasta el año 2013 inclusive.

7.1. Evolución

Se procede al estudio de la evolución tanto del número total de accidentes con víctimas, como las víctimas, desde el año 2013 hasta el año 2022 en vías interurbanas.

7.1.1 Evolución del número total de accidentes con víctimas

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Accidentes con víctimas en carretera	37297	35145	34558	36721	37493	37892	37339	26611	31780	33300
		-6%	-2%	6%	2%	1%	-1%	-29%	19%	5%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de transporte de mercancías y/o viajeros	7059	8014	7776	8140	8490	8580	8315	5390	6098	6575
		14%	-3%	5%	4%	1%	-3%	-35%	13%	8%

Tabla 57: Evolución del número total de accidentes con víctimas.

7.1.2 Evolución del número total de víctimas

TIPO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	350	430	379	441	461	462	364	294	351	424
Total fallecidos ocupantes	117	175	144	152	148	151	134	97	110	150
Total fallecidos terceros	233	255	235	289	313	311	230	197	241	274
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	1.094	1.181	1.109	1.206	1.057	1.002	943	642	781	856
Total heridos hospitalizados ocupantes	459	575	488	482	410	399	348	213	304	343
Total heridos hospitalizados terceros	635	606	621	724	647	603	595	429	477	513
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	10.125	11.902	11.408	12.100	12.628	13.062	12.289	7.485	8.546	9.429
Total heridos no hospitalizados ocupantes	4.363	5.256	5.041	5.017	5.204	5.410	4.938	3.154	3.307	3.755
Total heridos no hospitalizados terceros	5.762	6.646	6.367	7.083	7.424	7.652	7.351	4.331	5.239	5.674

Tabla 58: Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.

7.2. Evolución del número de accidentes de víctimas

7.2.1. Según el tipo de vehículo implicado

TIPO VEHÍCULO	2013		2014		2015		2016		2017	
	TOTAL	MP								
Furgoneta	3.761	0	4.248	0	4.247	0	4.423	0	4.786	0
Camión de hasta 3.500 kg	1.016	5	886	0	899	1	894	1	790	0
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	965	14	1.865	26	1.657	21	2.044	21	2.122	20
Camión de más 3.500 kg. con remolque	576	18	34	1	45	0	35	0	27	0
Vehículo Articulado	951	12	1.335	28	1.288	33	1.099	29	1.183	20
Autobús de línea regular y otros	255	0	275	0	255	0	260	0	275	0
Autobús escolar	25	0	20	0	14	0	20	0	13	0

TIPO VEHÍCULO	2018		2019		2020		2021		2022	
	TOTAL	MP								
Furgoneta	4.647	0	4.688	0	3.037	0	3.264	0	3.350	0
Camión de hasta 3.500 kg	841	0	706	1	532	3	746	2	785	2
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	2.187	20	2.014	10	1.164	10	1.373	19	1.489	11
Camión de más 3.500 kg. con remolque	41	1	33	0	29	2	22	0	32	0
Vehículo Articulado	1.237	22	1.185	22	864	11	1.025	9	1.165	25
Autobús de línea regular y otros	283	0	262	0	131	0	154	0	243	0
Autobús escolar	17	0	22	0	7	0	11	0	11	0

Tabla 59: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2014vs2013	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017
Furgoneta	13%	-0%	4%	8%	-3%
Camión de hasta 3.500 kg	-13%	1%	-1%	-12%	6%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	93%	-11%	23%	4%	3%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-94%	32%	-22%	-23%	52%
Vehículo Articulado	40%	-4%	-15%	8%	5%
Autobús de línea regular y otros	8%	-7%	2%	6%	3%
Autobús escolar	-20%	-30%	43%	-35%	31%

TIPO VEHÍCULO	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021
Furgoneta	1%	-35%	7%	3%
Camión de hasta 3.500 kg	-16%	-25%	40%	5%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-8%	-42%	18%	8%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-20%	-12%	-24%	45%
Vehículo Articulado	-4%	-27%	19%	14%
Autobús de línea regular y otros	-7%	-50%	18%	58%
Autobús escolar	29%	-68%	57%	0%

Tabla 60: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%).

7.3. Evolución del número de vehículos

Se procede al estudio de la evolución del número de vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas, según el tipo de vehículo y según el sector desde el año 2013 hasta el año 2022.

7.3.1. Según el tipo de vehículo implicado

TIPO VEHÍCULO	2013		2014		2015		2016		2017	
	TOTAL	MP								
Furgoneta	4.023	0	4.506	0	4.484	0	4.711	0	5.129	0
Camión de hasta 3.500 kg	1.042	5	909	0	913	1	917	1	810	0
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1.008	14	1.972	26	1.770	21	2.156	21	2.275	20
Camión de más 3.500 kg. con remolque	616	18	35	1	45	0	35	0	27	0
Vehículo Articulado	1.034	12	1.427	28	1.375	33	1.170	29	1.275	20
Autobús de línea regular y otros	258	0	278	0	263	0	264	0	275	0
Autobús escolar	25	0	20	0	14	0	20	0	13	0

TIPO VEHÍCULO	2018		2019		2020		2021		2022	
	TOTAL	MP								
Furgoneta	4.973	0	5.014	0	3.231	0	3.477	0	3.580	0
Camión de hasta 3.500 kg	856	0	722	1	547	3	771	2	819	2
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	2.319	20	2.138	10	1.241	10	1.482	19	1.579	11
Camión de más 3.500 kg. con remolque	41	1	33	0	29	2	22	0	32	0
Vehículo Articulado	1.326	22	1.265	22	929	11	1.105	9	1.239	25
Autobús de línea regular y otros	285	0	270	0	131	0	154	0	245	0
Autobús escolar	17	0	22	0	7	0	11	0	11	0

Tabla 61: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2014vs2013	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017
Furgoneta	12%	-0%	5%	9%	-3%
Camión de hasta 3.500 kg	-13%	0%	0%	-12%	6%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	96%	-10%	22%	6%	2%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-94%	29%	-22%	-23%	52%
Vehículo Articulado	38%	-4%	-15%	9%	4%
Autobús de línea regular y otros	8%	-5%	0%	4%	4%
Autobús escolar	-20%	-30%	43%	-35%	31%

TIPO VEHÍCULO	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021
Furgoneta	1%	-36%	8%	3%
Camión de hasta 3.500 kg	-16%	-24%	41%	6%
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-8%	-42%	19%	7%
Camión de más 3.500 kg. con remolque	-20%	-12%	-24%	45%
Vehículo Articulado	-5%	-27%	19%	12%
Autobús de línea regular y otros	-5%	-51%	18%	59%
Autobús escolar	29%	-68%	57%	0%

Tabla 62: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%).

7.3.2. Según grupos de transporte

TIPO VEHÍCULO	2013		2014		2015		2016		2017	
	TOTAL	MP								
Furgoneta	4.023	0	4.506	0	4.484	0	4.711	0	5.129	0
Mercancías	3.700	49	4.343	55	4.103	55	4.278	51	4.387	40
Viajeros	283	0	298	0	277	0	284	0	288	0

TIPO VEHÍCULO	2018		2019		2020		2021		2022	
	TOTAL	MP								
Furgoneta	4.973	0	5.014	0	3.231	0	3.477	0	3.580	0
Mercancías	4.542	43	4.158	33	2.746	26	3.380	30	3.669	38
Viajeros	302	0	292	0	138	0	165	0	256	0

Tabla 63: Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores.

TIPO VEHÍCULO	2014vs2013	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017
Furgoneta	12%	-0%	5%	9%	-3%
Mercancías	17%	-6%	4%	3%	4%
Viajeros	5%	-7%	3%	1%	5%

TIPO VEHÍCULO	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021
Furgoneta	1%	-36%	8%	3%
Mercancías	-8%	-34%	23%	9%
Viajeros	-3%	-53%	20%	55%

Tabla 64: Num. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%).

7.4. Evolución de la lesividad

7.4.1. En los conductores

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2013	Fallecido 30 días	32	13	6	12
	Herido hospitalizado	151	33	39	34
	Herido no hospitalizado	1.716	316	241	160
2014	Fallecido 30 días	55	7	26	0
	Herido hospitalizado	147	45	85	3
	Herido no hospitalizado	2.000	342	490	6
2015	Fallecido 30 días	50	7	26	0
	Herido hospitalizado	168	18	77	2
	Herido no hospitalizado	1.907	340	469	10
2016	Fallecido 30 días	56	11	14	0
	Herido hospitalizado	149	30	54	1
	Herido no hospitalizado	1.996	330	537	7
2017	Fallecido 30 días	59	6	17	1
	Herido hospitalizado	144	24	52	1
	Herido no hospitalizado	2.160	282	533	5
2018	Fallecido 30 días	58	10	20	3
	Herido hospitalizado	144	25	56	0
	Herido no hospitalizado	2.089	279	582	15
2019	Fallecido 30 días	52	5	23	1
	Herido hospitalizado	142	21	44	2
	Herido no hospitalizado	2.093	247	526	3
2020	Fallecido 30 días	43	1	16	1
	Herido hospitalizado	69	19	24	0
	Herido no hospitalizado	1.372	204	329	9
2021	Fallecido 30 días	44	10	10	0

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2021	Herido hospitalizado	101	28	35	1
	Herido no hospitalizado	1.402	265	373	4
2022	Fallecido 30 días	51	14	17	0
	Herido hospitalizado	100	26	41	0
	Herido no hospitalizado	1.535	321	379	9

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2013	Fallecido 30 días	17	0	0	80	1
	Herido hospitalizado	56	4	0	317	5
	Herido no hospitalizado	309	30	4	2.776	12
2014	Fallecido 30 días	16	0	0	104	0
	Herido hospitalizado	60	6	1	347	3
	Herido no hospitalizado	415	25	2	3.280	14
2015	Fallecido 30 días	28	1	0	112	0
	Herido hospitalizado	73	1	0	339	1
	Herido no hospitalizado	382	33	1	3.142	16
2016	Fallecido 30 días	27	2	0	110	3
	Herido hospitalizado	59	8	0	301	7
	Herido no hospitalizado	328	27	4	3.229	15
2017	Fallecido 30 días	34	0	0	117	3
	Herido hospitalizado	57	1	0	279	1
	Herido no hospitalizado	344	27	2	3.353	10
2018	Fallecido 30 días	29	3	0	123	3
	Herido hospitalizado	37	6	0	268	1
	Herido no hospitalizado	359	36	2	3.362	12
2019	Fallecido 30 días	25	0	0	106	4
	Herido hospitalizado	48	0	0	257	1
	Herido no hospitalizado	343	24	2	3.238	12
2020	Fallecido 30 días	20	0	0	81	1

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2020	Herido hospitalizado	31	1	0	144	2
	Herido no hospitalizado	287	16	0	2.217	10
2021	Fallecido 30 días	22	1	0	87	0
	Herido hospitalizado	49	4	1	219	2
	Herido no hospitalizado	298	20	0	2.362	16
2022	Fallecido 30 días	32	2	0	116	1
	Herido hospitalizado	53	7	0	227	4
	Herido no hospitalizado	314	33	1	2.592	15

Tabla 65: Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2014vs2013	Fallecido 30 días	72%	-46%	333%	-100%
	Herido hospitalizado	-3%	36%	118%	-91%
	Herido no hospitalizado	17%	8%	103%	-96%
2015vs2014	Fallecido 30 días	-9%	0%	0%	0%
	Herido hospitalizado	14%	-60%	-9%	-33%
	Herido no hospitalizado	-5%	-1%	-4%	67%
2016vs2015	Fallecido 30 días	12%	57%	-46%	0%
	Herido hospitalizado	-11%	67%	-30%	-50%
	Herido no hospitalizado	5%	-3%	14%	-30%
2017vs2016	Fallecido 30 días	5%	-45%	21%	0%
	Herido hospitalizado	-3%	-20%	-4%	0%
	Herido no hospitalizado	8%	-15%	-1%	-29%
2018vs2017	Fallecido 30 días	-2%	67%	18%	200%
	Herido hospitalizado	0%	4%	8%	-100%
	Herido no hospitalizado	-3%	-1%	9%	200%
2019vs2018	Fallecido 30 días	-10%	-50%	15%	-67%
	Herido hospitalizado	-1%	-16%	-21%	0%
	Herido no hospitalizado	0%	-11%	-10%	-80%

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2020vs2019	Fallecido 30 días	-17%	-80%	-30%	0%
	Herido hospitalizado	-51%	-10%	-45%	-100%
	Herido no hospitalizado	-34%	-17%	-37%	200%
2021vs2020	Fallecido 30 días	2%	900%	-38%	-100%
	Herido hospitalizado	46%	47%	46%	0%
	Herido no hospitalizado	2%	30%	13%	-56%
2022vs2021	Fallecido 30 días	16%	40%	70%	0%
	Herido hospitalizado	-1%	-7%	17%	-100%
	Herido no hospitalizado	9%	21%	2%	125%

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Total
2014vs2013	Fallecido 30 días	-6%	0%	0%	30%
	Herido hospitalizado	7%	50%	-97%	-1%
	Herido no hospitalizado	34%	-17%	-50%	18%
2015vs2014	Fallecido 30 días	75%	-100%	0%	-73%
	Herido hospitalizado	22%	-83%	-100%	-2%
	Herido no hospitalizado	-8%	32%	-50%	-4%
2016vs2015	Fallecido 30 días	-4%	100%	0%	-2%
	Herido hospitalizado	-19%	700%	0%	-11%
	Herido no hospitalizado	-14%	-18%	300%	3%
2017vs2016	Fallecido 30 días	26%	-100%	0%	6%
	Herido hospitalizado	-3%	-88%	0%	-7%
	Herido no hospitalizado	5%	0%	-50%	4%
2018vs2017	Fallecido 30 días	-15%	0%	0%	5%
	Herido hospitalizado	-35%	500%	0%	-4%
	Herido no hospitalizado	4%	33%	0%	0%
2019vs2018	Fallecido 30 días	-14%	-100%	0%	-14%
	Herido hospitalizado	30%	-100%	0%	-4%
	Herido no hospitalizado	-4%	-33%	0%	-4%

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Total
2020vs2019	Fallecido 30 días	-20%	0%	0%	-24%
	Herido hospitalizado	-35%	0%	0%	-44%
	Herido no hospitalizado	-16%	-33%	-100%	-32%
2021vs2020	Fallecido 30 días	10%	0%	0%	7%
	Herido hospitalizado	58%	300%	0%	52%
	Herido no hospitalizado	4%	25%	0%	7%
2022vs2021	Fallecido 30 días	45%	100%	0%	33%
	Herido hospitalizado	8%	75%	-100%	4%
	Herido no hospitalizado	5%	65%	0%	10%

Tabla 66: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).

7.4.2. En los pasajeros

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2013	Fallecido 30 días	17	3	3	2
	Herido hospitalizado	96	8	5	2
	Herido no hospitalizado	1.094	120	39	17
2014	Fallecido 30 días	40	4	2	0
	Herido hospitalizado	116	7	15	0
	Herido no hospitalizado	1.388	144	102	1
2015	Fallecido 30 días	26	1	2	0
	Herido hospitalizado	110	14	15	0
	Herido no hospitalizado	1.354	146	105	1
2016	Fallecido 30 días	10	7	6	0
	Herido hospitalizado	93	11	24	0
	Herido no hospitalizado	1.238	129	90	0
2017	Fallecido 30 días	25	1	0	0
	Herido hospitalizado	94	8	14	1
	Herido no hospitalizado	1.351	119	102	0
2018	Fallecido 30 días	16	1	2	0
	Herido hospitalizado	79	5	11	0
	Herido no hospitalizado	1.385	137	119	1
2019	Fallecido 30 días	22	1	3	0
	Herido hospitalizado	67	3	12	0
	Herido no hospitalizado	1.226	96	98	0
2020	Fallecido 30 días	7	1	2	1
	Herido hospitalizado	48	8	5	0
	Herido no hospitalizado	695	77	35	1
2021	Fallecido 30 días	17	5	0	0
	Herido hospitalizado	61	11	6	0
	Herido no hospitalizado	684	99	33	0
2022	Fallecido 30 días	22	2	1	0

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2022	Herido hospitalizado	76	8	5	1
	Herido no hospitalizado	715	95	55	2

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2013	Fallecido 30 días	2	10	0	37	1
	Herido hospitalizado	7	23	1	142	0
	Herido no hospitalizado	25	280	12	1.587	1
2014	Fallecido 30 días	2	23	0	71	0
	Herido hospitalizado	6	82	2	228	0
	Herido no hospitalizado	39	297	5	1.976	0
2015	Fallecido 30 días	2	1	0	32	0
	Herido hospitalizado	8	2	0	149	0
	Herido no hospitalizado	46	245	2	1.899	0
2016	Fallecido 30 días	3	16	0	42	0
	Herido hospitalizado	8	44	1	181	0
	Herido no hospitalizado	47	279	5	1.788	1
2017	Fallecido 30 días	3	2	0	31	0
	Herido hospitalizado	7	7	0	131	0
	Herido no hospitalizado	19	257	3	1.851	1
2018	Fallecido 30 días	1	8	0	28	0
	Herido hospitalizado	2	34	0	131	1
	Herido no hospitalizado	34	366	6	2.048	1
2019	Fallecido 30 días	1	1	0	28	0
	Herido hospitalizado	4	4	1	91	0
	Herido no hospitalizado	26	232	22	1.700	1
2020	Fallecido 30 días	4	1	0	16	1
	Herido hospitalizado	6	2	0	69	0
	Herido no hospitalizado	19	110	0	937	0
2021	Fallecido 30 días	1	0	0	23	0

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2021	Herido hospitalizado	3	4	0	85	0
	Herido no hospitalizado	28	89	12	945	0
2022	Fallecido 30 días	0	9	0	34	0
	Herido hospitalizado	4	21	1	116	0
	Herido no hospitalizado	12	276	8	1.163	0

Tabla 67: Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2014vs2013	Fallecido 30 días	135%	33%	-33%	-100%
	Herido hospitalizado	21%	-13%	200%	0%
	Herido no hospitalizado	27%	20%	162%	-94%
2015vs2014	Fallecido 30 días	-35%	-75%	0%	0%
	Herido hospitalizado	-5%	100%	0%	0%
	Herido no hospitalizado	-2%	1%	3%	0%
2016vs2015	Fallecido 30 días	-62%	600%	200%	0%
	Herido hospitalizado	-15%	-21%	60%	0%
	Herido no hospitalizado	-9%	-12%	-14%	-100%
2017vs2016	Fallecido 30 días	150%	-86%	-100%	0%
	Herido hospitalizado	1%	-27%	-42%	-50%
	Herido no hospitalizado	9%	-8%	13%	0%
2018vs2017	Fallecido 30 días	-36%	0%	0%	0%
	Herido hospitalizado	-16%	-38%	-21%	0%
	Herido no hospitalizado	3%	15%	17%	0%
2019vs2018	Fallecido 30 días	38%	0%	50%	0%
	Herido hospitalizado	-15%	-40%	9%	0%
	Herido no hospitalizado	-11%	-30%	-18%	-100%
2020vs2019	Fallecido 30 días	-68%	0%	-33%	-100%
	Herido hospitalizado	-28%	167%	-58%	0%
	Herido no hospitalizado	-43%	-20%	-64%	0%

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque
2021vs2020	Fallecido 30 días	143%	400%	-100%	0%
	Herido hospitalizado	27%	38%	20%	0%
	Herido no hospitalizado	-2%	29%	-6%	-100%
2022vs2021	Fallecido 30 días	29%	-60%	0%	0%
	Herido hospitalizado	25%	-27%	-17%	0%
	Herido no hospitalizado	5%	-4%	67%	0%

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Total
2014vs2013	Fallecido 30 días	0%	130%	0%	92%
	Herido hospitalizado	-14%	257%	100%	63%
	Herido no hospitalizado	56%	6%	-58%	25%
2015vs2014	Fallecido 30 días	0%	-96%	0%	-55%
	Herido hospitalizado	33%	-98%	-100%	-35%
	Herido no hospitalizado	18%	-18%	-60%	-4%
2016vs2015	Fallecido 30 días	50%	1500%	0%	31%
	Herido hospitalizado	0%	2100%	0%	21%
	Herido no hospitalizado	2%	14%	150%	-6%
2017vs2016	Fallecido 30 días	0%	-88%	0%	-26%
	Herido hospitalizado	-13%	-84%	-100%	-28%
	Herido no hospitalizado	-60%	-8%	-40%	4%
2018vs2017	Fallecido 30 días	-67%	300%	0%	-10%
	Herido hospitalizado	-71%	386%	0%	1%
	Herido no hospitalizado	79%	42%	100%	11%
2019vs2018	Fallecido 30 días	0%	-88%	0%	0%
	Herido hospitalizado	100%	-88%	0%	-31%
	Herido no hospitalizado	-24%	-37%	267%	-17%
2020vs2019	Fallecido 30 días	300%	0%	0%	-45%
	Herido hospitalizado	50%	-50%	-100%	-24%
	Herido no hospitalizado	-27%	-53%	-100%	-45%

AÑO		Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Total
2021vs2020	Fallecido 30 días	-75%	-100%	0%	53%
	Herido hospitalizado	-50%	100%	0%	23%
	Herido no hospitalizado	47%	-19%	0%	1%
2022vs2021	Fallecido 30 días	-100%	0%	0%	48%
	Herido hospitalizado	33%	425%	0%	35%
	Herido no hospitalizado	-57%	210%	-33%	23%

Tabla 68: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).

7.5. Evolución víctimas mortales (ocupantes más terceros)

TIPO VEHÍCULO	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Furgoneta	110	172	142	160	193	192	152	127	131	170
Camión <= de 3.500 kg.	48	27	30	36	33	32	25	13	49	51
Camión > de 3.500 kg. sin r.	52	2	4	3	4	10	2	5	1	1
Camión > de 3.500 kg. con r.	66	133	121	139	150	124	117	83	97	112
Vehículo articulado	88	111	114	123	136	130	96	94	111	127
Autobús regular y otro	22	38	12	38	24	33	11	5	14	31
Autobús escolar	1	3	2	2	1	2	0	0	1	0
TOTAL	350	430	379	441	461	462	364	294	351	424
Mercancías Peligrosas	7	7	8	7	7	6	6	5	0	1

Tabla 69: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2014vs2013	2015vs2014	2016vs2015	2017vs2016	2018vs2017
Furgoneta	56%	-17%	13%	21%	-1%
Camión <= de 3.500 kg.	-44%	11%	20%	-8%	-3%
Camión > de 3.500 kg. sin r.	-96%	100%	-25%	33%	150%
Camión > de 3.500 kg. con r.	102%	-9%	15%	8%	-17%
Vehículo articulado	26%	3%	8%	11%	-4%
Autobús regular y otro	73%	-68%	217%	-37%	38%
Autobús escolar	200%	-33%	0%	-50%	100%
TOTAL	23%	-12%	16%	5%	0%
Mercancías Peligrosas	0%	14%	-13%	0%	-14%

TIPO VEHÍCULO	2019vs2018	2020vs2019	2021vs2020	2022vs2021
Furgoneta	-21%	-16%	3%	30%
Camión <= de 3.500 kg.	-22%	-48%	277%	4%
Camión > de 3.500 kg. sin r.	-80%	150%	-80%	0%
Camión > de 3.500 kg. con r.	-6%	-29%	17%	15%
Vehículo articulado	-26%	-2%	18%	14%
Autobús regular y otro	-67%	-55%	180%	121%
Autobús escolar	-100%	0	0	-100%
TOTAL	-21%	-19%	19%	21%
Mercancías Peligrosas	0%	-17%	-100%	0

Tabla 70: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).