

# ESENCIALES

---

EVOLUCIÓN DE LA  
SINIESTRALIDAD LABORAL  
EN LOS SECTORES  
DE FeSMC-UGT  
2023

Acción Sindical, Salud Laboral  
y Medio Ambiente

---

**UGT**  **FeSMC**  
Servicios, Movilidad  
y Consumo

**INDICE DE CONTENIDO**

<b>1. RESUMEN .....</b>	<b>2</b>
<b>2. EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN FeSMC .....</b>	<b>8</b>
La evolución de la gravedad y mortalidad de los AT con baja .....	11
Índice de incidencia de los AT con baja en FeSMC .....	13
<b>3. CARACTERÍSTICAS DE LAS PERSONAS AFECTADAS POR AT Y DE LOS CENTROS DE TRABAJO ...</b>	<b>15</b>
Característica de las personas afectadas por AT con baja en jornada .....	15
Características de las empresas en las que se producen los AT .....	23
<b>4. ANÁLISIS POR SECTORES .....</b>	<b>33</b>
Sector Aéreo .....	33
Sector Carreteras, Urbanos y Logística .....	36
Sector Comercio y Grandes Almacenes .....	40
Sector Comunicaciones y Cultura .....	43
Sector Financiero .....	48
Sector de Hostelería, Restauración Social y Turismo .....	51
Sector Limpieza .....	56
Sector Marítimo-Portuario .....	60
Sector Oficinas y Seguros .....	63
Sector Seguridad .....	67

## 1. RESUMEN

Siempre ha sido un objetivo de las políticas de seguridad y salud avanzar en la mayor adecuación de la evaluación de riesgos y en las medidas preventivas a las condiciones de trabajo de las actividades en la que se producen. Un objetivo que se refuerza de nuevo en la *Estrategia Española de Seguridad y Salud en el Trabajo 2023-2027* recientemente aprobada.

Por eso, este año prestamos una mayor atención a la evolución de los accidentes de trabajo (AT) en los sectores y actividades. En este sentido, también hemos querido diferenciar los AT que se producen en la jornada de los que se producen *in itinere* porque dan cuenta de aspectos organizacionales y políticas de empleo distintos que pueden ser tenidos en el diseño de las estrategias de prevención.

También, en esta edición incorporamos el análisis de los índices de incidencia que permiten calibrar mejor el alcance de la siniestralidad laboral en los distintos sectores según el número de personas asalariadas.

Por otra parte, cada vez es más frecuente la negociación en los convenios colectivos de materias relacionadas con el absentismo o la protección durante las bajas. En este sentido, hemos incorporado el análisis de la duración media de las bajas en los sectores y actividades de nuestra Federación.

Finalmente, por primera vez hemos contado con el fichero informático de accidentes de trabajo, facilitado por el Ministerio de Trabajo y Economía Social. Empezamos la serie con el análisis del fichero correspondiente a 2021 ya que los datos definitivos de 2022 no están publicados aún. Este análisis nos ofrece la oportunidad de identificar para cada sector las características de las personas trabajadoras afectadas, además de ofrecer información general sobre la organización preventiva de las empresas en las que se ha producido el accidente o la naturaleza del accidente de trabajo y las lesiones producidas.

En los accidentes de trabajo confluyen múltiples factores. Sin duda los cambios organizativos influyen en su alcance y frecuencia: disminución de las plantillas para la misma carga de trabajo, una organización del tiempo de trabajo que trata de maximizar la prestación laboral necesaria para llevar a cabo la producción del servicio con el mínimo número de personas, el aumento del número de centros de trabajo en los que se realiza la prestación laboral, la deficiente atención a las diferentes necesidades de las plantillas según el género y la edad.

Pero no menos importante es el escaso compromiso con la prevención por parte de las empresas que se queda en muchos casos en una mera tramitación formal. Y esto es especialmente grave en las pequeñas y medianas empresas donde se producen la mayoría de los AT.

Si observamos la evolución de los AT a lo largo del tiempo se puede afirmar que la prevención en las empresas se tiene que enfrentar a los nuevos retos de la digitalización y del cambio climático sin resolver los problemas estructurales de las actividades productivas en relación con el empleo. En este sentido, el incremento de los AT que se produce tras la crisis sanitaria

de 2020 amenaza con igualar el incremento de los AT que se produce a medida que se salía de la crisis financiera de 2008. Y no se trata sólo de que los AT aumenten a medida que lo hace la población asalariada. También lo hacen los índices de incidencia. Uno de los efectos es que aumenta la duración media de las bajas tanto de los AT producidos en jornada como de los que se producen *in itinere*.

### Crece la siniestralidad laboral en los sectores de FeSMC

El número total de accidentes con baja (en jornada e *in itinere*) entre las personas asalariadas alcanzó la cifra de los **596.584 en el año 2022** en el conjunto de los sectores. Un 42 % de esos accidentes tuvieron lugar en alguna de las actividades incluidas en **FeSMC (251.912)**.

Estas cifras suponen un aumento significativo respecto al año 2021: en el conjunto de la actividad **crecen un 5,6 % y en los sectores de FeSMC el crecimiento asciende hasta el 8,7 % entre 2021 y 2022**.

El número de **accidentes graves en jornada** alcanza la cifra de **1.091 en el conjunto de sectores de FeSMC en 2022**. Se mantiene la tendencia al alza tras la caída en el año 2020. También aumenta el número de **accidentes mortales**. En este caso el crecimiento es constante desde 2019, y llega hasta **los 239 en 2022**.

Los accidentes graves con baja *in itinere* alcanzaron la cifra de **441 en 2022**. Y los **accidentes mortales in itinere** llegan hasta **66 en el conjunto de sectores de la FeSMC**. En ambos casos se produce un incremento respecto al año anterior.

### Los índices de incidencia de los AT señalan a los sectores con mayor precariedad

En buena parte de las actividades incluidas en FeSMC el índice de incidencia (número de AT cada cien mil personas asalariadas) se sitúa por debajo de la media nacional que en 2021 fue de 3.184 AT cada cien mil asalariados.

Pero justo **aquellos sectores con mayor precariedad laboral (por temporalidad, por organización del tiempo de trabajo, por la rotación en el empleo, por un mayor uso de la subcontratación, por la estructura empresarial y la dispersión de los centros de trabajo entre otros)** registran índices de incidencia que se sitúan por encima de la media nacional.

En el año 2021, las actividades y, en comparación con la media nacional, se registraron índices de incidencia de AT con baja en jornada, superiores en:

*Actividades postales y de correos (6.731,76); Transporte terrestre y por tubería (4.553,17); Servicios a edificios y actividades de jardinería (3.839,31); Almacenamiento y actividades anexas al transporte (3.664,61); Marítimo-Portuario (3.464,58) y en Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento (3.413,23).*

**Un año después, en el año 2022**, con los datos provisionales y con un nivel de agregación superior, por encima de la media nacional (3.227,6) destacan con un número de AT en jornada

por cada cien mil personas asalariadas: *Transportes y almacenamiento* (4.387,3); *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (3.484) y *Actividades administrativas y servicios auxiliares* (3.894).

Buena parte de estas actividades destacan también por tener índices de incidencia de AT con baja *in itinere* mayores que la media nacional. Con la diferencia que en 2021 destacan también *Servicios de Alojamiento, Servicios de comidas y bebidas; Otros servicios de personal y Seguridad*.

Las actividades incluidas en FeSMC se vieron afectadas por una pérdida de empleo mayor entre 2019 y 2021, y mayor que en el conjunto de los sectores. La recuperación también ha sido más lenta y el nivel de empleo asalariado se empieza a equiparar al alcanzado en 2019 en el año 2022. Este crecimiento del empleo ha ido acompañado de un incremento de los AT como hemos visto que en la mayoría de los casos no alcanza a los registros alcanzados en 2019. No obstante, el rápido crecimiento producido desde 2020 de seguir en el tiempo augura cifras que igualen e incluso superen a las alcanzadas en 2019.

Así, si de media entre 2021 y 2022 se produce un incremento los AT en jornada del 5,6 % destacan sectores y actividades de FeSMC con subidas mucho mayores: *Sector Aéreo* (57,8 %); *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (34,7 %); *Marítimo-Portuario* (30,5 %); *Comunicaciones y Cultura* (14 %) o *Seguridad* (21,1 %). Destacan también algunas de las actividades incluidas en el sector de *Oficinas y Seguros*: el crecimiento ha sido del 26,9 % en *Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática* y del 34,3 % en *Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares*.

Por ello, es urgente abordar la seguridad y salud en las empresas de forma decidida y poner en marcha o reforzar cuanto antes los compromisos que resultan de la *Estrategia Española en Salud y Seguridad* recién aprobada.

### **No sirve la misma fórmula para todo el mundo. La persona trabajadora en el centro de la prevención**

Detrás de cada accidente de trabajo hay una persona trabajadora y una forma de organizar la prevención en la empresa. Tener en cuenta el género, la edad de las plantillas o la ocupación desempeñada ayudará a ajustar las medidas que se adopten.

No puede ser que buena parte de los AT lo sufran personas que, además tienen de media, menores salarios y peores condiciones de trabajo. Es una doble condena.

### **El género, la edad y la ocupación: variables**

**En 2021, de media nacional, un 31,8 % de los AT en jornada lo sufrieron mujeres.** La proporción asciende hasta el 36,5 % en el conjunto de los sectores del sector de servicios privados. La proporción de mujeres asalariadas que han sufrido accidentes es superior en los sectores *Financiero* (59,8 %), *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (53,9 %) y *Limpieza* (53,6 %).

En el conjunto de FeSMC hay un mayor alcance de los AT en jornada entre las personas asalariadas más jóvenes. Un 23,6 % de las que han sufrido un AT cuentan con menos de 31 años (19,7 % de media). Los jóvenes se ven especialmente afectados en los sectores de *Comunicaciones y Cultura*, *Hostelería*, *Restauración Social y Turismo* y *Oficinas y Seguros*.

Hay que **resaltar la mayor incidencia entre las personas asalariadas con baja cualificación en la práctica totalidad de los sectores de FeSMC**: representan un 35,7 % de todos los AT producidos (en el conjunto de los sectores la proporción de personas con baja cualificación que sufrieron un AT supuso un 29,6 %). Destaca el alcance entre las personas con baja cualificación en el sector *Aéreo* (50,2 %) y *Limpieza* (73,7 %).

Esta diferencia por ocupaciones pone de relieve la importancia de la prevención específica en función de la naturaleza del puesto de trabajo. Pero, además, el hecho de que las personas con baja cualificación se vean tan afectadas exige atender a factores adicionales como la mayor edad media de las plantillas (por ejemplo, en *Limpieza*); también a la falta de una adecuada formación en prevención en la entrada en el mercado de trabajo, como pone de relieve los datos de mayor alcance de los AT entre las personas más jóvenes en el caso de *Comunicaciones y Cultura*; a los déficits en la prevención en los casos de subcontratación o uso de las ETT. En cualquier caso, la mayor incidencia de AT entre personas con baja cualificación es sin duda un factor de desigualdad adicional para las personas con mayores carencias relativas.

### **Es necesario reforzar la formación de entrada independientemente**

**Cerca de tres de cada diez AT en el conjunto de las actividades incluidas en FeSMC lo sufren personas que no sobrepasan los tres meses de antigüedad en la empresa.** El mayor alcance de los AT en los tres primeros meses de contrato en los sectores de *Hostelería*, *Restauración Social y Turismo* (el 37,6 % de los AT) y en el sector *Marítimo-Portuario* (38,6 %). También, el alcance entre las personas con menos antigüedad en la empresa del sector de *Comunicaciones y Cultura* (el 48,1 % de los AT afectaron a personas con menos de 1 año de antigüedad). En buena parte de estos sectores, la proporción de personas jóvenes es mayor.

**La temporalidad es un factor que contribuye a la siniestralidad laboral.** En aquellos sectores con una mayor tasa de temporalidad, añaden también una mayor proporción de personas con contrato temporal que sufren un AT.

Destacan la proporción de personas con contrato temporal que sufrieron un AT en 2021 en los sectores de *Comunicaciones y Cultura* (53,7 %); *Hostelería*, *Restauración Social y Turismo* (36,8 %) y *Marítimo-Portuario* (39,3 %). Mención aparte merece el sector de *Oficinas y Seguros*, en el que el 80,8 % de los AT corresponde a personas con contrato temporal. Una proporción a la que contribuye en gran medida la forma de asignar los AT en las ETT.

Un total de **38.691 personas asalariadas** en algún sector de FeSMC con **contrato a tiempo parcial** sufrieron un AT con baja durante la jornada de trabaja. **Casi uno de cuatro accidentes del total.**

Esta proporción alcanza las mayores proporciones en *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (el 43 % de los AT correspondió a personas con jornada parcial, *Marítimo-Portuario* (el 40,5 %), *Limpieza* (el 39,7 %) y *Comunicaciones y Cultura* (el 34,4 %). En este sentido, además de la parcialidad hay que tener en cuenta la ordenación de la jornada en la que la distribución irregular o la partición de la jornada parcial, en distintos momentos del día, o el uso abusivo de las horas complementarias.

### La mayoría de los AT en jornada se concentran en la pequeña empresa

**Un 56,3 % de los AT en jornada se producen en centros que emplean a menos de 50 personas trabajadoras en el conjunto de actividades de FeSMC.** Esta proporción se queda en el 51,6 % para la totalidad de la actividad económica. Destaca el mayor alcance de AT en las pequeñas empresas de los sectores *Marítimo-Portuario* (93,1 %); *Financiero* (82,2 %), *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (72,7 %) *Comercio y Grandes Almacenes* (58,4 %); *Comunicaciones y Cultura* (57,4 %) y *Carreteras, Urbanos y Logística* (54,7 %).

### La variación del centro de trabajo incrementa el número de AT

Aunque la gran mayoría de los AT tienen lugar en el mismo centro en el que está inscrito la persona que sufre el AT a la Seguridad Social, destacan los sectores de *Limpieza y Seguridad* en los que un 23,8 % y un 22 % respectivamente de los AT tienen lugar en una empresa que es una contrata de la empresa en la que está inscrito el trabajador.

Las ETT, acaparan 3 de cada 4 AT que se producen en el sector de *Oficinas y Seguros*.

También en *Limpieza* y, además, en *Comercio y Grandes Almacenes, Oficinas y Seguros* o el sector *Financiero* se producen en distintos centros de trabajo de la empresa en la que está afiliada la persona trabajadora.

### Falla la organización de la actividad preventiva

**El 70 % de los AT que se han producido en alguna de las actividades de FeSMC lo han sufrido personas trabajadoras pertenecientes a empresas que utilizan como fórmula de organización de la actividad preventiva el servicio mancomunado.** Esta proporción alcanza el 94,6 % en el sector *Marítimo-Portuario*, el 88,2 % en el sector de *Comunicaciones y Cultura*; el 80,8 % en el sector de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* y el 77,8 % en el caso de los AT producidos en el sector de *Carreteras, Urbanos y Logística*.

**El 21,1 % de las personas afectadas por un AT pertenecía a centros en los que la prevención se asigna a un trabajador o trabajadora.** Esta fórmula es la predominante en los centros de trabajo en los que están afiliadas las personas que han sufrido un AT en el sector de *Seguridad* (52,6 %); en el sector *Financiero*, la proporción es del 47,2 % y del 36,8 % en *Oficinas y Seguros*.

**Otro 16,4 % de las personas accidentadas estaban afiliadas a una empresa que tenía contratado un servicio de prevención ajeno.** La proporción es del 89,3 % en el sector *Aéreo*,

del 44,9 % en el sector *Ferrovionario*, del 31,3 % en el sector *Financiero* y del 29,9 % en *Oficina y Seguros*.

**La evaluación de riesgos sigue siendo una asignatura pendiente en muchas de las empresas en la que se han producido AT durante la jornada.** Un 31,5 %, del total de AT producidos en alguna actividad de FeSMC, se produjeron en centros en los que no se había realizado una evaluación de riesgo. Esta ausencia de evaluación tuvo en 2021 un mayor alcance en los sectores *Marítimo-Portuario* (36 %); *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (37,9 %); *Comunicaciones y Cultura* (42,3 %) y *Financiero* (36,4 %).

### Elementos a tener en cuenta en la organización preventiva

**Poco más de 1 de cada tres AT se produjo cuando la persona afectada estaba realizando algún movimiento.** En los sectores de *Comunicaciones y Cultura* la proporción llega al 66,7 % y en *Seguridad* al 64,7 %.

La **manipulación de objetos ha sido la actividad más frecuente** que estaban realizando las personas que sufrieron un AT en *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (35,4 % de todos los AT en jornada en ese sector) y en *Comercio y Grandes Almacenes* (36 % de todos los AT en jornada en ese sector).

En el conjunto de las actividades de FeSMC destacan el 34,9 % de AT en jornada provocados por *Sobreesfuerzo, trauma psíquico, radiaciones, ruido* y el 27,9 % por *Golpe contra objeto inmóvil, trabajador en movimiento* (proporción en ambos casos por encima de la media nacional). La suma de ambas formas de contacto ha ocasionado, en el conjunto de los sectores de FeSMC, el 62,8 % de los AT.

Los *Sobreesfuerzos, traumas psíquicos, radiaciones o ruido* han causado el 50 % de los AT en el sector de *Comunicaciones y Cultura* y en el sector *Aéreo* y el 41,7 % en el sector *Ferrovionario*.

El 38 % de todos los AT provocados por un infarto o derrame cerebral, se produjeron en alguna actividad de FeSMC: 300 en total. El 27 % de este total se produjo en el sector de *Carreteras, Urbanos y Logística* y otro 23,7 % en *Comercio y Grandes Almacenes*.

Si tenemos en cuenta la incidencia dentro de cada sector, de los AT provocados por un *Infarto, derrame cerebral* destacan con una incidencia superior a la media de FeSMC (0,2 %) los sectores *Ferrovionario* (2,1 %), *Marítimo-Portuario* (0,8 %).

Las lesiones más frecuentes provocadas por los AT en jornada en los sectores de FeSMC fueron: *Dislocaciones, esguinces, distensiones* (el 45 % de todos los AT) y las *Heridas y lesiones superficiales* (el 36,1 %).

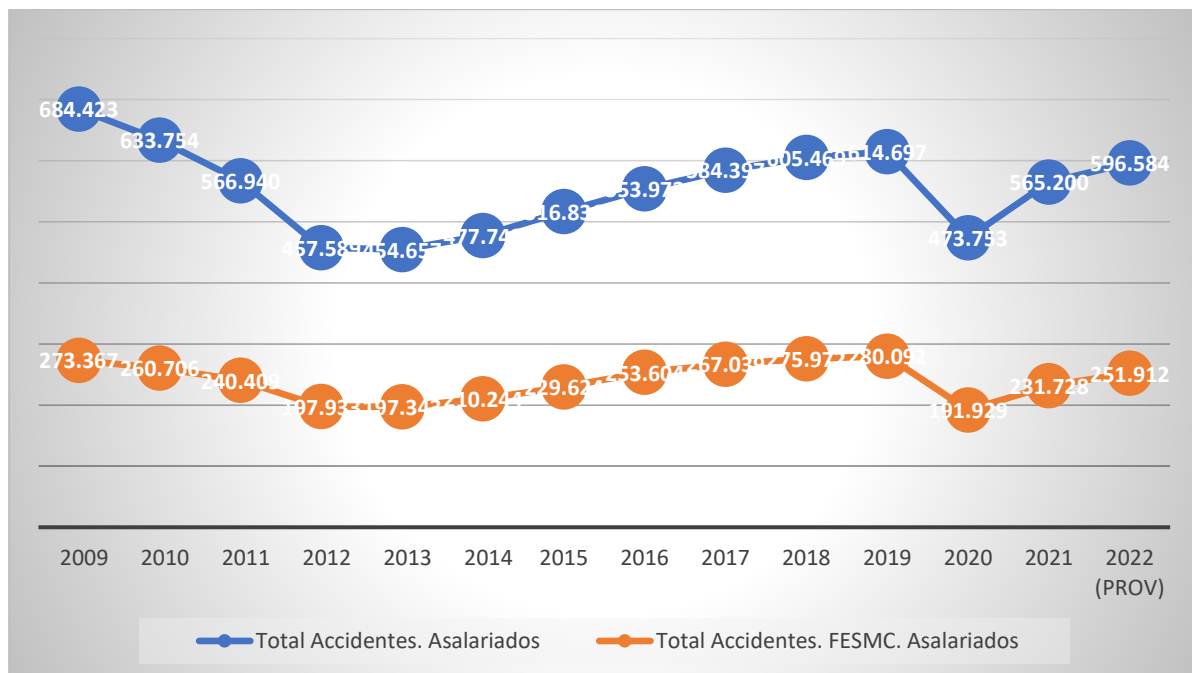


## 2. EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN FeSMC

El número total de AT<sup>1</sup> con baja (en jornada e *in itinere*) entre las personas asalariadas alcanzó la cifra de **596.584 en el año 2022** en el conjunto de los sectores. Un 42 % de esos accidentes tuvieron lugar en alguna de las actividades incluidas en **FeSMC (251.912)**.

Estas cifras suponen un aumento significativo respecto al año 2021: en el conjunto de la actividad **crecen un 5,6 % y en los sectores de FeSMC el crecimiento asciende hasta el 8,7 % entre 2021 y 2022**. Una subida que se produce tras el descenso producido en 2020 con motivo de la crisis sanitaria por la COVID-19. No obstante, **las cifras se mantienen por debajo de las alcanzadas en 2019**, año en la que se alcanzaron los registros más altos desde 2011. Así, entre 2019 y 2022 el número de accidentes se ha reducido un 2,9 % en el total de los sectores y un 10,1 % en el conjunto de FeSMC.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA. TOTAL Y FeSMC. 2009-2022<sup>2</sup>



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

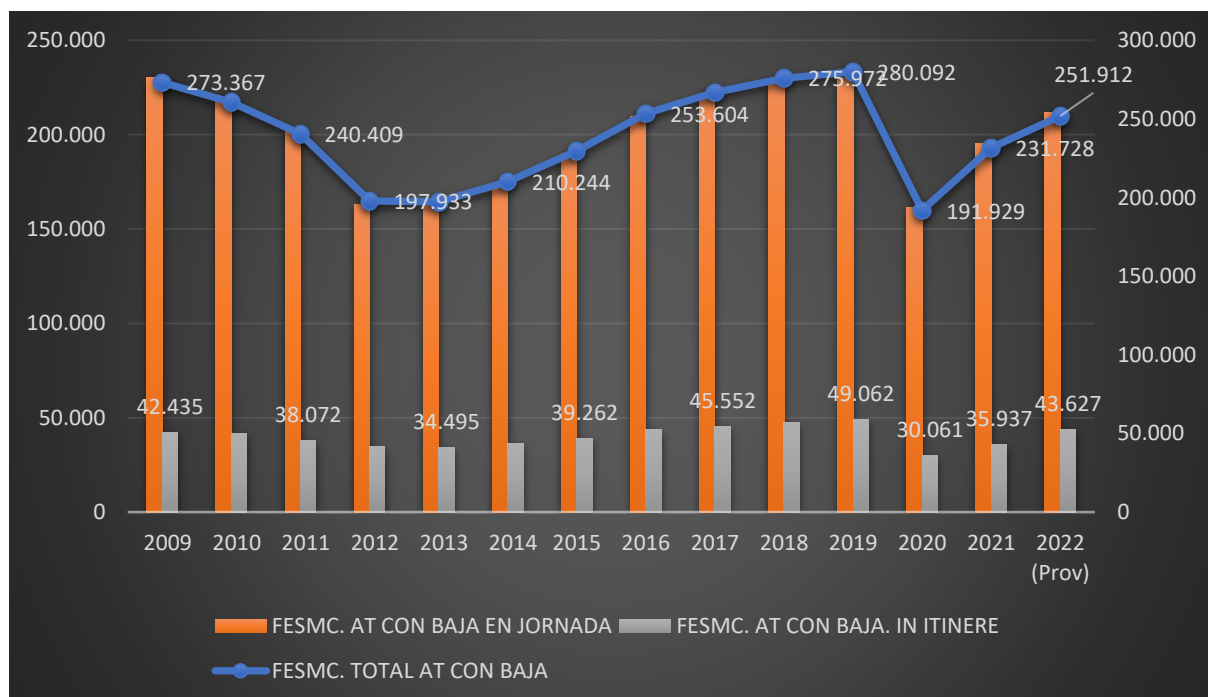
<sup>1</sup> A esta cifra habría que añadir el número de AT sin baja, que en 2021 alcanzaron la cifra de 565.075 entre el total de personas ocupadas (personas trabajadoras por cuenta propia y ajena). Los datos de 2022 están pendientes de publicación.

<sup>2</sup> A partir de la publicación anual de 2020, como actividad económica se pasa a considerar la del centro de trabajo en el que la persona trabajadora está dada de alta en la Seguridad Social. Las series desde 2009 a 2019 han sido recalculadas para disponer de la evolución en años anteriores, según este nuevo criterio. Debido a la incorporación del Sistema/Régimen Especial para Empleados de Hogar en la protección por contingencias profesionales a partir de 1 de enero de 2012, los datos correspondientes a *Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico* para el año 2012 y siguientes no son comparables a los de los años anteriores. Aunque se suman en el total de FeSMC, se abordará de forma específica en un epígrafe posterior. Los datos correspondientes al año 2022 son provisionales (datos acumulados de enero a diciembre) a falta de la publicación de los definitivos.

La gran mayoría de los AT con baja se producen durante la jornada de trabajo. La evolución de los AT *in itinere* es también ascendente, aunque suponen una pequeña proporción.

En el año 2022, en términos totales, afortunadamente no se han producido los registros de 2019, año en el que se alcanzó el mayor número de accidentes desde 2012. Sin embargo, el crecimiento del número de AT entre 2021 y 2022 amenaza con alcanzar los registros previos a la crisis sanitaria.

### NÚMERO DE AT CON BAJA EN FeSMC. TOTAL, EN JORNADA E IN ITINERE. 2009-2022

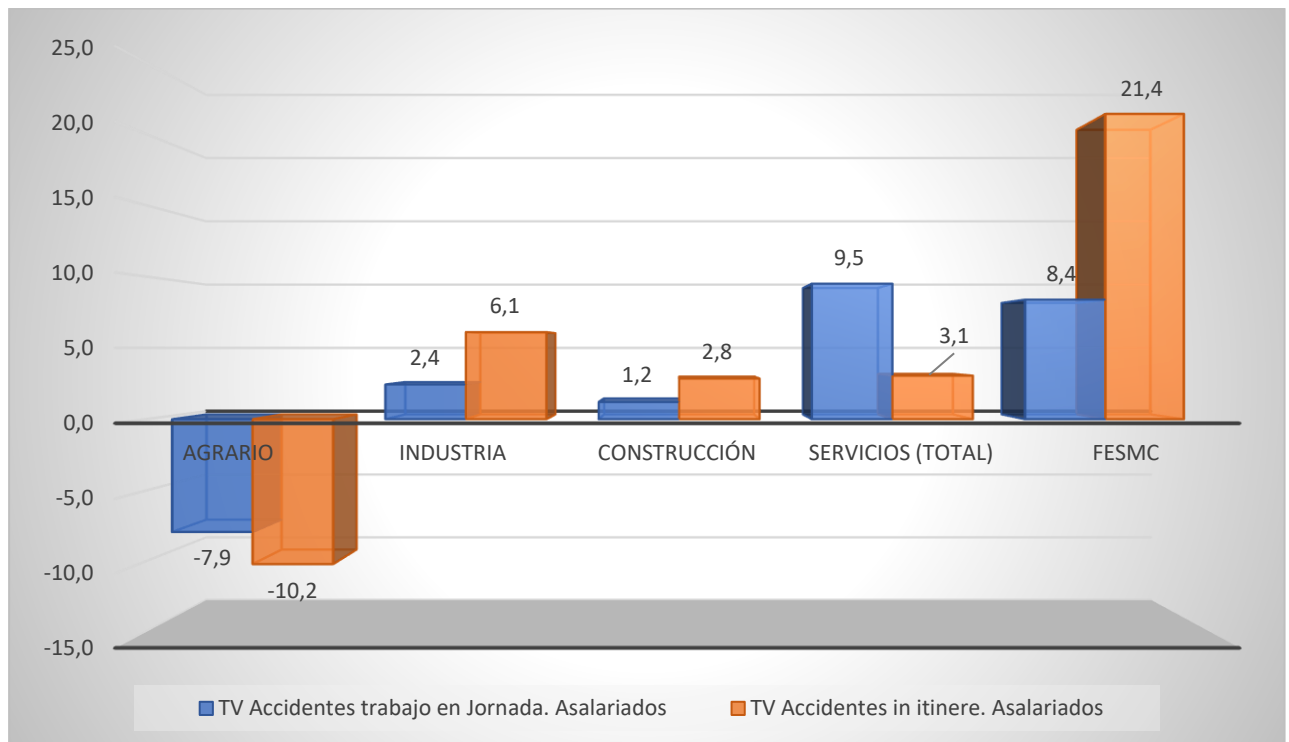


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

En todos los sectores, excepto en el sector agrario, se produce un incremento de los AT entre 2021 y 2022. El crecimiento de los accidentes en jornada se sitúa por encima de la media en el sector servicios, donde crecen un 9,5 %. Y si tenemos en cuenta sólo las actividades incluidas en FeSMC, el incremento de los AT en jornada con baja es del 8,4 %.

**Hay que destacar el crecimiento de los AT *in itinere* en el conjunto de FeSMC. Su número ha aumentado entre 2021 y 2022 un 21,4 %, un aumento más alto que en cualquier otro sector.**

**VARIACIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA SEGÚN SECTOR. EN JORNADA E IN ITINERE. 2021-2022**

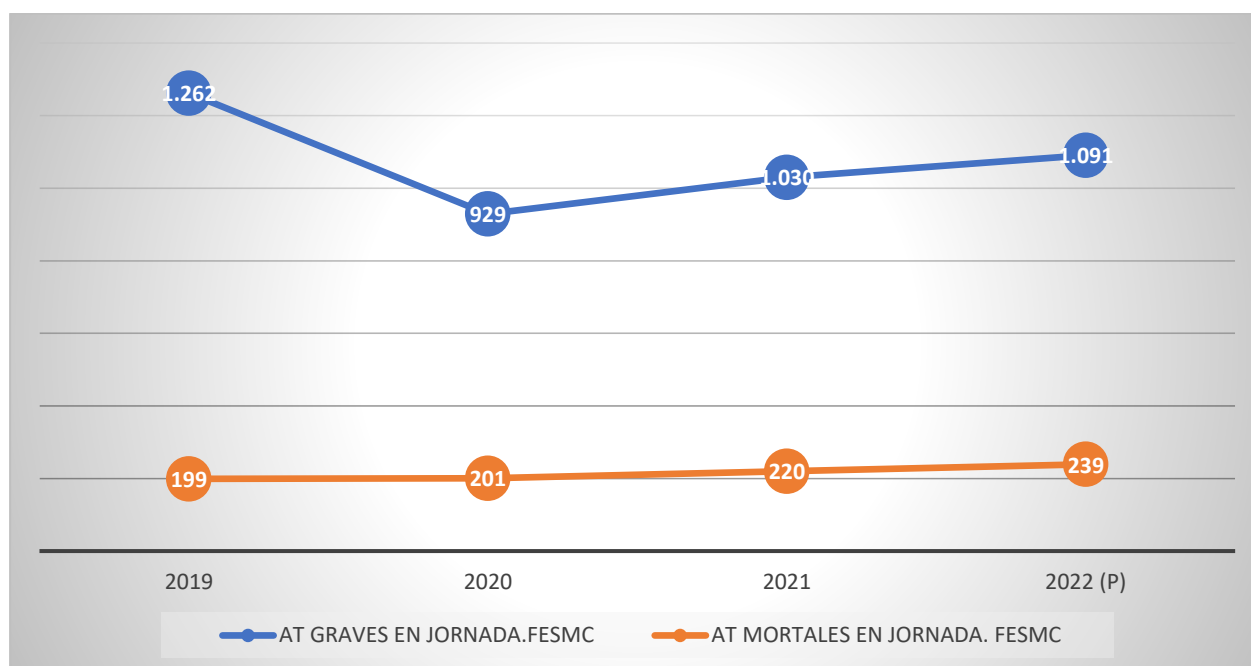


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

## La evolución de la gravedad y mortalidad de los AT con baja

El número de **accidentes graves en jornada** alcanza la cifra de **1.091 en el conjunto de sectores de FeSMC en 2022**. Se mantiene la tendencia al alza tras la caída en el año 2020. También aumenta el número de **accidentes mortales**. En este caso, el crecimiento es constante desde 2019, y llega hasta **los 239 en 2022**.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT EN JORNADA GRAVES Y MORTALES EN FeSMC. 2019-2022



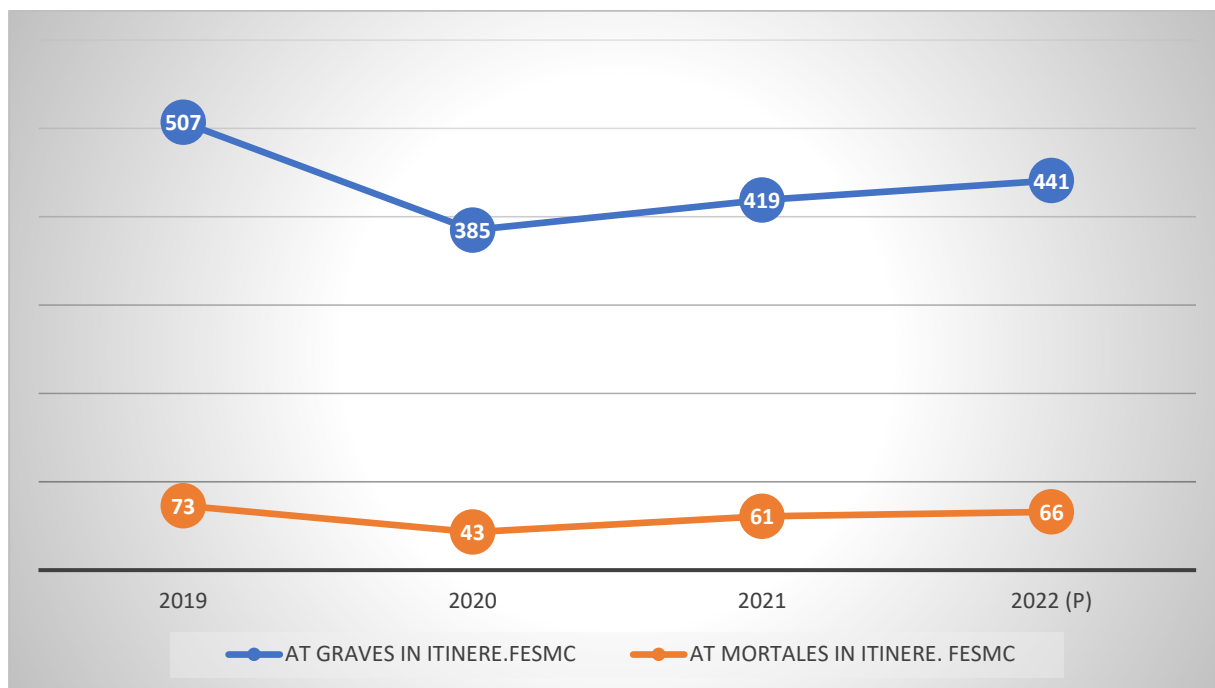
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

Los **accidentes graves con baja *in itinere*** alcanzaron la cifra de **441 en 2022**. Y los accidentes mortales *in itinere* llegan hasta **66 en el conjunto de sectores de FeSMC**. En ambos casos se produce un **incremento respecto al año anterior**. Un incremento que amenaza con recuperar los máximos alcanzados en 2019.

**En FeSMC, crece más la gravedad de los accidentes. Mientras que para la media de los sectores aumenta más la mortalidad de los accidentes.**

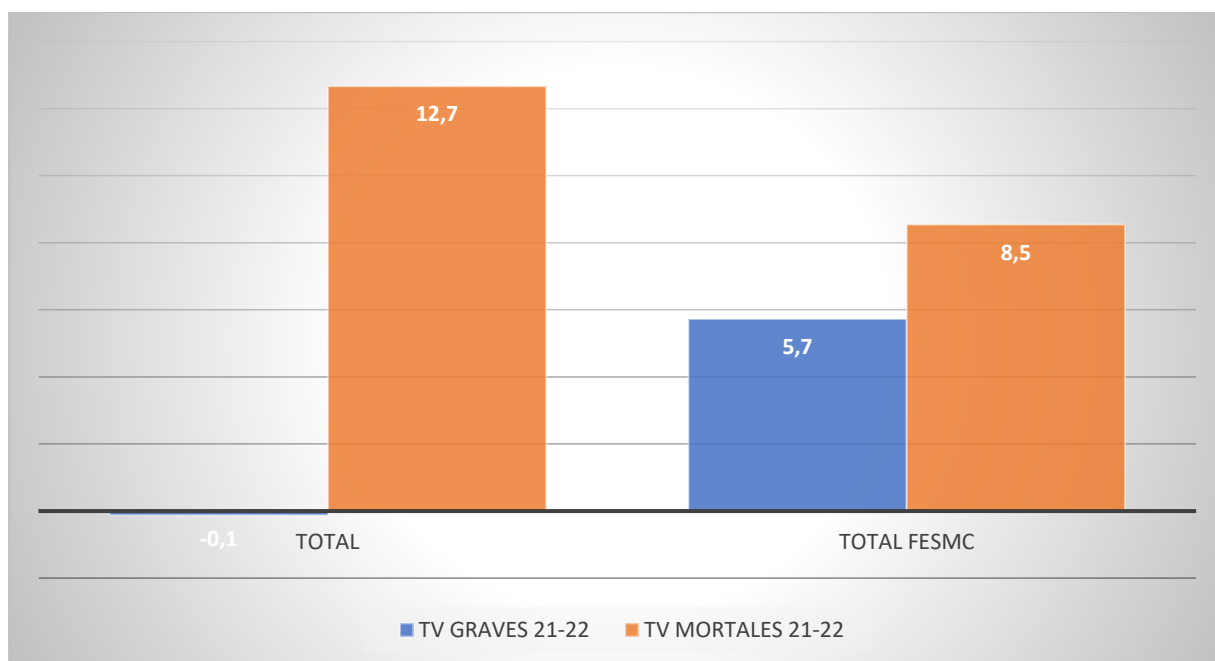
Entre 2021 y 2022 crece el número de **accidentes graves en FeSMC un 5,7 %** (en el total se registra un ligero descenso que apenas llega al 1 %). Entre esos dos años el número **accidentes mortales aumenta un 8,5 % para el conjunto de FeSMC**; en el total de sectores los accidentes mortales crecen un 12,7 %.

**EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT *IN ITINERE* GRAVES Y MORTALES EN FeSMC. 2019 -2022**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

**VARIACIÓN (%) DEL NÚMERO DE ACCIDENTES GRAVES Y MORTALES SEGÚN ÁMBITO SECTORIAL. 2021-2022**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

## Índice de incidencia de los AT con baja en FeSMC<sup>3</sup>

Con el objeto de conocer el alcance de los AT en relación con la población asalariada, analizamos la evolución del índice de incidencia (número de accidentes en un ámbito determinado/100.000 personas asalariadas).

### En jornada

**Los índices de incidencia para el conjunto de los sectores fue de 3.427,6 accidentes cada cien mil personas asalariadas en 2019, de 2.778,18 en 2020 y de 3.184,32 en 2021.**

En comparación con esta media, los sectores de FeSMC presentan, en general, índices de incidencia menores, aunque con algunas excepciones:

En **el año 2021** y, en comparación con la media nacional, se registraron índices de incidencia de AT con baja en jornada superiores a la media en:

- 4.553,17 en *Transporte terrestre y por tubería*; es decir, 1.368 accidentes más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 3.664,61 en *Almacenamiento y actividades anexas al transporte*: es decir, 480 accidentes más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 6.731,76 en *Actividades postales y de correos*: es decir 3.547 accidentes más cada cien mil personas asalariadas. En esta actividad se dobla el valor de la media nacional.
- 3.413,23 en *Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento*. 228,91 accidentes más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 3.839,31 en *Servicios a edificios y actividades de jardinería*. Es decir, 655 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 3.464,58 en el sector *Marítimo-Portuario*, lo que representa 280 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.

En **el año 2022**, con los datos provisionales y con un nivel de agregación superior destacan por encima de la media nacional (3.227,6) un mayor índice en:

- 4.387,3 en *Transportes y almacenamiento*; es decir 1.159,6 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 3.484 en *Hostelería*; lo que supuso 256 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 3.894 en *Actividades administrativas y servicios auxiliares*; es decir 666 AT más cada cien mil personas asalariadas.

---

<sup>3</sup> El Ministerio de Trabajo y Economía Social difunde este índice cuando se publican los datos definitivos de los AT para cada año. Los datos definitivos de 2022 y, por tanto, los índices de siniestralidad desglosados a dos códigos de la CNAE no se publicarán hasta finales del año 2023. En la presentación de resultados de este epígrafe se tiene en cuenta 2019 y 2021. Se añaden comentarios respecto a los datos provisionales de 2022 publicados a nivel de sección de actividad. Se excluye el año 2020 por la excepcionalidad de la crisis sanitaria por la COVID-19.

## In itinere

El índice de incidencia de los AT con baja *in itinere*<sup>4</sup> fue en 2021 para el conjunto de la actividad productiva de 486,5 AT cada cien mil personas asalariadas. Por encima de esa media, destacan en los sectores de FeSMC:

- 581,6 en *Almacenamiento y actividades anexas al transporte*. Es decir, 95 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 908,5 en *Actividades postales y de correos*, lo que suponen 422 AT más cada cien mil personas asalariadas respecto a la media nacional.
- 501,6 en *Servicios de Alojamiento*; es decir 15 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 661,8 en *Servicios de comida y bebidas*; 175 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 811,1 en *Servicios a edificios y actividades de jardinería*; 324 más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 597,6 en *Otros servicios personales*; lo que supone que en 2021 se produjeron 111 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.
- 840,6 en *Seguridad*; es decir, 354 AT más cada cien mil personas asalariadas que la media nacional.

---

<sup>4</sup> No hay datos publicados para 2022 de índices de AT *in itinere* con baja por sección de actividad.

### 3. CARACTERÍSTICAS DE LAS PERSONAS AFECTADAS POR AT Y DE LOS CENTROS DE TRABAJO

En los epígrafes que siguen vamos a presentar los resultados del análisis de los ficheros informáticos de AT con baja. Comenzamos la serie con el año 2021 ya que los resultados de 2022 no son definitivos, de modo que en próximos informes se analizarán la evolución de uno y otro año.

El análisis del fichero nos permite conocer no sólo las **características de las personas afectadas** por AT, también las **características de los centros de trabajo** en los que se produce el AT y de las circunstancias en que se produjo el accidente para cada sector de FeSMC.

Con ello, **pretendemos avanzar en el contexto específico de la siniestralidad laboral en cada sector de nuestra Federación y proporcionar una base** para la identificación de medidas adaptadas a las circunstancias particulares.

En el conjunto de los sectores de FeSMC se produjeron 155.598 AT con baja en jornada en 2021 lo que supuso un **37,7 % del total de la actividad económica**.

Los sectores con un mayor volumen fueron *Comercio y Grandes Almacenes* (el 32,7 % de todos los AT de FeSMC), *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (18,4 %); *Limpieza* (14,3 %) y *Oficinas y Seguros* (14,3 %). En este último sin duda influye la forma de computar los AT en las ETT.

#### Característica de las personas afectadas por AT con baja en jornada

##### Sexo

**La siniestralidad laboral tiene cara de mujer en mayor medida en los sectores de FeSMC.** En 2021, de media nacional, un 31,8 % de los AT en jornada lo sufrieron mujeres. La proporción asciende hasta el 36,5 % en el conjunto de los sectores del sector de servicios privados: la proporción de mujeres asalariadas que han sufrido accidentes es superior en los sectores *Financiero* (59,8 %), *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (53,9 %) y *Limpieza* (53,6 %).

#### DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE FeSMC Y SEXO. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021

SECTORES	HOMBRE	MUJER	TOTAL	%		%TOTAL
				HOMBRES	MUJERES	
Resto sectores	182.442	74.221	256.663	71,1	28,9	62,2
Aéreo	387	163	550	70,4	29,6	0,4
Carreteras, Urbanos y Logística	17.491	2.092	19.583	89,3	10,7	12,6
Comercio y Grandes Almacenes	32.075	18.847	50.922	63,0	37,0	32,7
Comunicaciones y Cultura	5.650	1.872	7.522	75,1	24,9	4,8



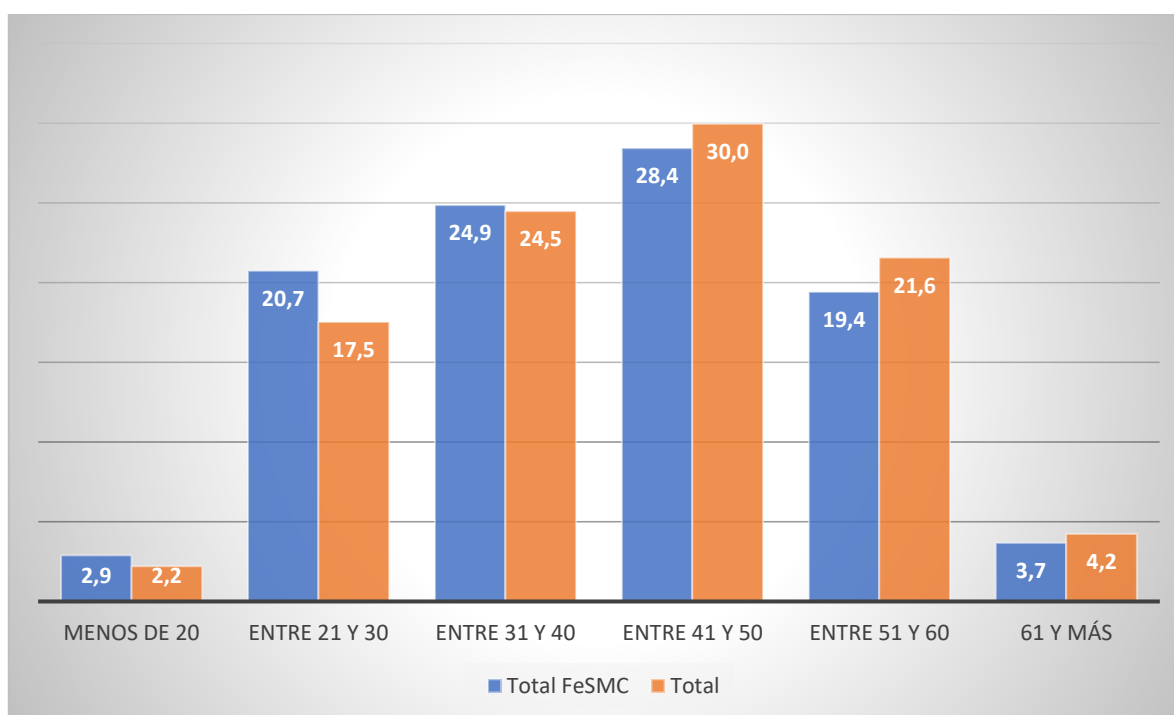
SECTORES	HOMBRE	MUJER	TOTAL	% HOMBRES		%MUJERES	%TOTAL
Ferrovionario	271	65	336	80,7	19,3	0,2	
Financiero	86	128	214	40,2	59,8	0,1	
Hostelería, RRSS y Turismo	13.211	15.445	28.656	46,1	53,9	18,4	
Limpieza	10.300	11.891	22.191	46,4	53,6	14,3	
Marítimo-Portuario	853	34	887	96,2	3,8	0,6	
Oficinas y Seguros	16.224	6.053	22.277	72,8	27,2	14,3	
Seguridad	2.562	448	3.010	85,1	14,9	1,9	
<b>TOTAL</b>	<b>281.552</b>	<b>131.259</b>	<b>412.811</b>	<b>68,2</b>	<b>31,8</b>		
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>98.723</b>	<b>56.875</b>	<b>155.598</b>	<b>63,4</b>	<b>36,6</b>	<b>37,7</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES.

## Edad

El mayor número de AT afecta a personas con edades comprendidas entre los 31 y 50 años. No obstante, la distribución del número de AT según edad arroja en el conjunto de FeSMC un **mayor alcance entre las personas asalariadas más jóvenes**. Entre los menores de 31 años, un 23,6 % de las que han sufrido un AT cuentan con menos de 31 años; en el conjunto de los sectores la proporción desciende hasta el 19,7 %.

### DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN EDAD. TOTAL NACIONAL Y FeSMC. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021



Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES.

Este mayor alcance de los AT entre las personas más jóvenes destaca en el sector de *Comunicaciones y Cultura*, en el que el 45 % de las personas afectadas cuentan con menos de 31 años. También es mayor el número de personas jóvenes que han sufrido un AT en el sector de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (30,7 %) y *Oficinas y Seguros* (34,4 %).

Por otra parte, en relación con la media de FeSMC (23,1 %) destaca la mayor incidencia de los AT entre las personas asalariadas de más de 50 años en el sector *Ferrovionario* (36,3 %), en el sector *Financiero* (41,6 %), *Limpieza* (39,1 %), *Marítimo-Portuario* (32,8 %) y *Seguridad* (35,2 %).

#### DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE FeSMC Y EDAD. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021

SECTORES	MENOS DE 20	ENTRE 21 Y 30	ENTRE 31 Y 40	ENTRE 41 Y 50	ENTRE 51 Y 60	61 Y MÁS	TOTAL
Aéreo	0,2	11,6	19,6	36,4	30,0	2,2	550
Carreteras, Urbanos y Logística	1,0	12,6	23,7	34,2	24,2	4,2	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	2,1	20,3	28,2	30,1	16,7	2,6	50.922
Comunicaciones y Cultura	10,1	35,0	22,1	18,7	11,8	2,3	7.522
Ferrovionario	0,0	14,3	22,6	26,8	31,8	4,5	336
Financiero	0,5	4,2	14,5	39,3	40,7	0,9	214
Hostelería, RRSS y Turismo	4,2	26,5	23,5	23,9	17,9	3,9	28.656
Limpieza	1,1	10,0	18,8	30,9	31,3	7,8	22.191
Marítimo-Portuario	1,6	10,3	22,7	32,7	30,6	2,3	887
Oficinas y Seguros	4,5	29,9	27,9	24,8	11,4	1,5	22.277
Seguridad	0,2	8,9	19,9	35,7	30,6	4,6	3.010
<b>TOTAL</b>	<b>2,2</b>	<b>17,5</b>	<b>24,5</b>	<b>30,0</b>	<b>21,6</b>	<b>4,2</b>	<b>412.811</b>

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES.

### Ocupación

En la práctica totalidad de los sectores de FeSMC el mayor alcance de los AT en jornada se produce entre las ocupaciones específicas de cada sector.

No obstante, **hay que resaltar la mayor incidencia entre las personas asalariadas con baja cualificación en la práctica totalidad de los sectores de FeSMC: representan un 35,7 % de todos los AT producidos** (en el conjunto de los sectores la proporción de personas con baja cualificación que sufrieron un AT supuso un 29,6 %). Destaca el alcance entre las personas con baja cualificación en el sector *Aéreo* (50,2 %) y *Limpieza* (73,7 %).

Esta diferencia por ocupaciones pone de relieve la importancia de la prevención específica en función de la naturaleza del puesto de trabajo. Pero además, el hecho de que las personas con baja cualificación se vean tan afectadas exige atender a factores adicionales como la mayor edad media de las plantillas (por ejemplo en *Limpieza*); también a la falta de una adecuada formación en prevención en la entrada en el mercado de trabajo, como pone de relieve los

datos de mayor alcance de los AT entre las personas más jóvenes en el caso de *Comunicaciones y Cultura*, o los déficits en la prevención en los casos de subcontratación o uso de las ETT. En cualquier caso, la mayor incidencia de AT entre personas con baja cualificación (a lo que se suman menores salarios) es sin duda un factor de desigualdad adicional para las personas con mayores carencias relativas.

#### OCUPACIONES QUE ACAPARAN UNA MAYOR PROPORCIÓN DE AT CON BAJA EN JORNADA SOBRE EL TOTAL DE CADA SECTOR DE FeSMC. 2021

SECTOR	OCUPACIONES
<b>Aéreo</b>	Trabajadores no cualificados (50,2%)
<b>Carreteras, Urbanos y Logística</b>	Conductores (54,5%) y Trabajadores no cualificados (28,7%)
<b>Comercio y Grandes Almacenes</b>	Trabajadores cualificados servicios (40,9%) y Trabajadores no cualificados (25,7%)
<b>Comunicaciones y Cultura</b>	Técnicos de apoyo (52,7%)
<b>Ferrovionario</b>	Trabajadores cualificados y operadores maquinaria fija (24,1%) y Conductores (42,9%)
<b>Financiero</b>	Empleados administrativos con y sin atención al público (76,2%)
<b>Hostelería, RRSS y Turismo</b>	Camareros y cocineros (64,3%) y Trabajadores no cualificados (24,2%)
<b>Limpieza</b>	Trabajadores de baja cualificación (73,7%)
<b>Marítimo-Portuario</b>	Trabajadores cualificados y operadores maquinaria fija (47,4) y Trabajadores no cualificados (25,5%)
<b>Oficinas y Seguros</b>	Trabajadores no cualificados (55%)
<b>Seguridad</b>	Trabajadores de los servicios de protección (90,6%)

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES.

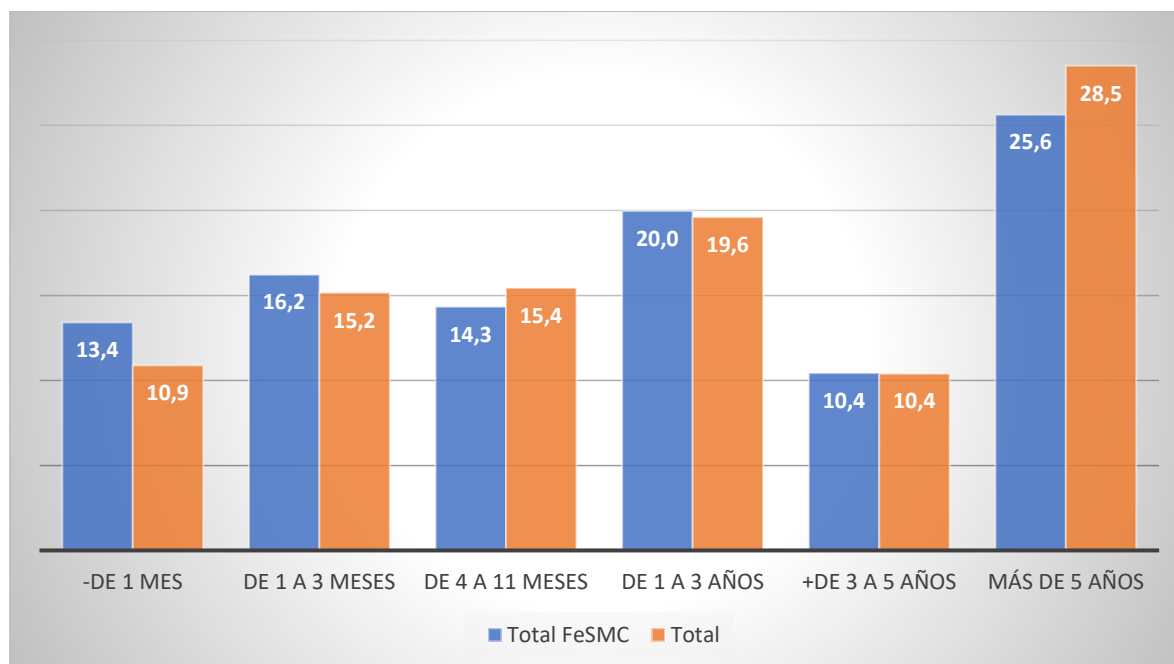
### Antigüedad en la empresa

**Cerca de tres de cada diez AT en el conjunto de las actividades incluidas en FeSMC lo sufren personas que no sobrepasan los tres meses de antigüedad en la empresa.** Es un dato a tener en cuenta ya que la regulación de los períodos de prueba establece que, aunque en general, el cómputo del período de prueba queda suspendido cuando se producen bajas, puede ser también objeto de acuerdo individual con la empresa, lo que deja a la persona trabajadora en una posición de debilidad.

Dejando aparte el sector de Oficinas y Seguros (en el que están incluidas las ETT a las que se les computan todos los AT independientemente de la actividad de la empresa usuaria), destaca el mayor alcance de los AT en los tres primeros meses de contrato en los sectores de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (el 37,6 % de los AT) y en el sector *Marítimo-Portuario* (38,6 %). También, el alcance entre las personas con menos antigüedad en la empresa del sector de *Comunicaciones y Cultura* (el 48,1 % de los AT afectaron a personas con menos de 1 año de antigüedad).

Las personas con mayor antigüedad (más de 5 años en la empresa) acaparan una proporción de AT en los sectores *Financiero* (72 %), *Ferrovionario* (46,7 %), *Limpieza* (30 %) y *Seguridad* (32,2 %).

**DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN ANTIGÜEDAD EN LA EMPRESA. TOTAL NACIONAL Y FeSMC. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021**



Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES.

**DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN ANTIGÜEDAD EN LA EMPRESA. SECTORES FeSMC. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021**

SECTORES	MENOS DE 1 MES	1-3 MESES	4-11 MESES	1-3 AÑOS	+DE 3-5 AÑOS	+DE 5 AÑOS	TOTAL
Resto	9,3	14,5	16,1	19,4	10,4	30,3	256.663
Aéreo	1,1	3,3	1,3	9,1	14,2	71,1	550
Carreteras, Urbanos y Logística	6,4	12,2	16,4	23,4	12,1	29,5	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	6,0	12,1	13,9	21,5	12,8	33,8	50.922
Comunicaciones y Cultura	11,5	17,7	18,8	22,3	9,0	20,7	7.522
Ferrovionario	1,5	4,5	9,5	23,8	14,0	46,7	336
Financiero	1,4	5,1	4,7	9,3	7,5	72,0	214
Hostelería, RRSS y Turismo	14,1	23,5	14,4	21,4	9,7	16,9	28.656
Limpieza	7,9	12,7	14,8	22,9	11,7	30,0	22.191
Marítimo-Portuario	15,7	22,9	20,1	14,8	6,7	20,0	887
Oficinas y Seguros	43,7	24,5	12,1	6,9	3,3	9,5	22.277
Seguridad	3,7	7,3	11,8	30,6	14,4	32,2	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>13,4</b>	<b>16,2</b>	<b>14,3</b>	<b>20,0</b>	<b>10,4</b>	<b>25,6</b>	<b>156.148</b>
<b>TOTAL</b>	<b>10,9</b>	<b>15,2</b>	<b>15,4</b>	<b>19,6</b>	<b>10,4</b>	<b>28,5</b>	<b>412.811</b>

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES.

## Tipo de contrato

**La temporalidad es un factor que contribuye a la siniestralidad laboral.** En aquellos sectores con una mayor tasa de temporalidad, añaden también una mayor proporción de personas con contrato temporal que sufren un AT.

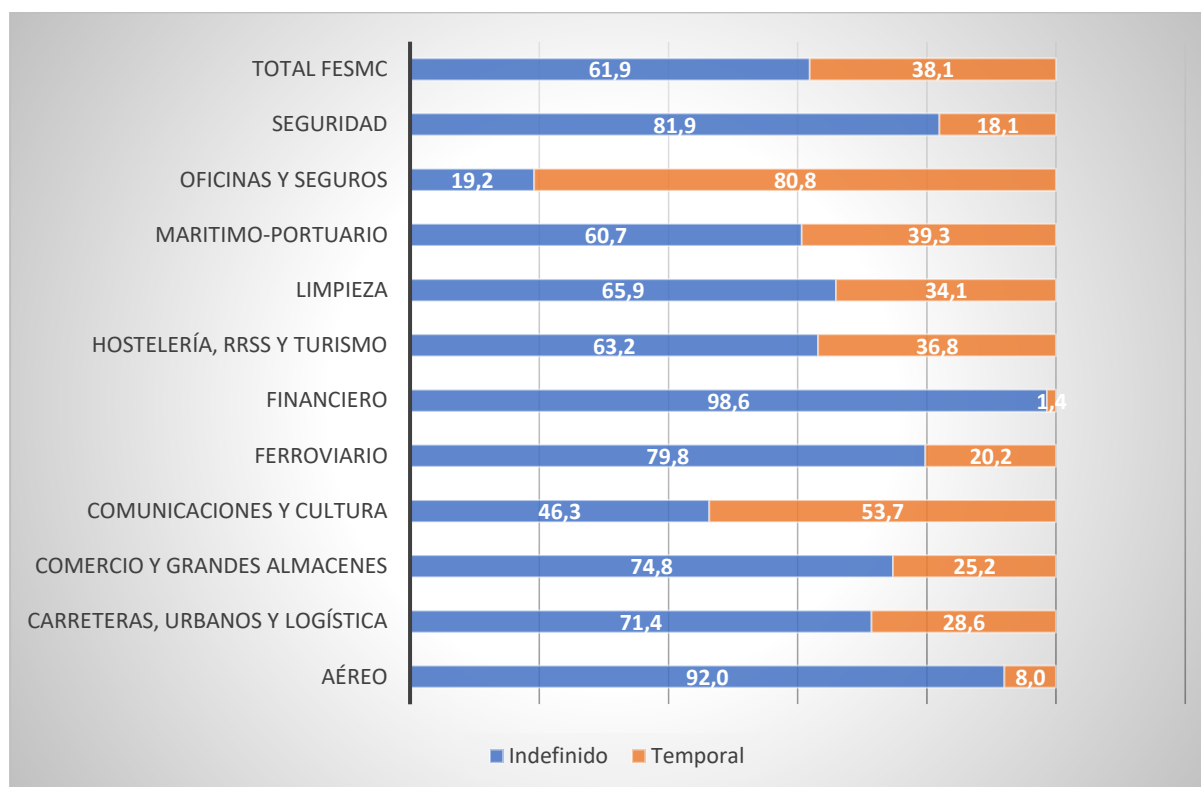
Destacan la proporción de personas con contrato temporal que sufrieron un AT en 2021 en los sectores de *Comunicaciones y Cultura* (53,7 %); *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (36,8 %) y *Marítimo-Portuario* (39,3 %). Mención aparte merece el sector de *Oficinas y Seguros*, en el que el 80,8 % de los AT corresponde a personas con contrato temporal, una proporción a la que contribuye en gran medida la forma de asignar los AT en las ETT.

### DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN TIPO DE CONTRATO. SECTORES FeSMC. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021

SECTORES	INDEFINIDO	TEMPORAL	TOTAL
Aéreo	92,0	8,0	550
Carreteras, Urbanos y Logística	71,4	28,6	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	74,8	25,2	50.899
Comunicaciones y Cultura	46,3	53,7	7.321
Ferroviario	79,8	20,2	336
Financiero	98,6	1,4	213
Hostelería, RRSS y Turismo	63,2	36,8	28.643
Limpieza	65,9	34,1	22.173
Marítimo-Portuario	60,7	39,3	887
Oficinas y Seguros	19,2	80,8	22.250
Seguridad	81,9	18,1	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>61,9</b>	<b>38,1</b>	<b>155.865</b>
<b>TOTAL</b>	<b>58,7</b>	<b>41,3</b>	<b>412.416</b>

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

### DISTRIBUCIÓN (%) DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN TIPO DE CONTRATO. SECTORES FeSMC. 2021



Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

#### Tipo de jornada

Un total de **38.691 personas asalariadas** en algún sector de FeSMC con **contrato a tiempo parcial** sufrieron un AT con baja durante la jornada de trabajo. **Casi uno de cuatro accidentes del total.**

Esta proporción alcanza las mayores proporciones en *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (el 43 % de los AT correspondió a personas con jornada parcial), *Marítimo-Portuario* (el 40,5 %), *Limpieza* (el 39,7 %) y *Comunicaciones y Cultura* (el 34,4 %).

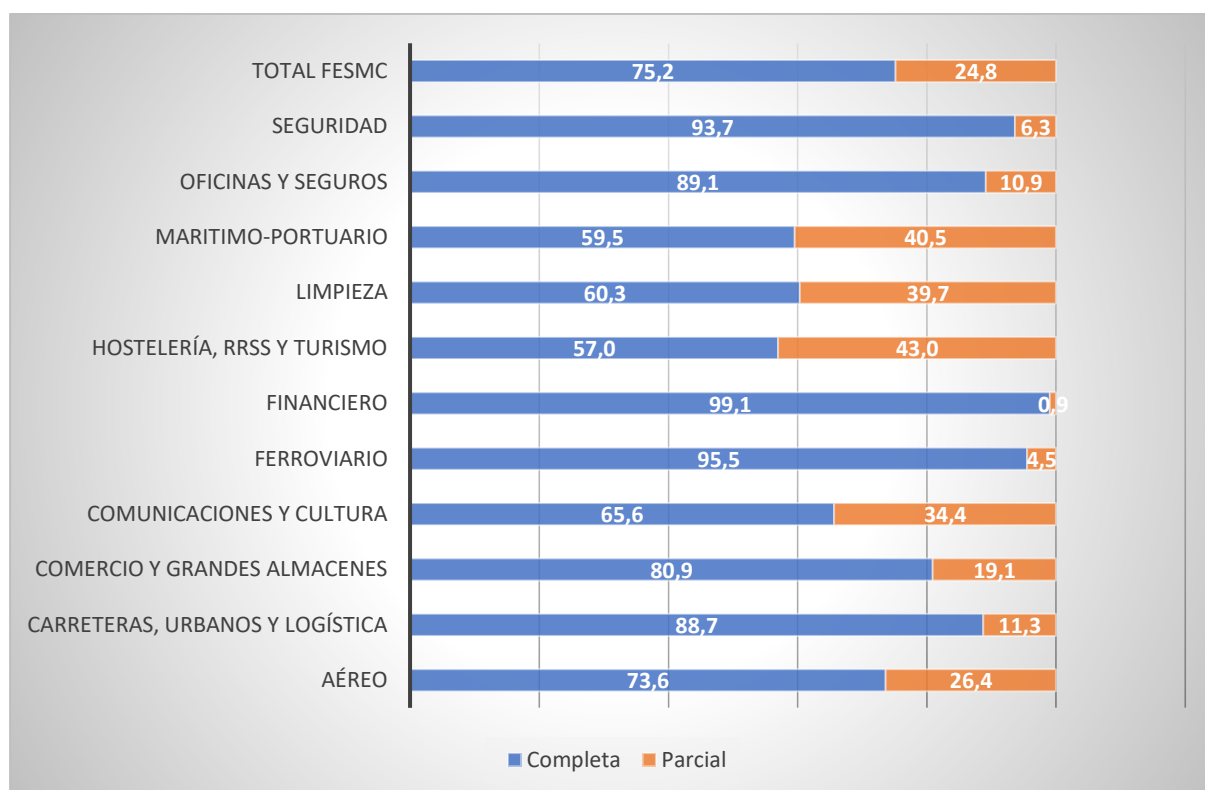
En este sentido, además de la parcialidad hay que tener en cuenta la ordenación de la jornada en la que la distribución irregular o la partición de la jornada parcial, en distintos momentos del día, o el uso de las horas complementarias afectan a las condiciones de trabajo.

**DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN TIPO DE JORNADA. SECTORES FeSMC. ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021**

SECTORES	COMPLETA	PARCIAL	TOTAL
Aéreo	73,6	26,4	550
Carreteras, Urbanos y Logística	88,7	11,3	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	80,9	19,1	50.899
Comunicaciones y Cultura	65,6	34,4	7.321
Ferrovionario	95,5	4,5	336
Financiero	99,1	0,9	213
Hostelería, RRSS y Turismo	57,0	43,0	28.643
Limpieza	60,3	39,7	22.173
Marítimo-Portuario	59,5	40,5	887
Oficinas y Seguros	89,1	10,9	22.250
Seguridad	93,7	6,3	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>75,2</b>	<b>24,8</b>	<b>155.865</b>
<b>TOTAL</b>	<b>84,7</b>	<b>15,3</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

**DISTRIBUCIÓN (%) DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN TIPO DE JORNADA. SECTORES FeSMC. 2021**



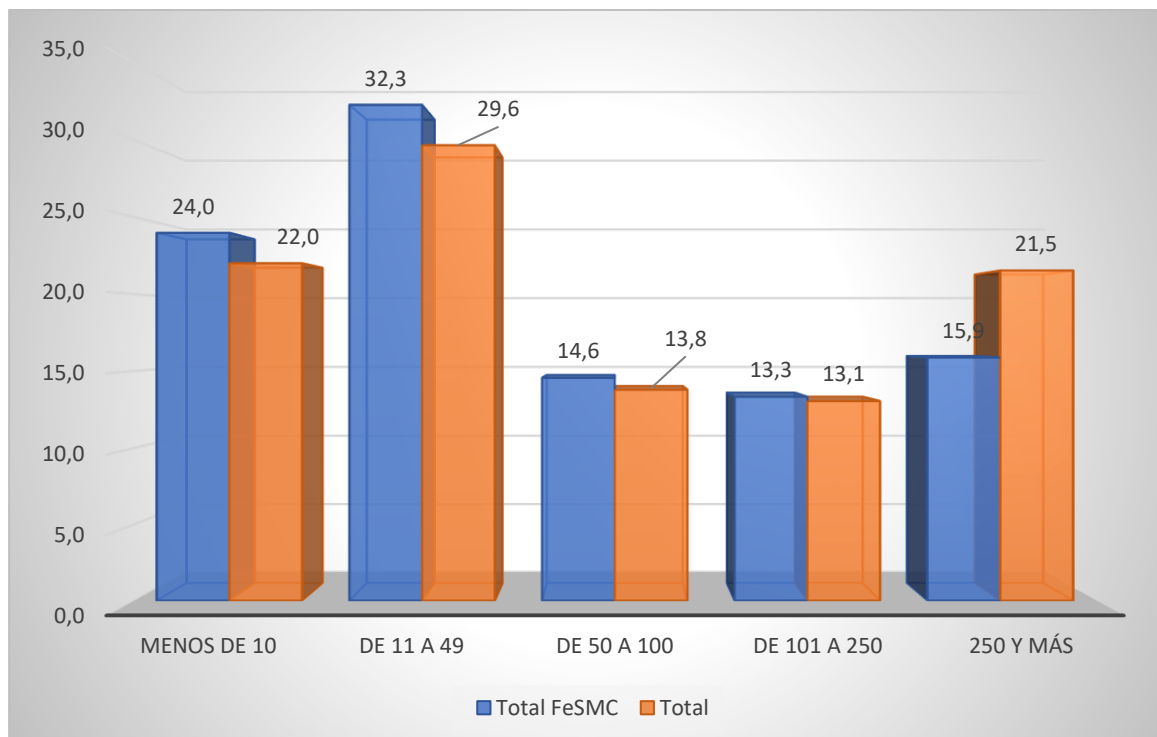
Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

## Características de las empresas en las que se producen los AT

### Tamaño de empresa

Un **56,3 %** de los AT en jornada se producen en centros que emplean a menos de 50 personas trabajadoras en el conjunto de actividades de FeSMC. Esta proporción se queda en el 51,6 % para la totalidad de la actividad económica.

**DISTRIBUCIÓN (%) DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN TAMAÑO DE LA EMPRESA. TOTAL SECTORES Y FeSMC. 2021**



Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

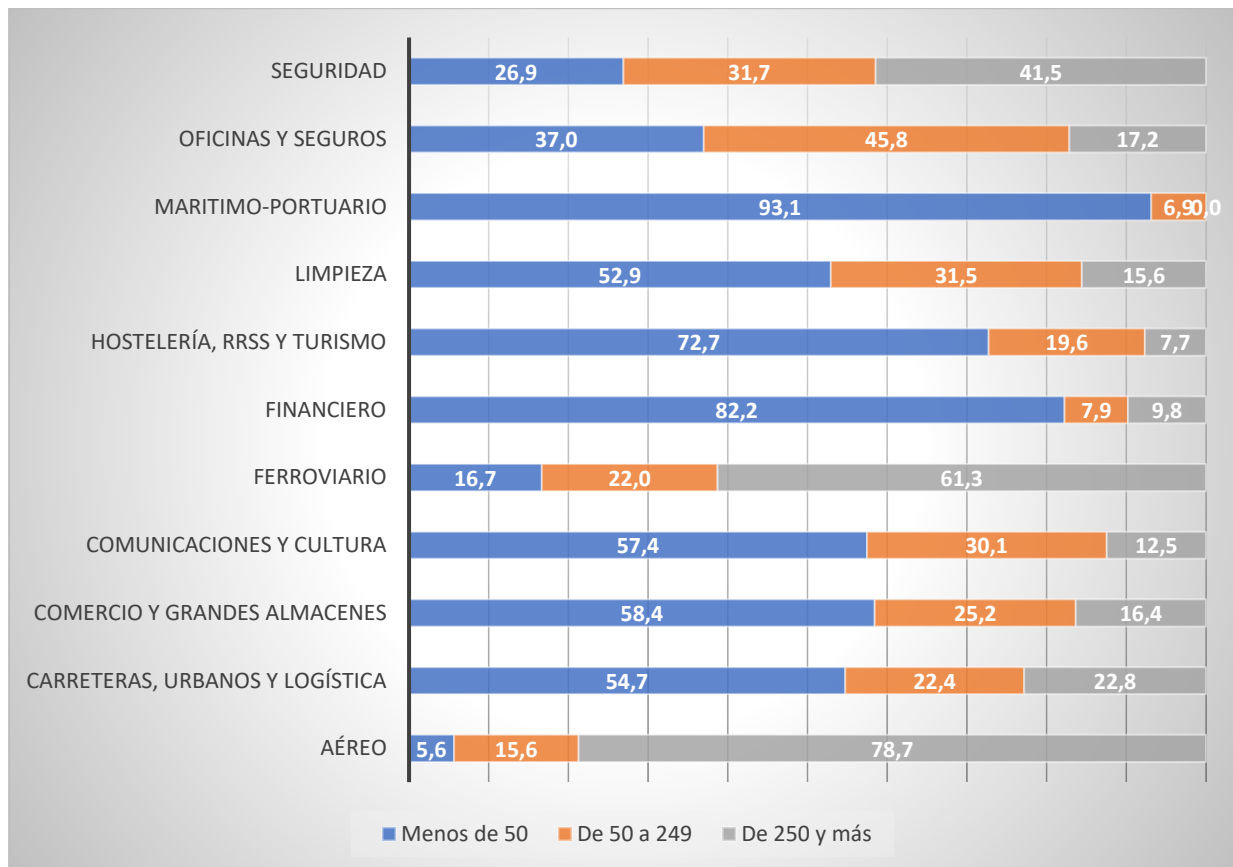
Es urgente **atender las especificidades de las pequeñas empresas** para lograr rebajar los accidentes de trabajo tal como queda reflejado en la nueva estrategia de Salud y Seguridad en el trabajo.

En concreto, **la proporción de AT en jornada en los centros de menor tamaño** (menos de 50 personas asalariadas) alcanzan proporciones muy elevadas en los sectores de *Marítimo-Portuario* (93,1 %); *Financiero* (82,2 %), *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (72,7 %) *Comercio y Grandes Almacenes* (58,4 %); *Comunicaciones y Cultura* (57,4 %) y *Carreteras, Urbanos y Logística* (54,7 %).

En los sectores de *Seguridad* (41,5 %), *Ferrovionario* (61,3 %) y *Aéreo* (78,7 %) la mayor parte de los AT se producen en centros que emplean como mínimo a 250 personas.



### DISTRIBUCIÓN (%) DE LOS AT EN JORNADA SEGÚN TAMAÑO DEL CENTRO EN EL QUE SE PRODUJO EL AT Y SEGÚN SECTORES DE FeSMC. 2021



Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

### Lugar del accidente de trabajo

Sin duda los procesos de externalización de las actividades inciden también en el alcance de los AT. Aunque la gran mayoría de los AT tienen lugar en el mismo centro en el que está inscrita la persona que sufre el AT a la Seguridad Social, destacan **los sectores de Limpieza y Seguridad en los que un 23,8 % y un 22 % respectivamente de los AT tienen lugar en una empresa que es una contrata de la empresa en la que está inscrita la persona trabajadora.**

Las ETT, acaparan 3 de cada 4 AT que se producen en el sector de *Oficinas y Seguros*.

También en *Limpieza* y, además, en *Comercio y Grandes Almacenes*, *Oficinas y Seguros* o el sector *Financiero* se producen en distintos centros de trabajo de la empresa en la que está afiliada la persona trabajadora.

**RELACIÓN DEL CENTRO AL QUE ESTÁ AFILIADA LA PERSONA TRABAJADORA Y EL CENTRO EN EL QUE SE PRODUCE EL AT SEGÚN SECTOR DE FeSMC. 2021**

SECTORES	CENTRO AT IGUAL CENTRO AFILIACIÓN TRABAJADOR	LA EMPRESA AT ES UNA CONTRATA DE LA EMPRESA INSCRIPCIÓN S. SOCIAL TRABAJADOR	LA EMPRESA AT ES UNA ETT DE LA EMPRESA INSCRIPCIÓN S. SOCIAL TRABAJA	TOTAL
Aéreo	33,3	0,0	0,0	550
Carreteras, Urbanos y Logística	88,6	1,2	0,0	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	71,9	0,1	0,0	50.922
Comunicaciones y Cultura	86,5	0,5	0,0	7.522
Ferrovionario	89,0	0,3	0,0	336
Financiero	23,4	0,0	0,0	214
Hostelería, RRSS y Turismo	77,8	1,5	0,0	28.656
Limpieza	58,4	23,8	0,0	22.191
Marítimo-Portuario	86,4	0,0	0,0	887
Oficinas y Seguros	21,2	1,8	74,5	22.277
Seguridad	65,0	22,0	0,0	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>66,4</b>	<b>4,6</b>	<b>10,6</b>	<b>412.811</b>
<b>TOTAL</b>	<b>74,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,0</b>	<b>412.812</b>

Fuente: Elaboración propia a partir fichero de datos de AT, 2021. MITES

### La organización de la actividad preventiva

El 70 % de los AT que se han producido en alguna de las actividades de FeSMC lo han sufrido personas trabajadoras pertenecientes a empresas que utilizan como fórmula de organización de la actividad preventiva el servicio mancomunado. Esta proporción alcanza el 94,6 % en el sector *Marítimo-Portuario*, el 88,2 % en el sector de *Comunicaciones y Cultura*; el 80,8 % en el sector de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* y el 77,8 % en el caso de los AT producidos en el sector de *Carreteras, Urbanos y Logística*.

El 21,1 % de las personas afectadas por un AT pertenecía a centros en los que la prevención se asigna a un trabajador o trabajadora. Esta fórmula es la predominante en los centros de trabajo en los que están afiliadas las personas que han sufrido un AT en el sector de *Seguridad* (52,6 %); en el sector *Financiero*, la proporción es del 47,2 % y del 36,8 % en *Oficinas y Seguros*.

Otro 16,4 % de las personas accidentadas estaba afiliada a una empresa que tenía contratado un servicio de prevención ajeno. La proporción es del 89,3 % en el sector *Aéreo*, del 44,9 % en el sector *Ferrovionario*, del 31,3 % en el sector *Financiero* y del 29,9 % en *Oficinas y Seguros*.

**DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE AT (%) SEGÚN LA FORMA DE ORGANIZAR LA PREVENCIÓN EL CENTRO AL QUE ESTÁ AFILIADA LA PERSONA TRABAJADORA QUE HA SUFRIDO EL AT SEGÚN SECTOR DE FeSMC. 2021**

SECTORES	ASUNCIÓN PROPIA PRL	SERVICIO PROPIO PRL	SERVICIO PREVENCIÓN AJENO PRL	TRABAJADORES/AS DESIGNADOS PRL	SERVICIO MANCOMUNADO PRL	TOTAL
Aéreo	0,0	0,0	89,3	1,5	24,9	35.818,8
Carreteras, Urbanos y Logística	1,4	0,4	13,2	11,7	<b>77,8</b>	19.583,0
Comercio y Grandes Almacenes	1,2	0,6	16,3	20,8	68,8	50.922,0
Comunicaciones y Cultura	2,5	1,3	11,8	3,4	<b>88,2</b>	7.522,0
Ferroviario		1,5	<b>44,9</b>	<b>32,1</b>	40,5	336,0
Financiero			<b>31,3</b>	<b>47,2</b>	46,3	214,0
Hostelería, RRSS y Turismo	<b>1,8</b>	0,2	9,5	9,4	<b>80,8</b>	28.656,0
Limpieza	<b>1,9</b>	0,9	13,0	<b>31,9</b>	61,3	22.191,0
Marítimo-Portuario	<b>2,6</b>	1,1	7,2	1,0	<b>94,6</b>	887,0
Oficinas y Seguros	0,6	1,3	<b>29,9</b>	<b>36,8</b>	59,1	22.277,0
Seguridad	0,4	0,4	<b>27,0</b>	<b>52,6</b>	39,9	3.010,0
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>1,4</b>	<b>0,7</b>	<b>16,4</b>	<b>21,1</b>	<b>70,0</b>	<b>191.416,8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>20,0</b>	<b>13,2</b>	<b>70,8</b>	<b>412.811,0</b>

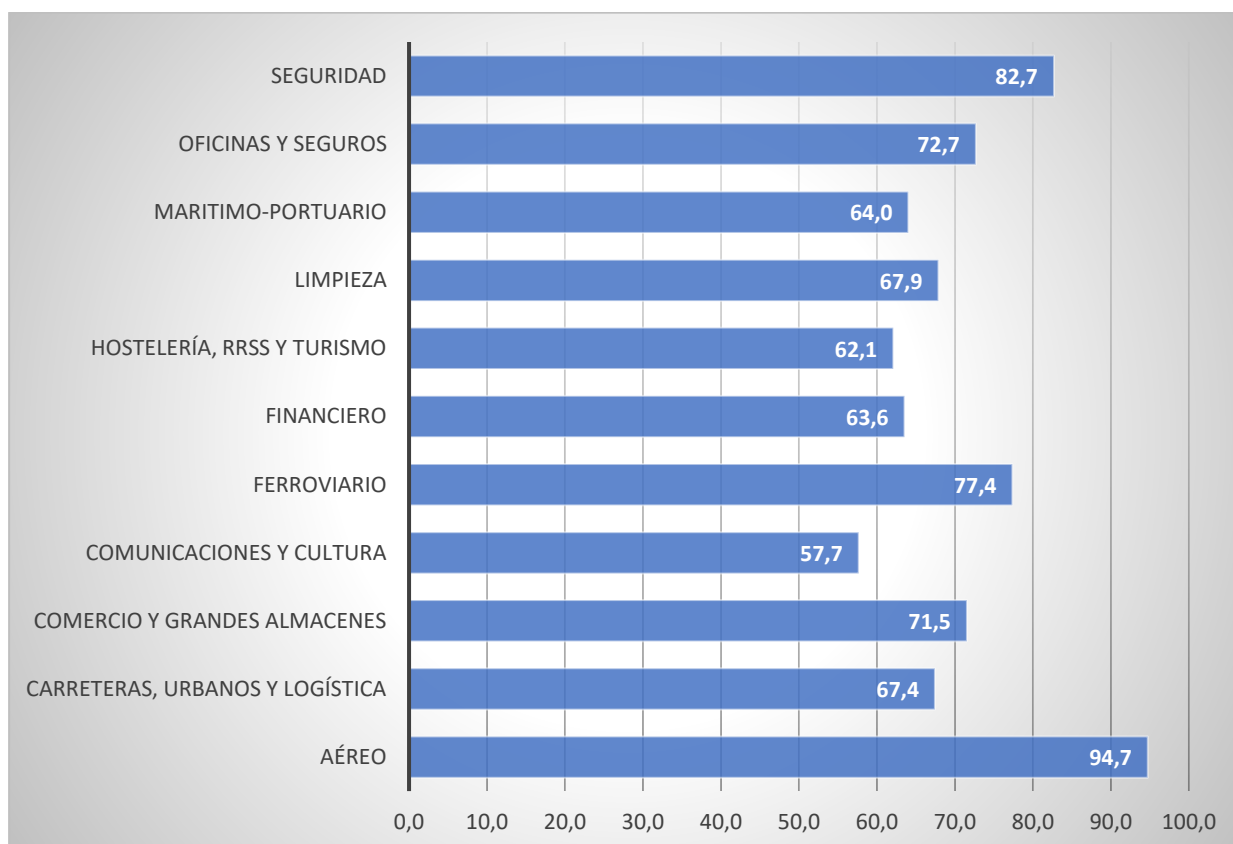
Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES

**La evaluación de riesgos sigue siendo una asignatura pendiente en muchas de las empresas en la que se han producido AT durante la jornada.** Un 31,5 %, del total de AT producidos en alguna actividad de FeSMC, se produjeron en centros en los que no se había realizado una evaluación de riesgo.

Esta ausencia de evaluación tuvo en 2021 un mayor alcance en los sectores *Marítimo-Portuario* (36 %); *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (37,9 %); *Comunicaciones y Cultura* (42,3 %) y *Financiero* (36,4 %).

Los sectores en los que hay una mayor número de empresas -en las que se han producido AT- y que han realizado una evaluación de riesgo fueron *Aéreo* (94,7 %), *Seguridad* (82,7 %) y *Ferroviario*.

### DISTRIBUCIÓN DEL NÚMERO DE AT (%) SEGÚN LA EMPRESA EN LA QUE TRABAJA HAYA REALIZADO O NO EVALUACIÓN DE RIESGOS FeSMC. 2021



Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES

### Gravedad de los AT

La lesión provocada por los accidentes de trabajo con baja tiene, para la gran mayoría, un carácter leve. **El 99,5 % de todos los AT en jornada con baja** que se produjeron en alguna de las actividades de FeSMC en 2021 **fueron leves**.

No obstante, en ese año hay que lamentar **91 accidentes mortales**: 30 en *Comercio y Grandes Almacenes*, 21 en *Carreteras, Urbanos y Logística*, 15 en *Limpieza*. En *Hostelería, Restauración Social y Turismo* se produjeron 9 accidentes mortales, el mismo número que en *Oficinas y Seguros*.

**El número de accidentes graves fue de 676**. Entre los que destacan los 210 en *Comercio y Grandes Almacenes*, los 114 de *Carreteras, Urbanos y Logística*, los 111 de *Limpieza* y los 86 y 85 de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* y *Oficinas y Seguros* respectivamente. En general, allí donde hay una mayor proporción de accidentes graves hay también una mayor proporción de accidentes mortales.

**DISTRIBUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN GRAVEDAD. SECTORES FeSMC.  
ABSOLUTOS Y PORCENTAJES. 2021**

SECTORES	LEVE	GRAVE	MORTAL	TOTAL
Aéreo	550	0	0	550
Carreteras, Urbanos y Logística	19448	114	21	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	50682	210	30	50.922
Comunicaciones y Cultura	7477	42	3	7.522
Ferroviario	332	3	1	336
Financiero	214	0	0	214
Hostelería, RRSS y Turismo	28561	86	9	28.656
Limpieza	22065	111	15	22.191
Marítimo-Portuario	876	10	1	887
Oficinas y Seguros	22183	85	9	22.277
Seguridad	2993	15	2	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>155.381</b>	<b>676</b>	<b>91</b>	<b>156.148</b>
<b>TOTAL</b>	<b>410.293</b>	<b>2236</b>	<b>282</b>	<b>412.811</b>

Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES

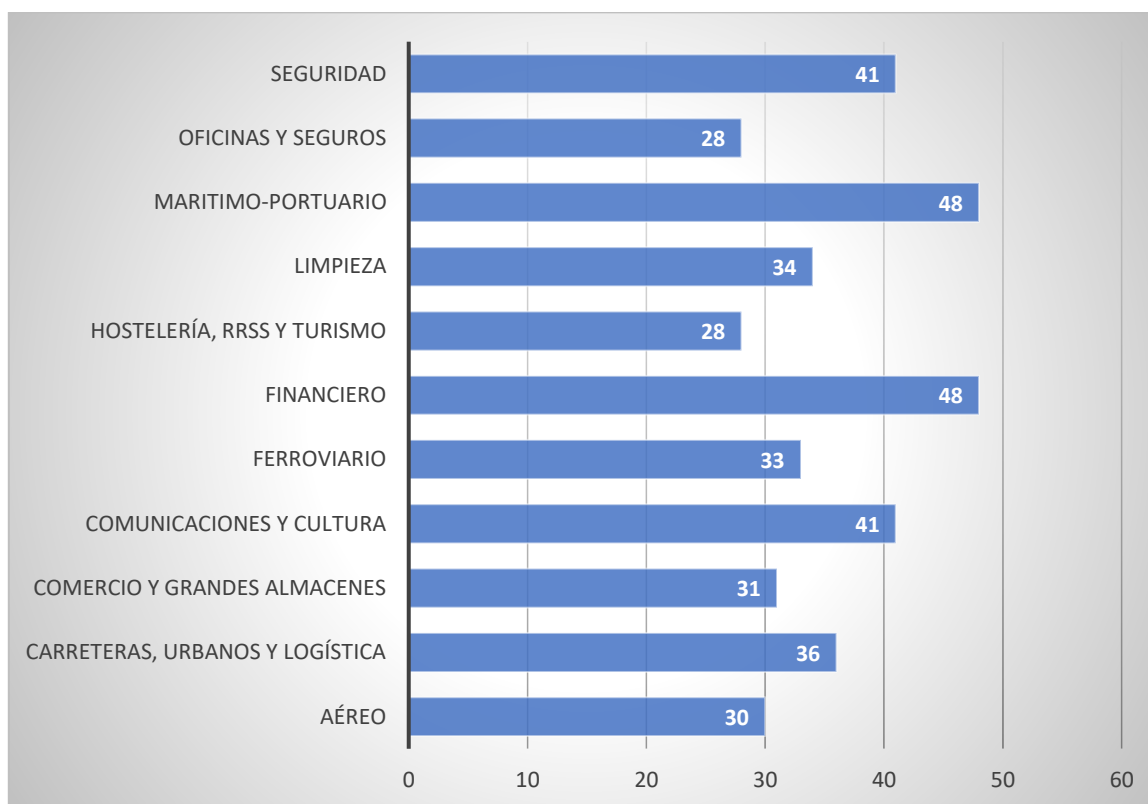
### Duración media de las bajas

En el conjunto de los sectores de la actividad nacional, **la duración media de la baja ocasionada por un accidente de trabajo durante la jornada fue de 32 días en el año 2021.**

Por encima de esa media destacan las duraciones medias en los sectores de *Comunicación y Cultura* (41 días); *Marítimo-Portuario* y *Financiero* (48 días); *Carreteras, Urbanos y Logística* (36 días).

Entre las personas trabajadoras de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* la duración media de los AT fue de 28 días, la misma que en *Oficinas y Seguros*.

### DURACIÓN (DIAS NATURALES) MEDIA DE LAS BAJAS POR AT EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE FeSMC. 2021



Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES

#### Momento en el que se produce el accidente

La pauta general en los sectores de FeSMC no difiere de la media nacional. Así, **los días de la semana en los que se producen un mayor número de AT son el miércoles y el jueves. La hora del día más frecuente está entre las 12 y las 13 horas.** En *Hostelería, Restauración Social y Turismo*, la hora más frecuente son las 14 horas y en el sector *Marítimo-Portuario* las 11 horas.

**La hora de la jornada en la que se produce el AT oscila entre la tercera y cuarta hora.** En el sector *Marítimo-Portuario* la hora de la jornada más frecuente, de media, es la quinta hora.

#### Lugar en el que se produce el AT en jornada

El lugar del accidente de trabajo durante la jornada varía según la actividad productiva. En la tabla siguiente se recoge la distribución porcentual del número de AT según el lugar en que se produjo en cada sector de FeSMC.

**Poco más de 1 de cada tres AT se produjo cuando la persona afectada estaba realizando algún movimiento.** En los sectores de *Comunicaciones y Cultura* la proporción llega al 66,7 % y en *Seguridad* al 64,7 %.

La **manipulación de objetos** ha sido la actividad más frecuente que estaban realizando las personas que sufrieron un AT en *Hostelería, Restauración Social y Turismo* (35,4 % de todos los AT en jornada en ese sector) y en *Comercio y Grandes Almacenes* (36 % de todos los AT en jornada en ese sector).

**DISTRIBUCIÓN (%) DEL NÚMERO DE ACCIDENTES SEGÚN LA TAREA QUE SE ESTABA REALIZANDO EN EL MOMENTO EN QUE SE PRODUJO SEGÚN SECTOR DE FeSMC. 2021**

SECTORES	OPERACIÓN CON MÁQUINAS	TRABAJOS CON HERRAMIENTAS MANUALES	CONDUCIR, ESTAR A BORDO MEDIO TRANSPORTE	MANIPULACIÓN DE OBJETOS	TRANSPORTE MANUAL	MOVIMIENTO	ESTAR PRESENTE	TOTAL
Aéreo	0,2	4,2	6,0	23,1	28,0	35,1	2,0	550
Carreteras, Urbanos y Logística	2,4	4,9	10,2	28,1	18,0	33,2	2,2	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	3,5	10,7	3,8	36,0	18,1	25,4	1,6	50.922
Comunicaciones y Cultura	1,4	5,8	1,3	15,5	5,6	66,7	2,2	7.522
Ferroviario	3,9	9,5	9,8	15,5	3,9	53,9	3,3	336
Financiero	0,5	0,9	0,5	18,2	3,7	59,3	16,8	214
Hostelería, RRSS y Turismo	1,5	11,1	1,1	35,4	11,3	36,3	2,1	28.656
Limpieza	2,3	14,6	1,1	22,7	9,3	47,3	1,8	22.191
Marítimo-Portuario	2,1	10,9	3,0	31,3	8,6	37,7	4,3	887
Oficinas y Seguros	8,5	12,4	3,8	36,4	11,8	24,1	2,4	22.277
Seguridad	0,8	1,5	1,9	11,9	2,4	64,7	16,0	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>4,7</b>	<b>13,2</b>	<b>2,3</b>	<b>28,5</b>	<b>11,4</b>	<b>34,4</b>	<b>4,1</b>	<b>41.2811</b>

Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES

### Forma o contacto que produjo la lesión

Un factor a tener en cuenta en la evaluación de riesgos y las medidas preventivas derivadas es la forma o el tipo de contacto que produce la lesión ocasionada por el AT.

En el conjunto de las actividades de FeSMC destacan el 34,9 % de AT en jornada provocados por *Sobreesfuerzo, trauma psíquico, radiaciones, ruido* y el 27,9 % por *Golpe contra objeto inmóvil, trabajador en movimiento* (proporción en ambos casos por encima de la media nacional). La suma de ambas formas de contacto ha ocasionado en el conjunto de los sectores de FeSMC el 62,8 % de los AT.

Los *golpes contra objeto inmóvil, trabajador en movimiento* ha provocada más de la mitad de los AT en jornada en el sector *Financiero* (52,8 %), el 38 % de los AT en el sector de *Limpieza*, el 35,4 % en el sector *Marítimo-Portuario* y el 34,2 % en el sector de *Seguridad*.

Los *Sobreesfuerzos, traumas psíquicos, radiaciones o ruido* han causado el 50 % de los AT en el sector de *Comunicaciones y Cultura* y en el sector *Aéreo* y el 41,7 % en el sector *Ferrovionario*.

Destaca también el 24 % de los AT en el sector de *Seguridad* debido a *Mordeduras, patadas, arañazos* y el 22,5 % de los AT en el sector de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* provocados por *Contacto con agente material cortante, punzante*.

El 38 % de todos los AT provocados por un *Infarto o derrame cerebral*, se produjeron en alguna actividad de FeSMC: 300 en total. El 27 % de este total se produjo en el sector de *Carreteras, Urbanos y Logística* y otro 23,7 % en *Comercio y Grandes Almacenes*.

Si tenemos en cuenta la incidencia dentro de cada sector, de los AT provocados por un *Infarto, derrame cerebral* destacan con una incidencia superior a la media de FeSMC (0,2 %) los sectores *Ferrovionario* (2,1 %) y *Marítimo-Portuario* (0,8 %).

#### DISTRIBUCIÓN (%) DEL NÚMERO DE ACCIDENTES SEGÚN LAS PRINCIPALES FORMAS O CONTACTOS QUE PRODUJERON LA LESIÓN SEGÚN SECTOR DE FeSMC. 2021

SECTORES	CONTACTO ELECTRÍCO, CON FUEGO, SUSTANCIAS PELIGROSAS	GOLPE CONTRA OBJETO INMOVIL, TRABAJADOR EN MOVIMIENTO	CHOQUE O GOLPE CONTRA OBJETO EN MOVIMIENTO	CONTACTO CON AGENTE MATERIAL CORTANTE, PUNZANTE	SOBRESFUERZO, TRAUMA PSÍQUICO, RADIACIONES, RUIDO	INFARTOS, DERRAMES CEREBRALES	TOTAL
Aéreo	1,6	21,5	13,6	3,5	50,4	0,4	550
Carreteras, Urbanos y Logística	1,7	28,9	18,3	3,7	40,4	0,4	19.583
Comercio y Grandes Almacenes	2,1	23,3	17,2	13,1	38,4	0,1	50.922
Comunicaciones y Cultura	1,5	25,5	13,7	3,9	50,0	0,2	7.522
Ferrovionario	0,6	26,2	15,2	4,8	41,7	2,1	336
Financiero	0,9	52,8	8,9	1,4	26,6	0,5	214
Hostelería, RRSS y Turismo	9,0	29,2	11,9	22,5	23,8	0,1	28.656
Limpieza	3,9	38,0	12,8	6,4	34,7	0,2	22.191
Marítimo-Portuario	2,4	35,4	20,0	6,3	26,2	0,8	887
Oficinas y Seguros	4,0	25,5	21,4	10,2	32,7	0,1	22.277
Seguridad	1,0	34,2	10,4	1,8	26,3	0,4	3.010
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>3,8</b>	<b>27,9</b>	<b>16,0</b>	<b>11,5</b>	<b>34,9</b>	<b>0,2</b>	<b>156.148</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9,0</b>	<b>24,9</b>	<b>15,6</b>	<b>10,6</b>	<b>33,4</b>	<b>0,2</b>	<b>412.811</b>

Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES



## Tipo de lesión

Las lesiones más frecuentes provocadas por los AT en jornada en los sectores de FeSMC fueron: *Dislocaciones, esguinces, distensiones* (el 45 % de todos los AT) y *las Heridas y lesiones superficiales* (el 36,1 %).

Esta pauta se reproduce en los diferentes sectores de la FeSMC. No obstante cabe destacar una mayor frecuencia de AT que han producido *Fracturas de huesos* en los sectores *Financiero* (16,8 %) y *Marítimo-Portuario* (10,4 %) frente al 6,6 % del conjunto de FeSMC.

Una mayor incidencia de las *Conmociones y lesiones internas* en el sector *Marítimo-Portuario* (9,2 %), *Carreteras, Urbanos y Logística* (8,7 %) y *Comunicaciones y Cultura* (8,7 %).

Las *Quemaduras, escaldaduras o congelación* representaron el 6,6 % de todos los AT en jornada en el sector de *Hostelería, Restauración Social y Turismo*.

## DISTRIBUCIÓN (%) DEL NÚMERO DE ACCIDENTES SEGÚN LOS PRINCIPALES TIPOS DE LESIÓN QUE SE PRODUJERON EN EL AT SEGÚN SECTOR DE FeSMC. 2021

SECTORES	HERIDAS Y LESIONES SUPERFICIALES	FRACTURAS DE HUESOS	DISLOCACIONES,ESGUINCES,DISTENSIONES	CONMOCIÓN Y LESIONES INTERNAS	QUEMADURAS,ESCALDADURAS,CONGELACIÓN	DAÑOS PSICOLÓGICOS,CHOQUES,TRAUMÁTICOS	INFARTOS, DERRAMES CEREBRALES Y OTRAS PATOLOGÍAS NO TRAUMÁTICAS	TOTAL
Aéreo	22,4	4,4	47,0	9,7	0,5	0,0	0,2	549
Carreteras, Urbanos y Logística	29,2	7,6	49,9	8,7	0,5	0,0	0,4	19.514
Comercio y Grandes Almacenes	36,7	6,4	45,6	7,7	0,8	0,0	0,1	50.809
Comunicaciones y Cultura	22,4	7,9	57,4	8,7	0,4	0,1	0,2	7.510
Ferroviario	33,0	6,7	45,5	6,7	0,0	0,0	2,1	330
Financiero	32,1	16,8	44,4	2,0	0,0	0,0	0,5	196
Hostelería, RRSS y Turismo	42,7	5,6	37,0	5,3	6,6	0,1	0,1	28.569
Limpieza	33,7	6,8	47,1	7,8	1,2	0,0	0,2	22.115
Marítimo-Portuario	28,5	10,4	43,1	9,2	1,2	0,1	0,8	882
Oficinas y Seguros	40,7	6,7	42,9	5,4	1,5	0,1	0,1	22.176
Seguridad	30,1	7,3	46,9	8,6	0,2	0,0	0,4	2.997
<b>TOTAL FeSMC</b>	<b>36,1</b>	<b>6,6</b>	<b>45,0</b>	<b>7,2</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>155.647</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34,3</b>	<b>6,6</b>	<b>41,9</b>	<b>6,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>411.428</b>

Fuente: Gabinete Técnico de FeSMC a partir de ficheros de datos de AT, 2021. MITES

#### 4. ANÁLISIS POR SECTORES

La diversidad de las actividades incluidas en el ámbito de FeSMC también se refleja en el número y alcance de los accidentes de trabajo en jornada. A partir de la estadística publicada por el Ministerio realizamos una aproximación a varios indicadores de la siniestralidad laboral en cada uno de los sectores: número de AT en jornada, porcentaje de AT *in itinere* sobre el total y una evolución de distintos índices de siniestralidad cuyo valor tiene el número de personas asalariadas en cada caso. Adicionalmente, añadimos la evolución de la duración media de las bajas por accidentes de trabajo en cada sector.

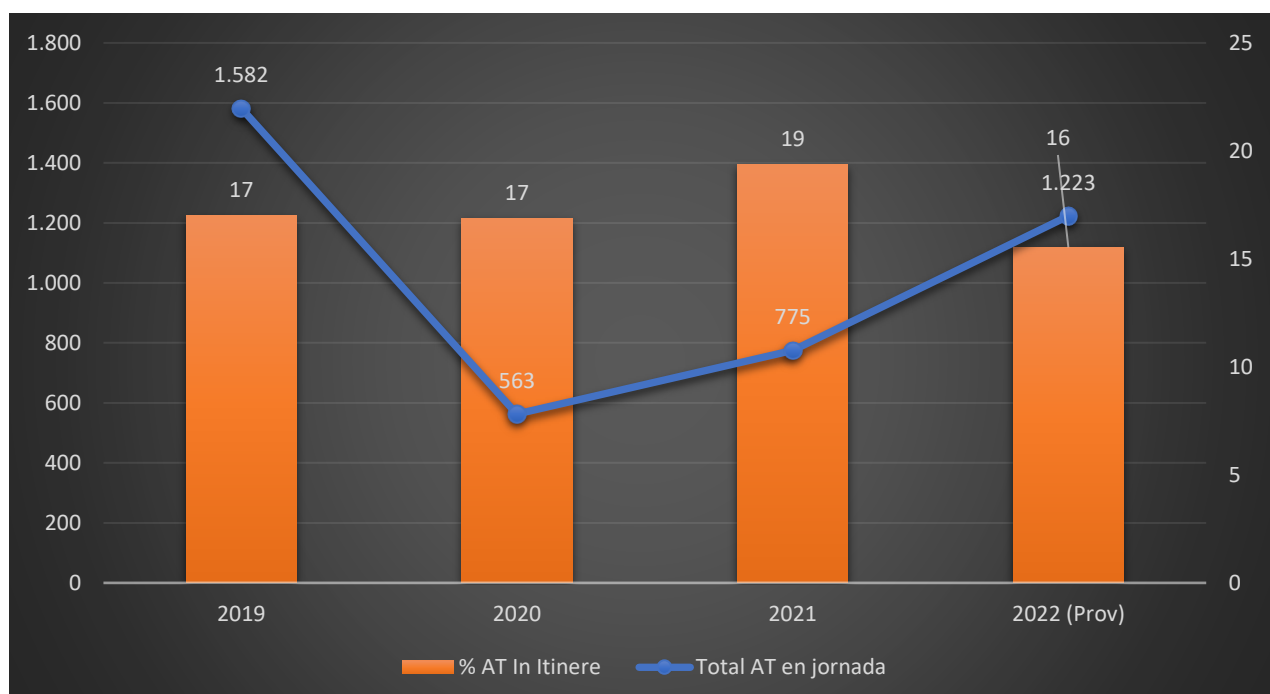
##### Sector Aéreo

**El número de AT con baja en jornada alcanzó en el sector Aéreo la cifra de 1.223 en 2022, lo que supone un incremento del 55,8 % respecto a 2021.**

Del total de AT con baja, el **16 % se produjo *in itinere*** en 2022. Un año antes la proporción fue del 19 %.

Este es uno de los sectores en los que se produjo un mayor impacto del descenso de la actividad con motivo de la crisis sanitaria en 2020 y de forma más prolongada, lo que incide sin duda en el notable aumento del número de AT entre los dos años.

##### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR AÉREO. TOTAL Y % AT *IN ITINERE*. 2019-2022



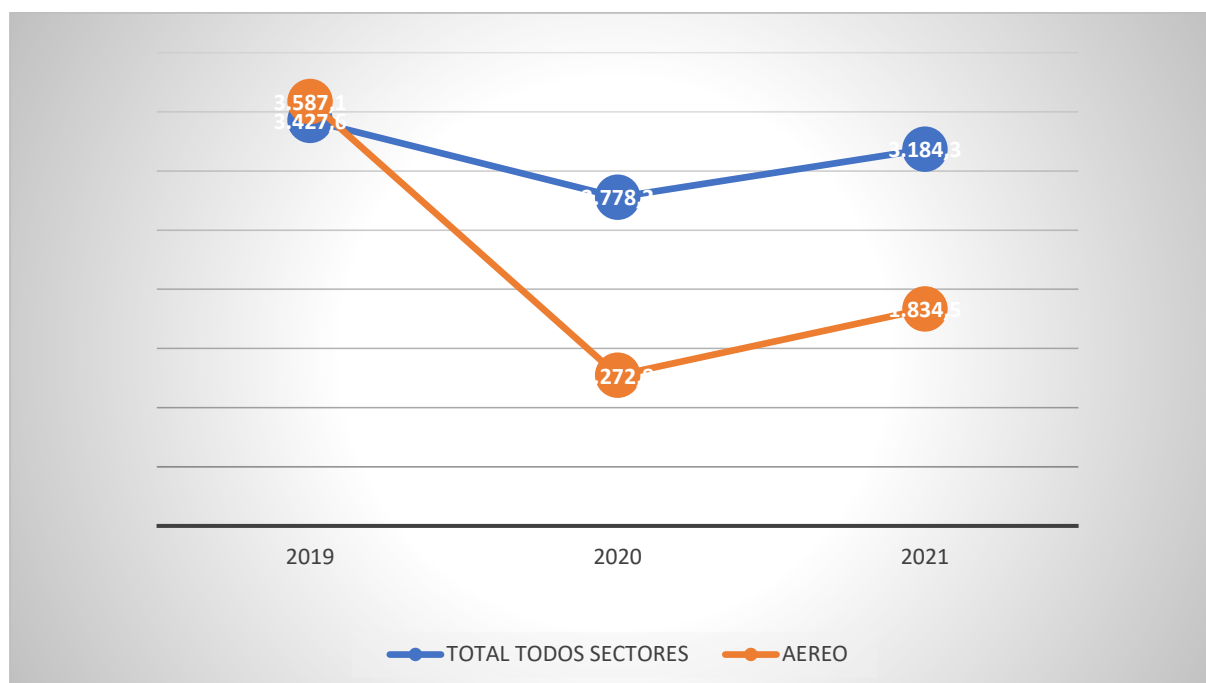
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

Si tenemos en cuenta la población asalariada en el sector de transporte aéreo, se observa una clara mejora respecto a 2019, año en el que se alcanzó **un índice de incidencia de 3.587 accidentes cada cien mil personas asalariadas**.

A partir de ese año, el índice de incidencia se ha situado por debajo de la media nacional. Pero **entre 2020 y 2021 el índice de incidencia de los AT con baja en jornada vuelve a subir hasta los 3.184** en el último de los años.

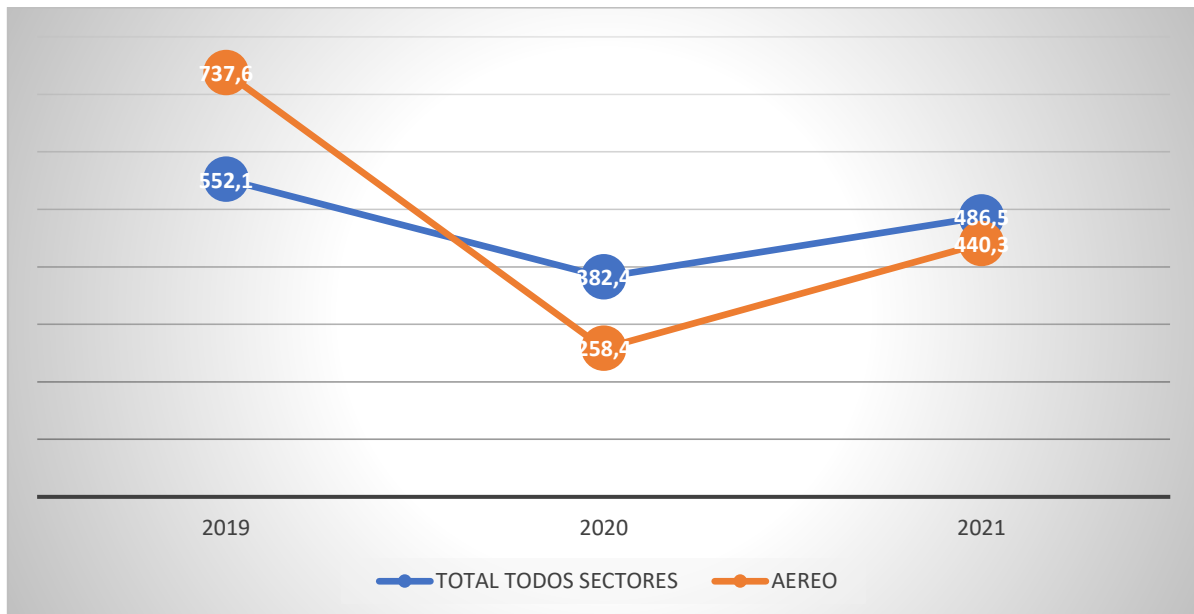
La **incidencia de AT con baja *in itinere*** se queda en 2021, tras la bajada en 2020, en 440; mucho más cerca de la media de todos los sectores.

#### INDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA. TOTAL Y SECTOR AÉREO. 2019-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

**INDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA IN ITINERE. TOTAL Y SECTOR AÉREO. 2019-2021**

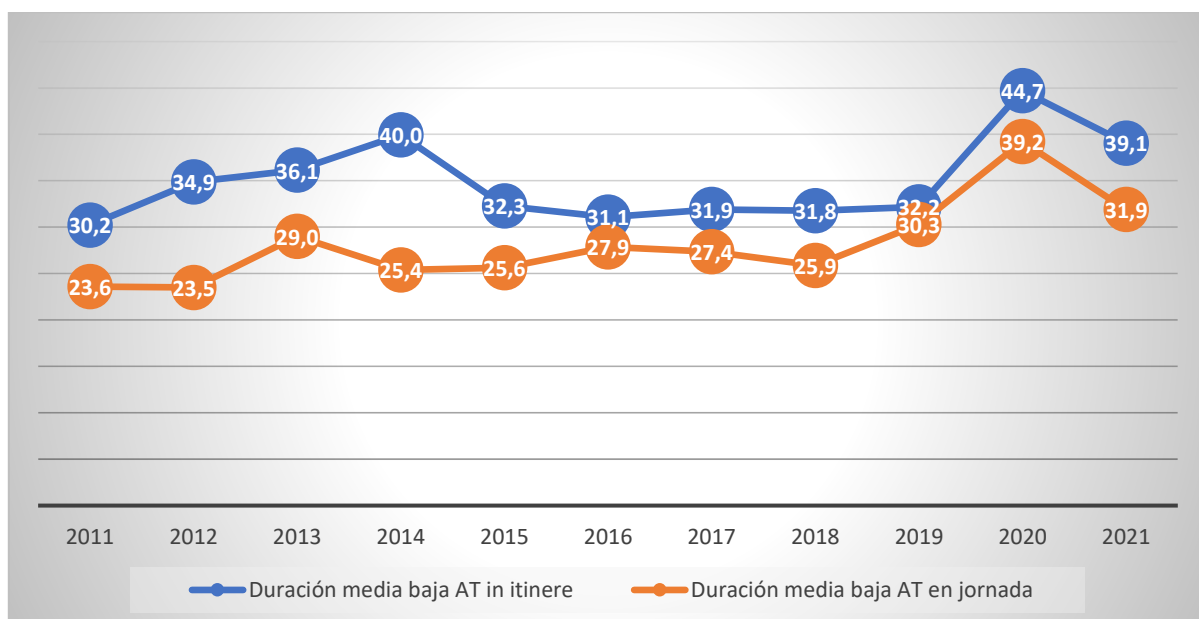


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

La **duración media de las bajas por AT en jornada** ha aumentado en poco más de 8 días entre 2011 y **2021**, año en el que la duración media fue de **31,9 días**.

Esta duración es mayor en las **bajas por AT in itinere**, que llegó hasta los **39,1 día** en **2021**, cerca de 9 días más que en 2011.

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE AT EN JORNADA E IN ITINERE EN EL SECTOR AÉREO. OCUPADOS.2011-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

## Sector Carreteras, Urbanos y Logística

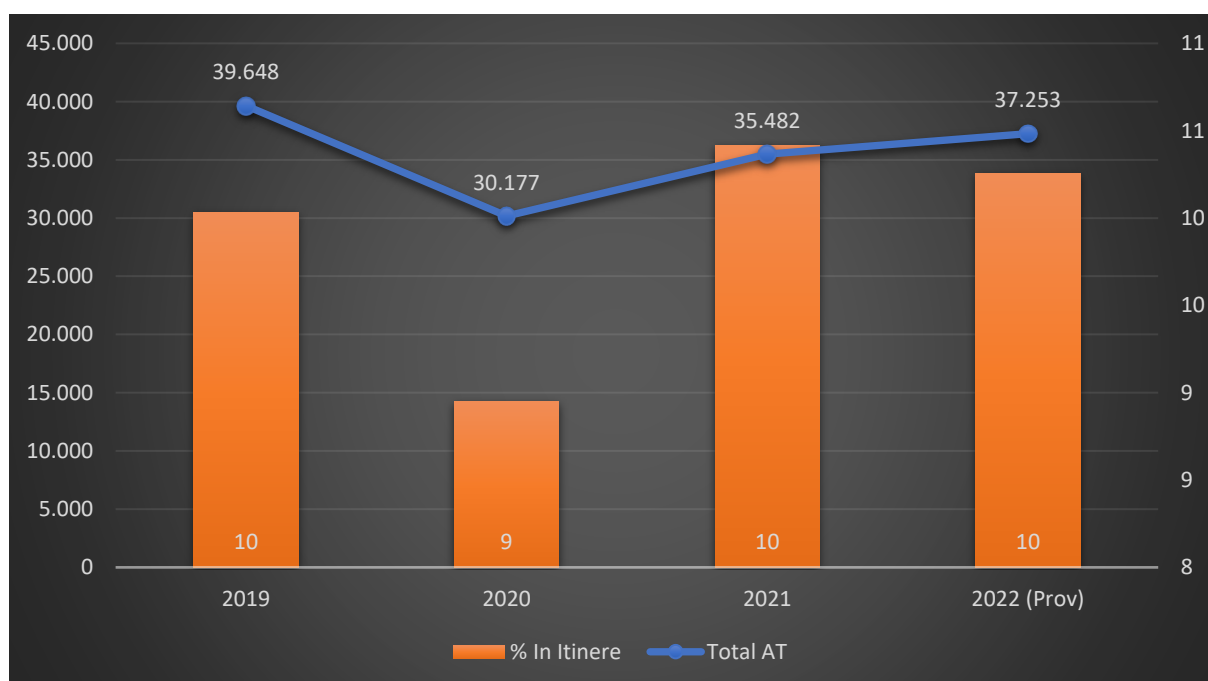
**El número de AT llegó hasta los 37.253 en el año 2022** entre las personas asalariadas en el sector de *Carreteras, Urbanos y Logística*. El mayor volumen corresponde a los AT en el *Transporte Terrestre* que sumó 21.182 AT en ese mismo año.

**El número de AT ha crecido entre 2021 y 2022 un 5 %.** Este incremento ha sido mayor en las actividades de *Almacenamiento y actividades anexas* (un 8,3 % más de accidentes en 2022 respecto al año anterior) y en *Actividades postales y de correos* (un 7,7 % más). En todas las actividades se produce un descenso respecto al número de accidentes respecto a 2019, excepto en el caso de las *Actividades postales y de correos* en donde se produjeron en 2022 un 20,8 % más que en 2019.

**El número de AT graves llegó a los 349 en 2022 un 10 % más que en el año anterior.** Se reduce el número de accidentes mortales que acabaron con la vida de 105 personas en 2022. Un 10,8 % menos que en 2021.

Los mayores incrementos de los AT graves se producen en las *Actividades postales y de correos* (con 26 AT en 2022 frente a los 18 de 2021).

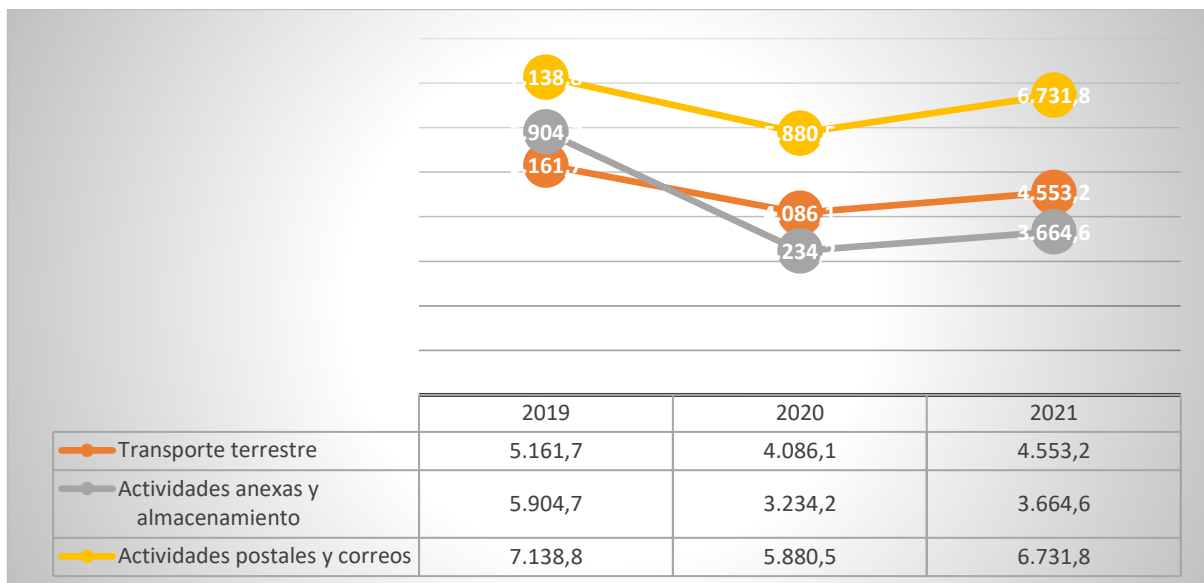
### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR CARRETERAS. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

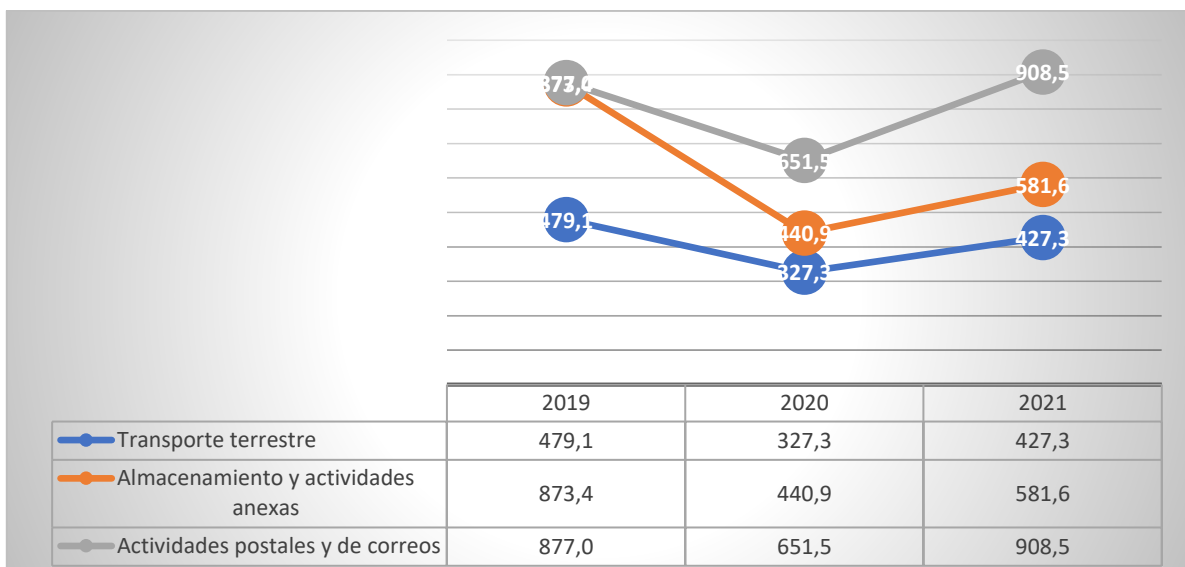
Las *Actividades postales y de correos* es la que cuenta con un mayor índice de incidencia de AT con baja, tanto en jornada con 6.731 AT cada cien mil personas asalariadas en 2022, como *in itinere*: 908,5 AT. La actividad de *Transporte por carretera* es la que tiene una menor incidencia de AT *in itinere* (427 en 2022); Y las actividades de *Almacenamiento y actividades anexas* registra un índice de AT en jornada de 3.664 accidentes cada cien mil. En todas se produce un incremento entre 2020 y 2021.

#### ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN ACTIVIDAD Y AÑO. SECTOR CARRETERAS, URBANOS Y LOGÍSTICA. 2019-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

#### ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA IN ITINERE SEGÚN ACTIVIDAD Y AÑO. SECTOR CARRETERAS, URBANOS Y LOGÍSTICA. 2019-2021

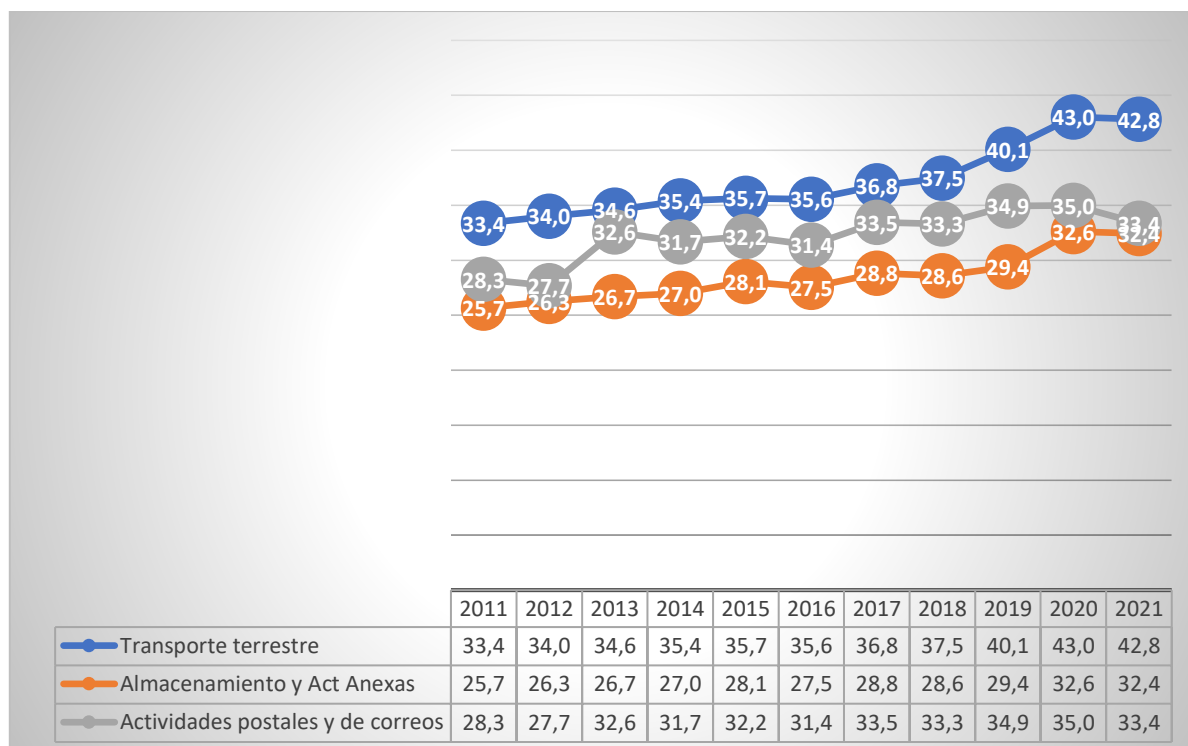


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

En el *transporte terrestre* la duración media de las bajas es mayor de 42,8 días en 2021; 9,4 días más que en 2011.

En *Almacenamiento y actividades anexas* la duración media de las bajas por AT en jornada fue en 2021 de 32,4 y en las *Actividades postales* de 33,4. En estas dos actividades, el crecimiento de esta duración ha sido en diez años de 6,7 y 5,1 días respectivamente entre 2011 y 2021.

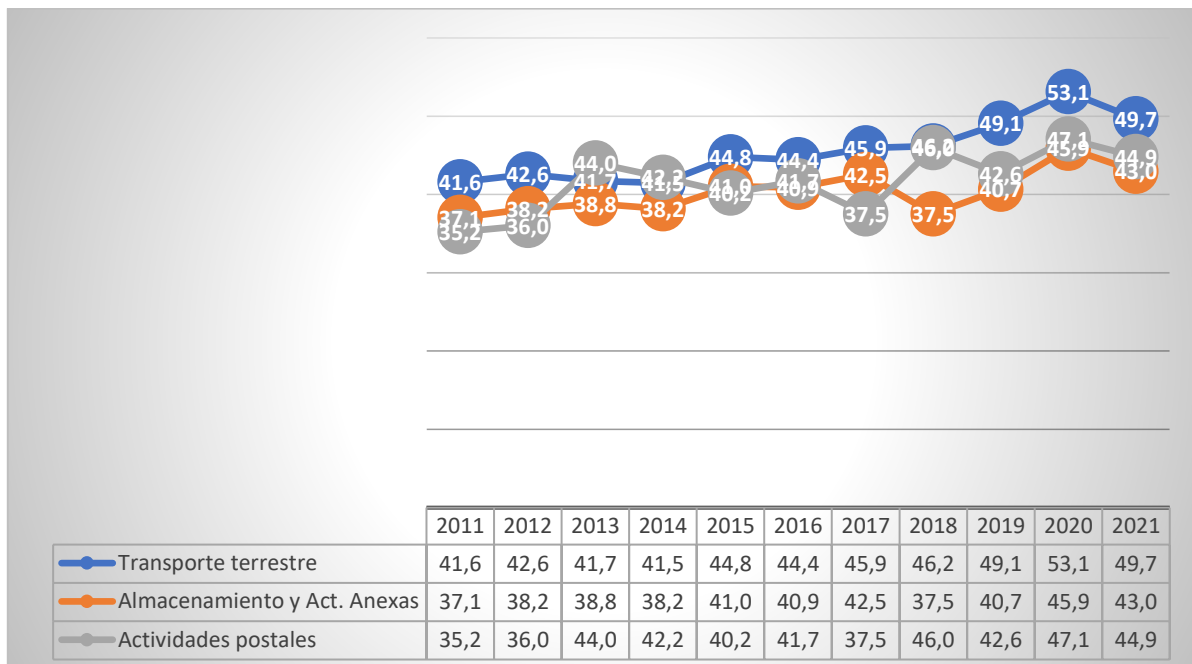
#### DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE AT EN JORNADA. SECTOR CARRETERAS, URBANOS Y LOGÍSTICA. OCUPADOS. 2011-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

Las diferencias en la duración media de las bajas por AT *in itinere* son menores entre las tres actividades: en 2021 fueron de 49,7 días en *Transporte terrestre*, de 43 días en la actividad de *Almacenamiento* y de 44,9 en *Actividades postales*. En este caso también se producen incrementos significativos de la duración media entre 2011 y 2021.

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS DE AT IN ITINERE. SECTOR DE CARRETERAS, URBANOS Y LOGÍSTICA. OCUPADOS.2011-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

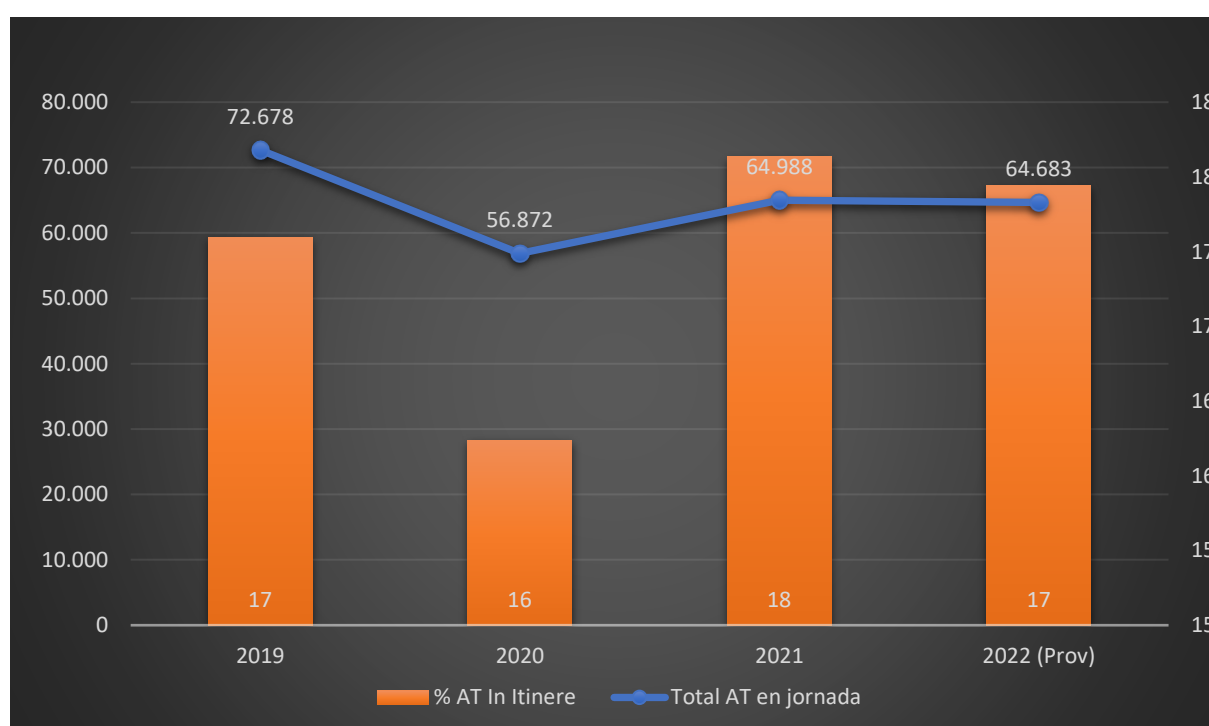


## Sector Comercio y Grandes Almacenes

En el sector de **Comercio y Grandes Almacenes** se registraron, en 2022, **64.683 AT**. La mayor parte, el 57 %, en la actividad de *comercio al por menor*. Del total de AT del sector, **el 17 % fue in itinere**. Esta cifra apenas llega a la registrada en un año antes (un 0,5 % menos) y se queda por debajo de los registros de 2019 (72.678 AT).

Se reducen en una mayor proporción los AT graves: 320 en 2022 y 337 en 2021 y también el número de los AT con resultado de muerte: 55 personas fallecieron en 2022 y 62, en 2021.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR COMERCIO. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



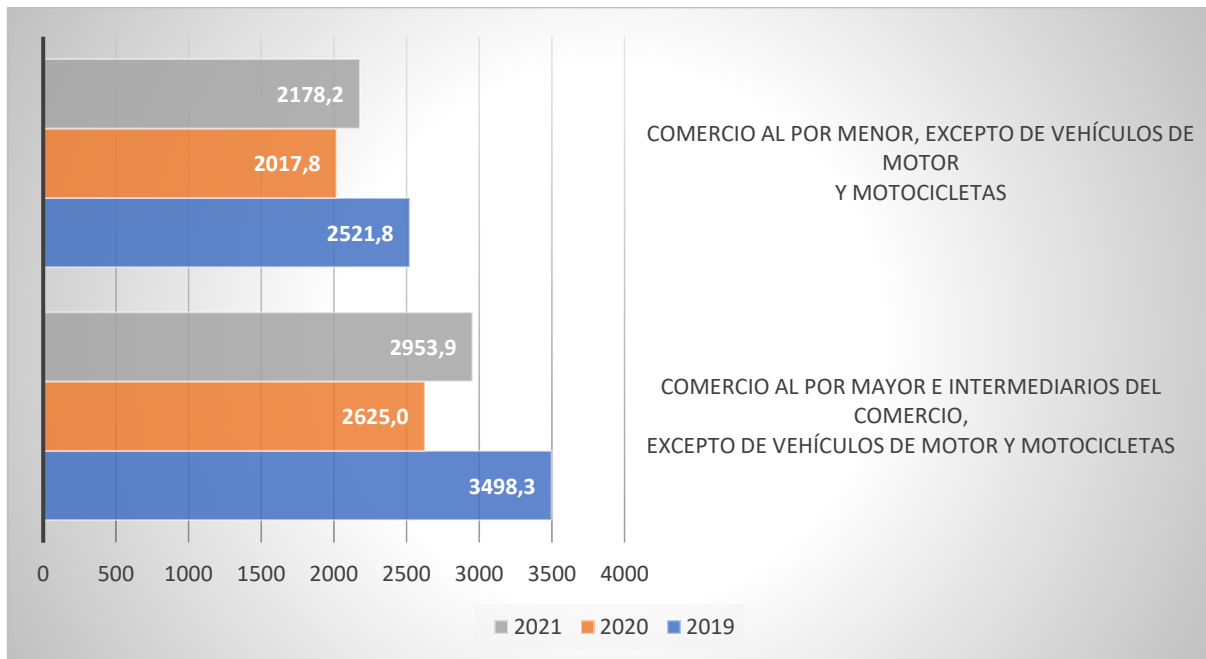
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

El índice de incidencia con baja en jornada alcanzó la cifra de los 2.953,9 en el caso del *Comercio al por mayor* y de los 2.178,2 en la actividad del *Comercio al por menor* en el año 2021.

En ambos casos se produce un incremento entre 2020 y 2021, mucho mayor en el caso del *Comercio al por mayor*, actividad en la que se suman, en 2021, 328,9 accidentes más por cada cien mil personas asalariadas, respecto al año anterior.

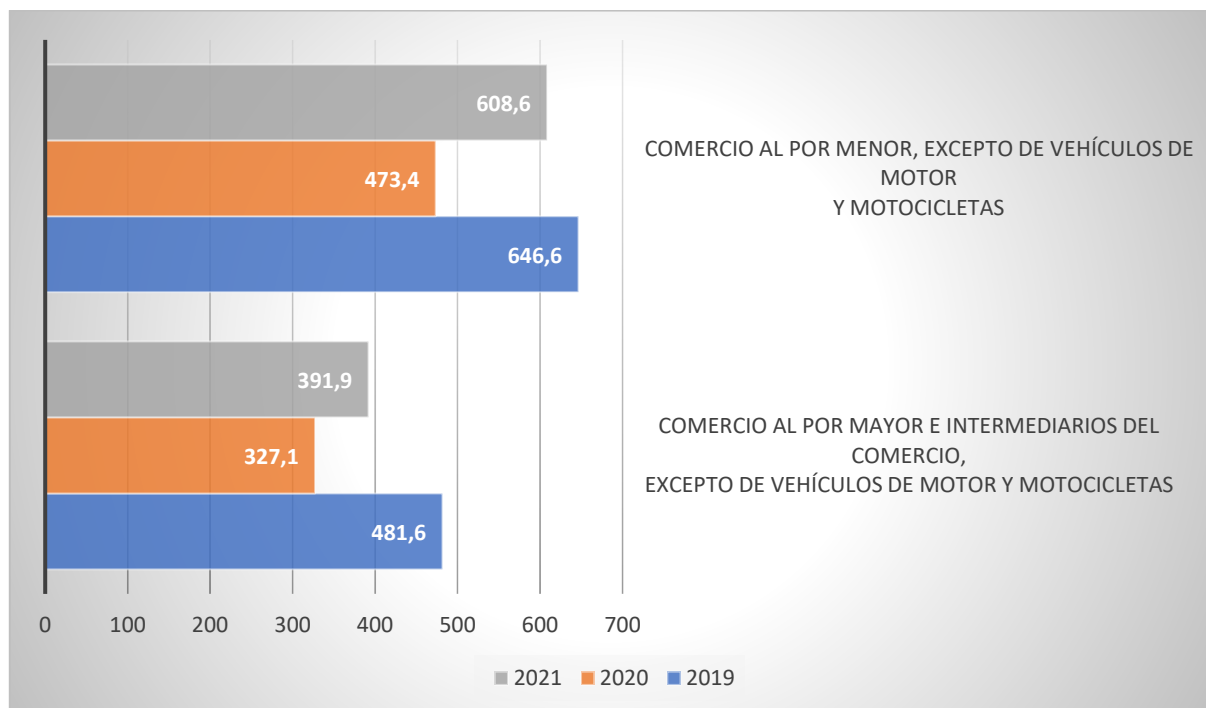
Por el contrario, el índice de incidencia de los AT con baja *in itinere* es mayor en el *Comercio al por menor*, donde, en el año 2021, se produjeron 608,6 accidentes *in itinere* por cada cien mil personas asalariadas frente a los 391,9 en el *Comercio al por mayor*.

**ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN ACTIVIDAD Y AÑO. SECTOR COMERCIO Y GRANDES ALMACENES. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

**ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA IN ITINERE SEGÚN ACTIVIDAD Y AÑO. SECTOR COMERCIO Y GRANDES ALMACENES. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

La **duración media de las bajas** ocasionadas por los AT con baja en jornada ha pasado de los 26,4 días en 2011 a los 33,3 en 2021 en la actividad de *Comercio al por mayor*.

En la actividad de *Comercio al por menor* la duración media ha pasado de los 24,1 días en 2011 a los 33,3 diez años después.

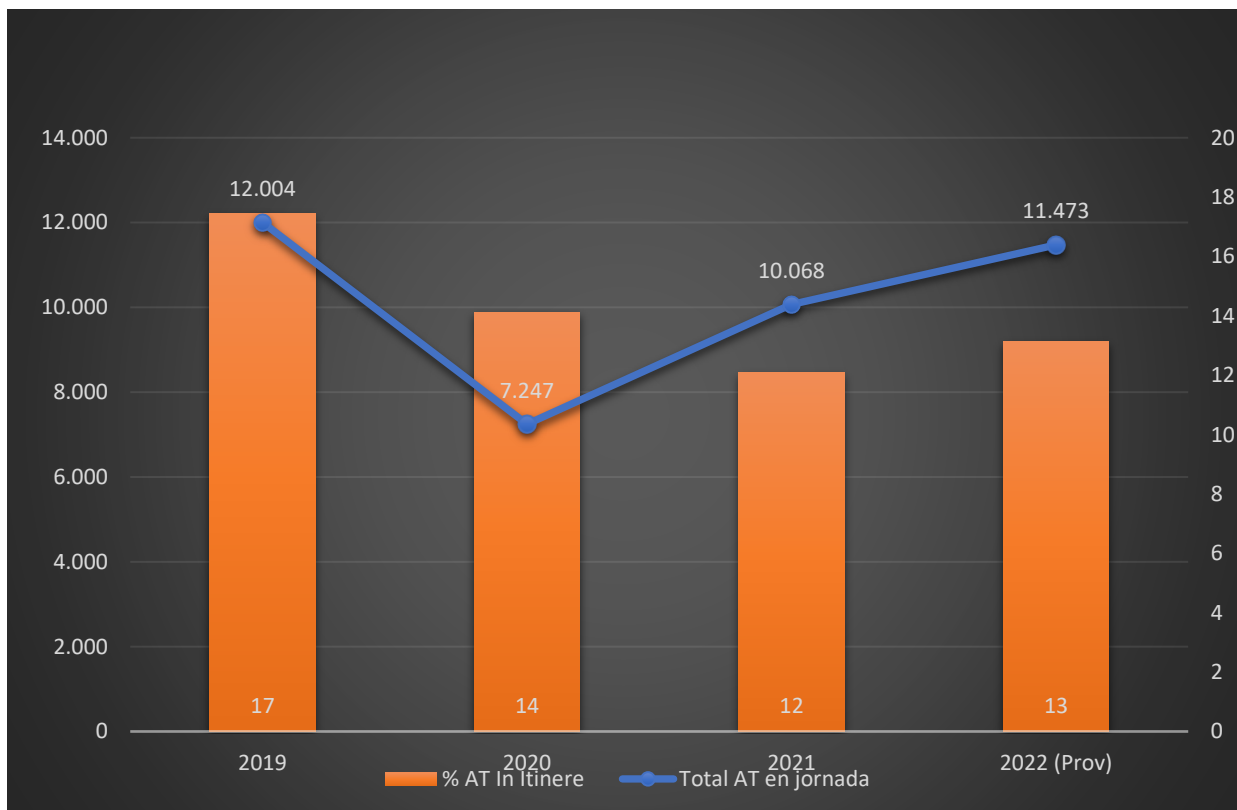
La evolución es similar en el caso de las duraciones medias de las bajas por AT *in itinere*. En el año 2021 la duración media fue de 44,3 días en la actividad de *Comercio al por menor*, donde se ha incrementado la duración media de las bajas en 8 días; en *Comercio al por mayor* la duración media fue de 44,8 días en 2021, un aumento de 11,1 días respecto a 2011.

## Sector Comunicaciones y Cultura

En el año **2022 se produjeron en 11.473 AT con baja en el sector de Comunicaciones y Cultura**. De estos un **13 % corresponden a AT con baja *in itinere***.

El total de AT se ha incrementado en un 14 % respecto a 2021. También aumenta entre ambos años el porcentaje de los accidentes producidos *in itinere*, que pasan del 12 % al 13 % del total de AT.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR COMUNICACIONES Y CULTURA. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

En este sector, el número de AT en jornada graves pasa de 55 en 2021 a 63 en 2022. Y el número de accidentes con resultado de muerte se duplica entre esos años: de 5 en 2021 a 10 en 2022.

Los AT *in itinere* graves afectaron a 14 personas en 2021 y a 22 personas en 2022. Este tipo de accidente causó la muerte de tres personas en 2021. Ninguna falleció como resultado de un AT *in itinere* en 2022.

Dentro del sector de *Comunicaciones y Cultura* el **índice de incidencia de AT con baja en jornada** presenta una gran variedad según la actividad.

El índice de incidencia más alto se produce en las *Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento*, en la que en 2021 se produjeron 3.413 AT por cada cien mil personas asalariadas por encima del índice correspondiente al total de la actividad económica.

Destaca también el índice de incidencia en las *Actividades de creación, artísticas y espectáculos*. En esta actividad se produjeron, en 2021, 2.178 AT por cada cien mil personas asalariadas.

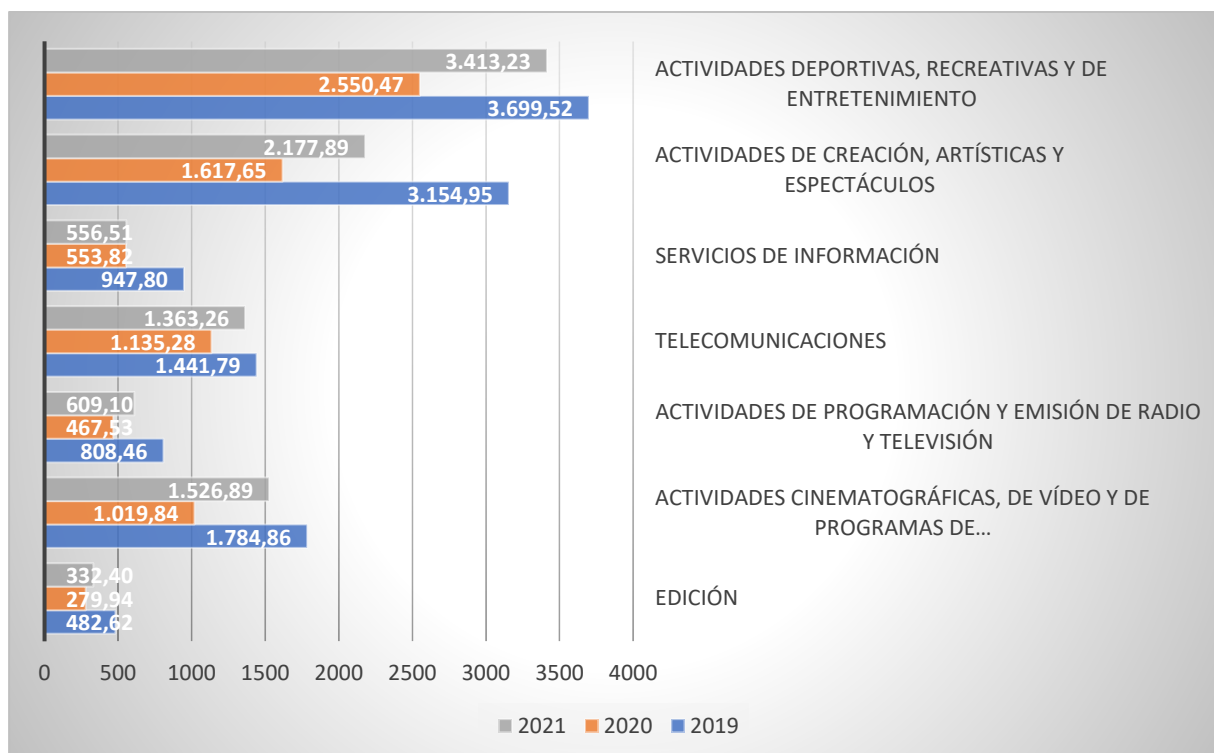
En la actividad de *Edición y Servicios de información* se registran los índices de incidencia, más bajos (332 y 556 respectivamente en 2021).

En todas las actividades incluidas en este sector los índices alcanzados en 2021 se sitúan por encima de los registrados en 2020 y por debajo de los registrados en 2019.

En 2021 el Índice de incidencia de AT con baja *in itinere* alcanzó los mayores valores en las *Actividades de creación, artísticas y espectáculos* (400 AT *in itinere* cada cien mil personas asalariadas) y en *Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento* (con un índice de incidencia de 368).

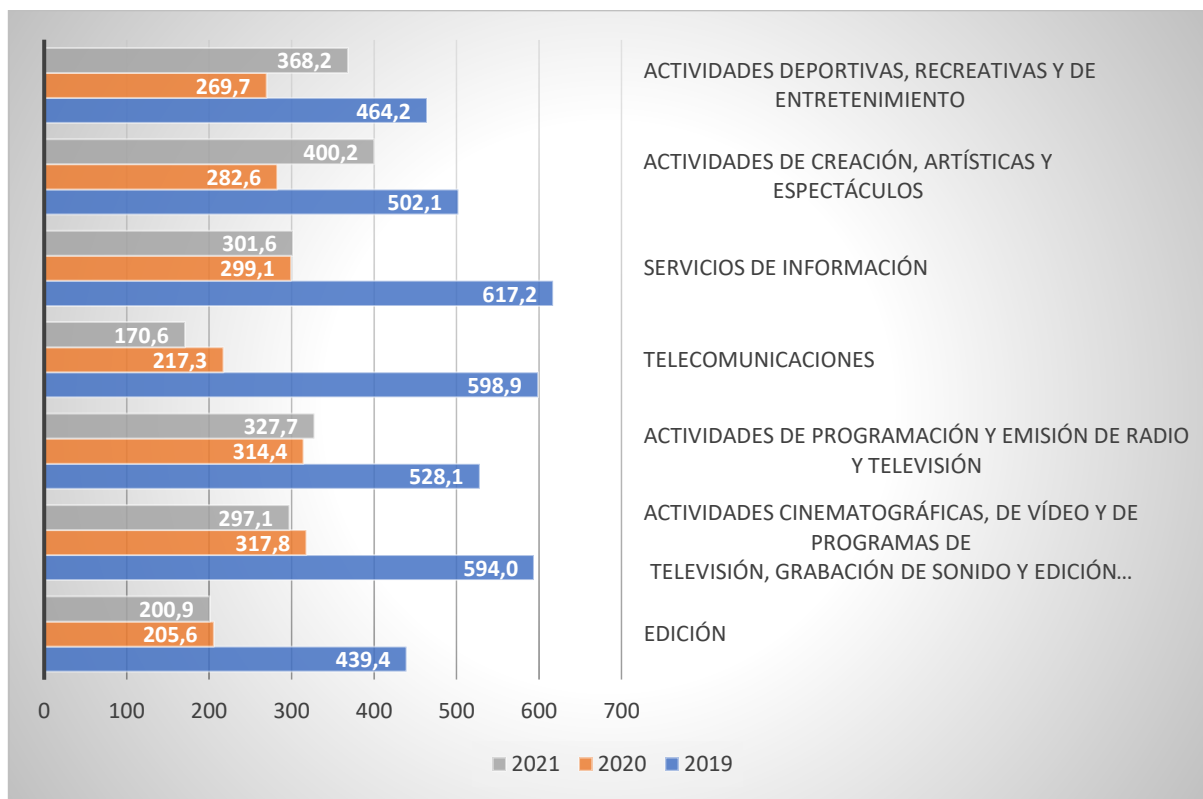
En general, se produce un incremento de este índice respecto a 2020, excepto en *Telecomunicaciones*, actividad en la que se registró un índice de 170 AT *in itinere* por cada cien mil personas asalariadas. Menos que en 2020 y mucho menos que en 2019.

#### ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA. SEGÚN ACTIVIDAD Y AÑO. SECTOR COMUNICACIONES Y CULTURA. 2019-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

### ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA *IN ITINERE* SEGÚN ACTIVIDAD Y AÑO. SECTOR COMUNICACIONES Y CULTURA. 2019-2021



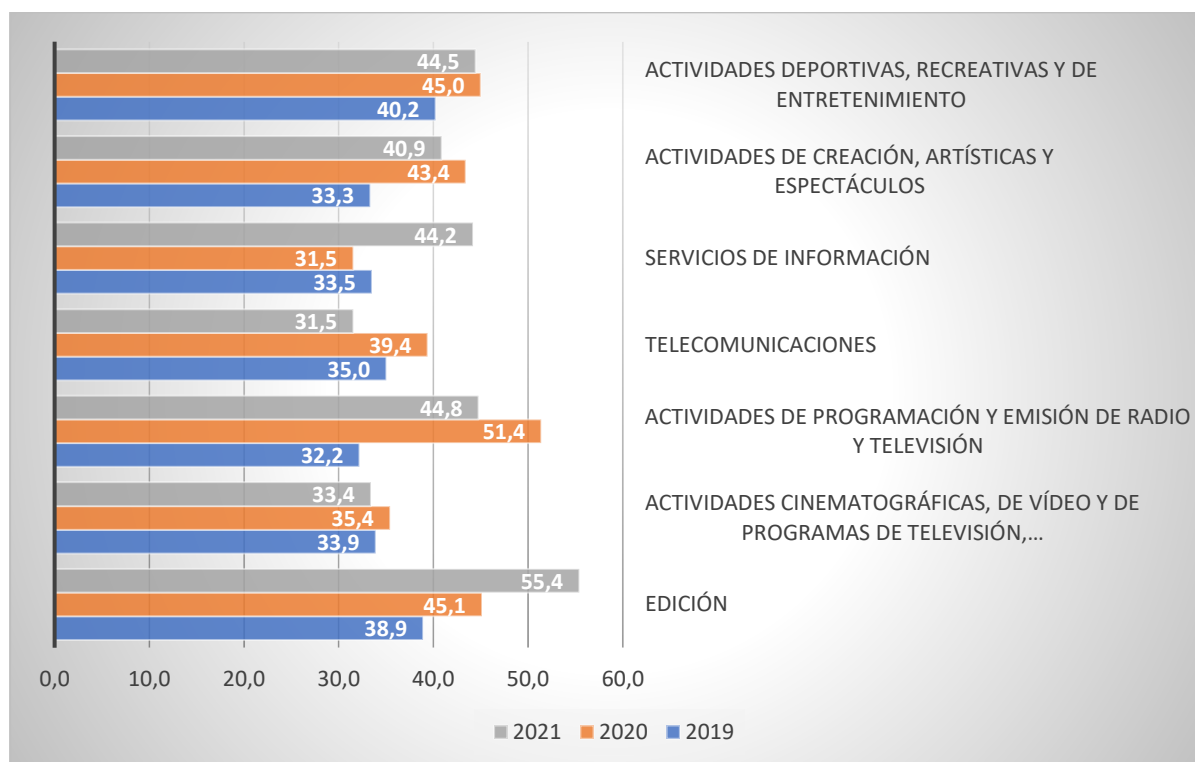
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

En las actividades de *Edición* (55,4 días de duración media de la baja por accidente en jornada), de *Programación y emisión de radio y televisión* (44,8 días) así como en *Servicios de Información* (44,2 días) y *Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento* (44,5 días) se alcanzan las **duraciones más altas de las bajas producidas por los AT en jornada**.

En todas las actividades del sector se produce un incremento de la duración de las bajas entre 2011 y 2021, excepto en la actividad de *Telecomunicaciones* (32,8 días en 2019 y 31,5 en 2021).

Los incrementos más importantes de la duración media de las bajas en los últimos diez años se producen en las actividades de *Edición* (27,1 días más), *Servicios de información* (16,9 días más); *Actividades de programación y emisión de radio y televisión* (15,3 días más en 2021 respecto a 2011); y en *Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento*.

### DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT EN JORNADA. SECTOR DE COMUNICACIONES Y CULTURA. 2019-2021

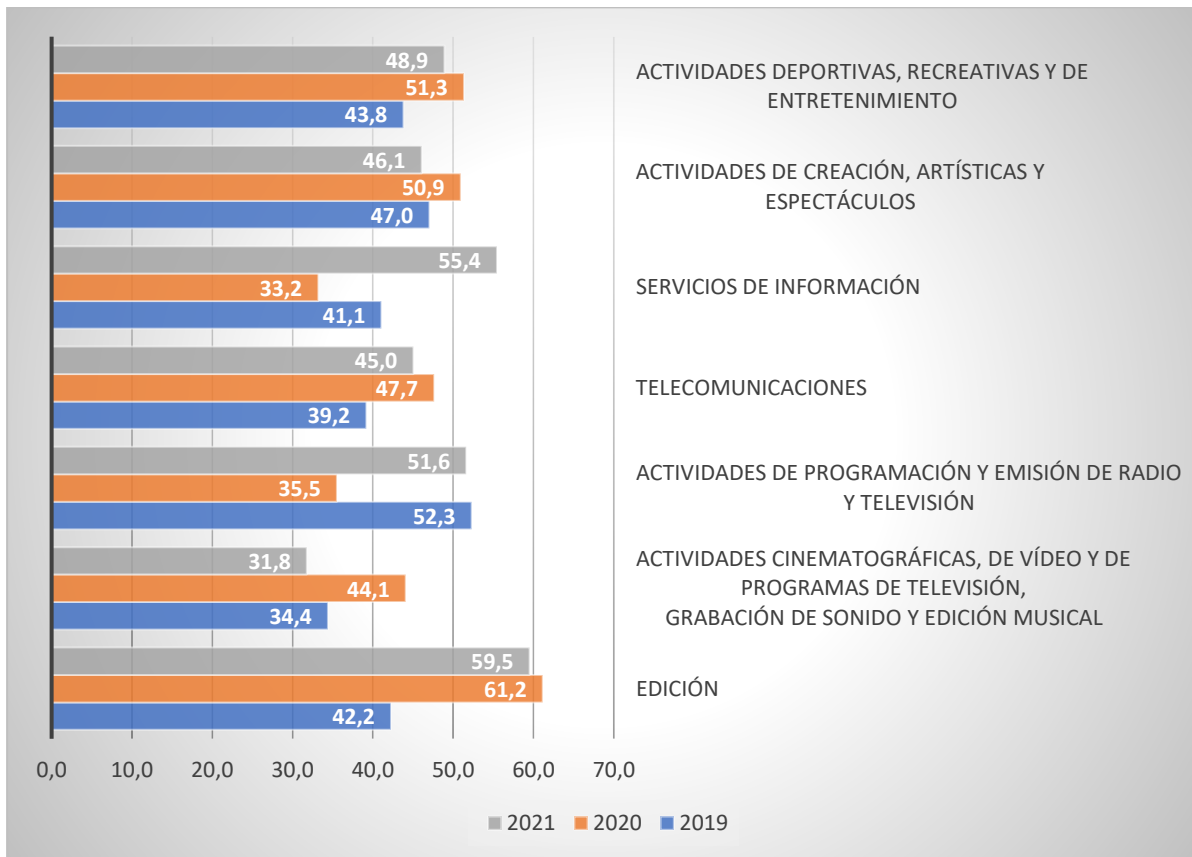


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

En general, se produce un incremento de las duraciones medias de las bajas por AT *in itinere* en la práctica totalidad de las actividades desde 2011 a 2021. Excepto en *Actividades cinematográficas, de vídeo y de programas de televisión* y en *Actividades de creación artística y espectáculos*.

Entre 2011 y 2021 destaca el aumento de la duración media de las bajas causadas por los AT *in itinere* en la actividad de *Edición* (59,5 días en 2021, lo que supone 24,6 días más que en 2011). Un crecimiento similar se observa en los *Servicios de información* (que pasan de 30,1 a 55,4 días), y en *Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento* (con una duración media en 2011 de 35,2 días y diez años después de 48,9).

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT IN ITINERE. SECTOR DE COMUNICACIONES Y CULTURA. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

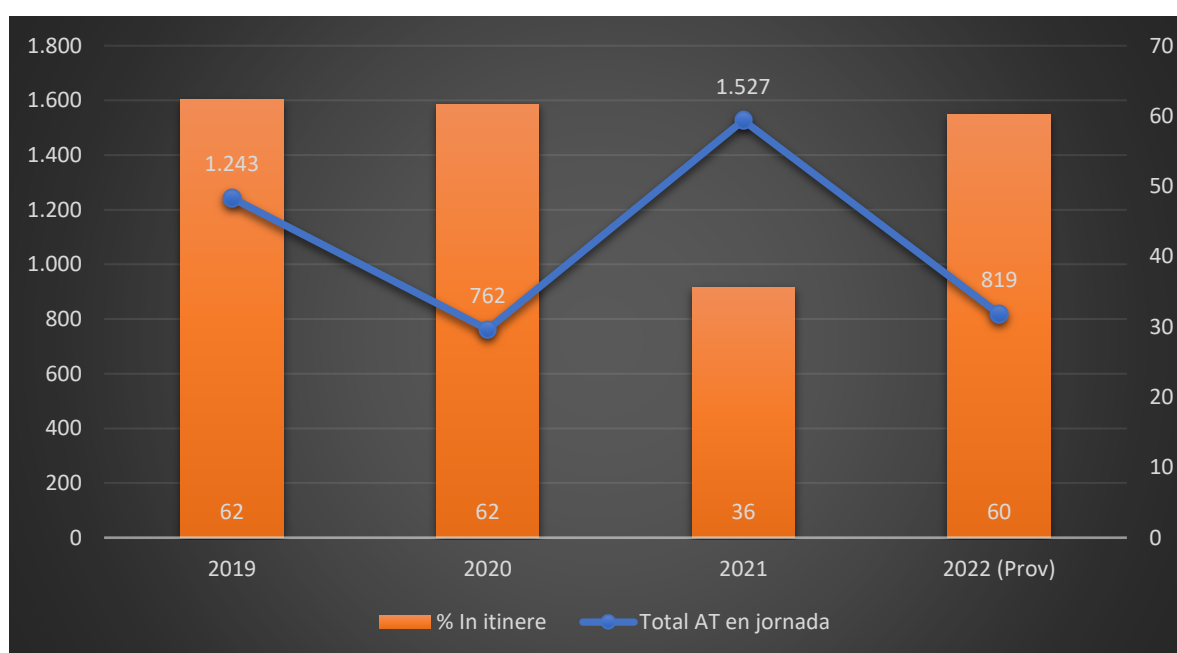


## Sector Financiero

En el año 2021, con 1.527 se registró en el sector *Financiero* el mayor número de AT desde 2019. Entre 2021 y 2022 (819 AT) se produce un descenso del 9,4 %.

En este sector destaca la **elevada proporción de AT con baja *in itinere***, que se mantiene en torno al **60 % del total de accidentes** desde 2019 con una bajada importante en 2021, año en el que la proporción descendió hasta el 36 %.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR FINANCIERO. TOTAL Y % AT *IN ITINERE*. 2019-2022



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

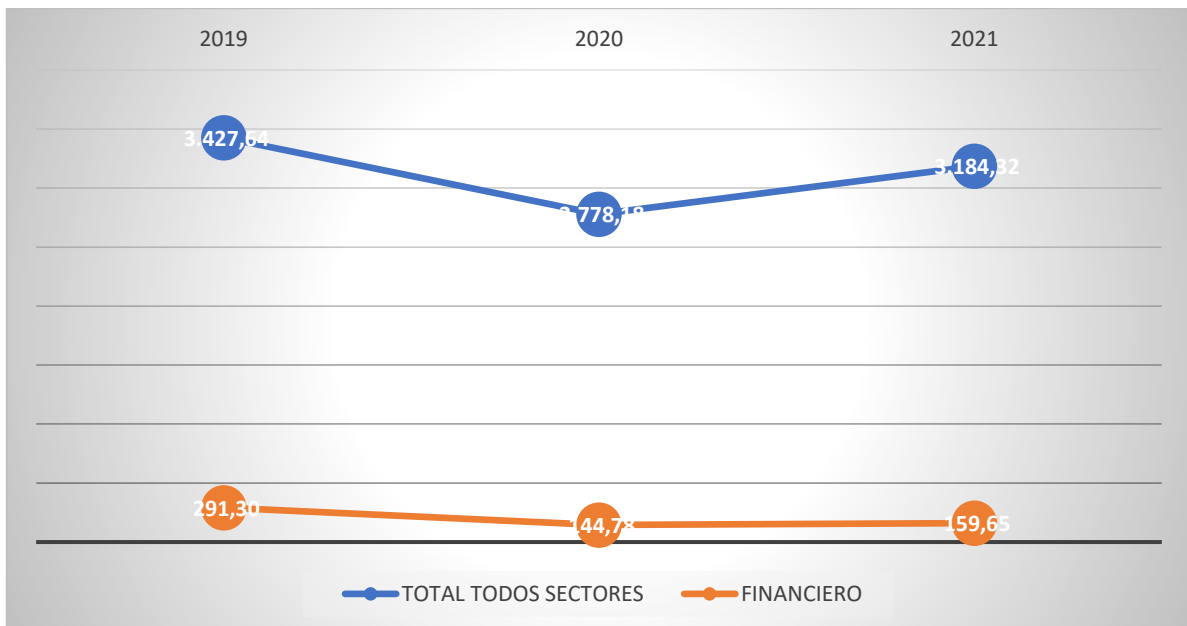
**Los accidentes en jornada graves pasan de 1 a 2 entre 2021 y 2022.** Sin embargo, en 2022 fallecieron 2 personas mientras que un año antes ningún AT tuvo resultado de muerte.

La gravedad de los AT es mayor entre aquellos *in itinere*. En este caso se pasa de 6 personas que sufrieron un AT grave en 2021 a 5 en 2022. Dos personas resultaron muertas en 2022 a causa de un accidente *in itinere*.

El número de AT en jornada cada cien mil personas asalariadas ha ido disminuyendo desde 2019 en el sector *Financiero*. En 2019 fue de 291,3 y en 2021 de 159,65. No obstante en 2021 aumenta respecto al año anterior en 14 accidentes más en jornada.

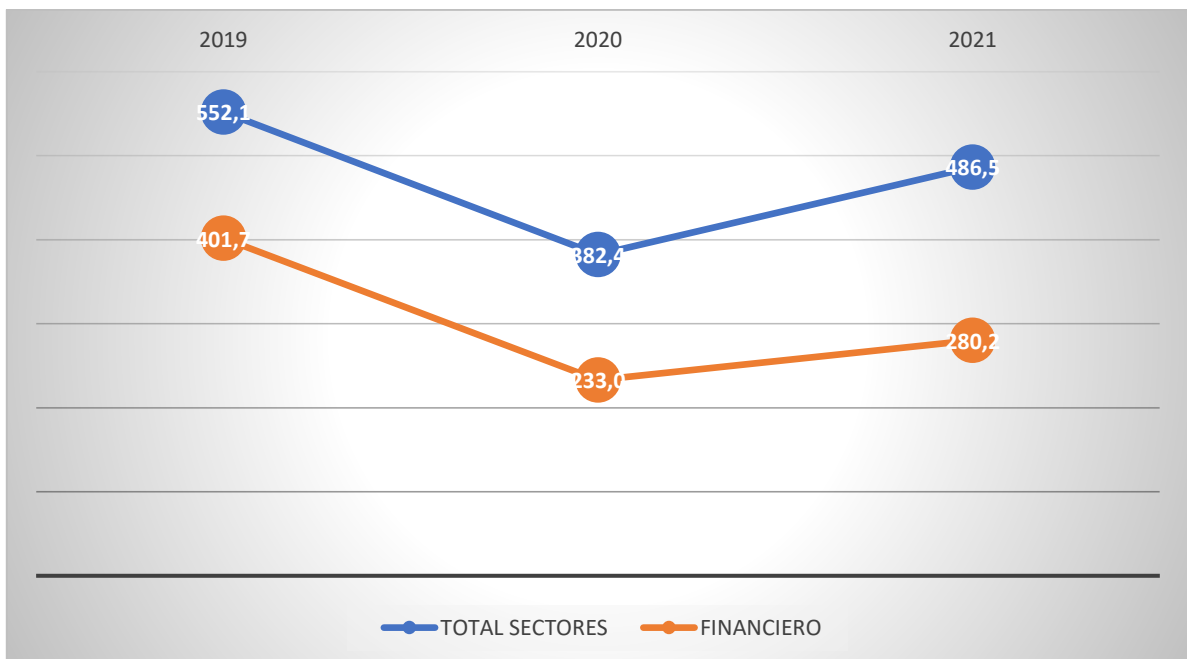
La incidencia de los AT *in itinere* es mucho mayor. **En 2019 se produjeron 401 AT *in itinere* cada cien mil personas asalariadas en el sector *Financiero*.** En el 2021 la cifra bajó hasta 280, un valor ligeramente más alto que el de 2020, en el que se produjeron 233 AT *in itinere* cada cien mil personas asalariadas.

**INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA EN JORNADA. SECTOR FINANCIERO Y TOTAL ACTIVIDADES. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

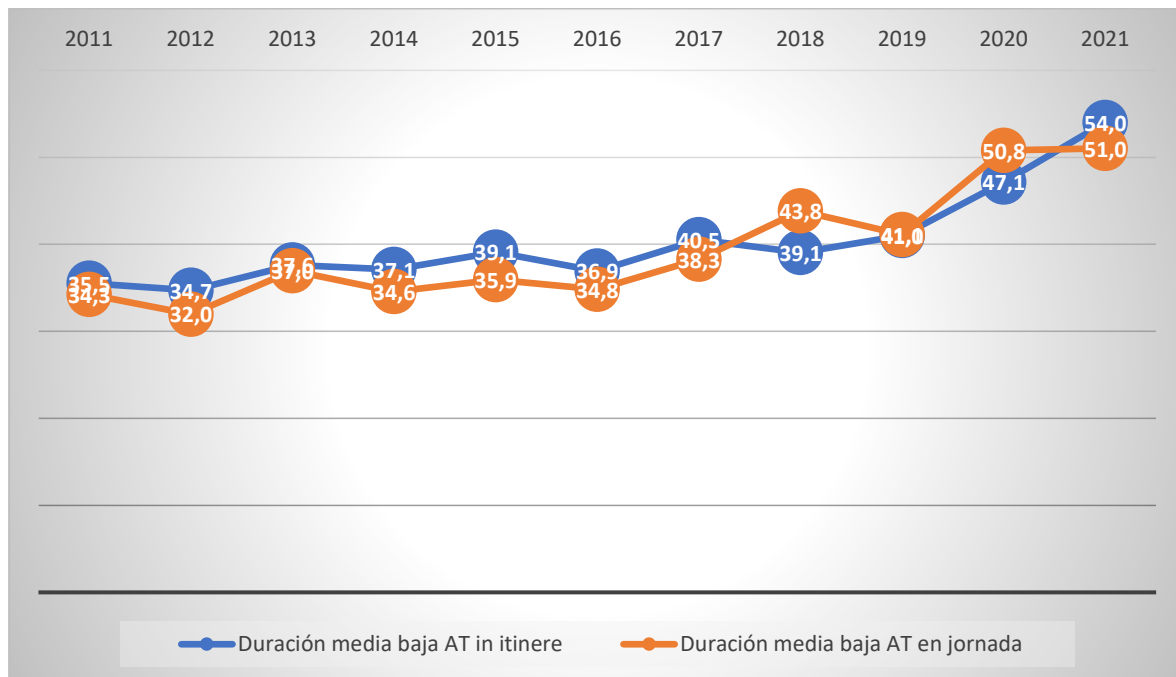
**INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA IN ITINERE. SECTOR FINANCIERO Y TOTAL ACTIVIDADES. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

En 2021 la duración media de la baja por un AT *in itinere* fue de 54 días (18,5 días más que en 2011). La duración media de las bajas por un AT en jornada fue en 2021 de 51 días (16,8 días más que en 2011).

#### DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT EN JORNADA E *IN ITINERE*. SECTOR FINANCIERO. 2011-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

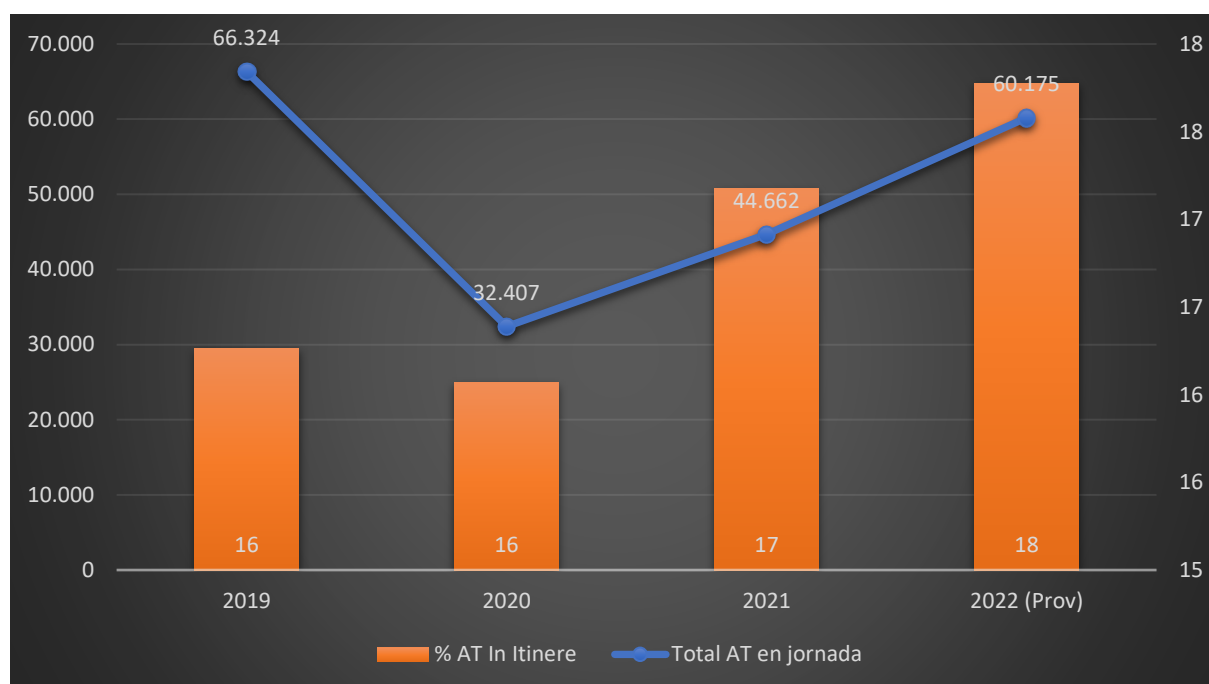
## Sector de Hostelería, Restauración Social y Turismo

El sector de *Hostelería, Restauración Social y Turismo* ha experimentado un crecimiento significativo de la población asalariada tras el impacto de la crisis sanitaria por la COVID-19. Un incremento que va acompañado también del aumento del número de AT.

En el año 2022 se produjeron 60.175 AT con baja, lo que representa un incremento del 34,7 % respecto al año anterior.

La proporción de AT *in itinere* sobre el total también ha crecido hasta situarse en el 18 % en 2022, un punto porcentual más que en 2021. Y mayor también que la registrada para 2019 en la que se alcanzó el mayor número de AT totales con un 16 % de ellos producido *in itinere*.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR HOSTELERÍA. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

Aumentan significativamente los **AT graves que pasan de 256 en 2021 a 317 en 2022**, un 23,8 % más.

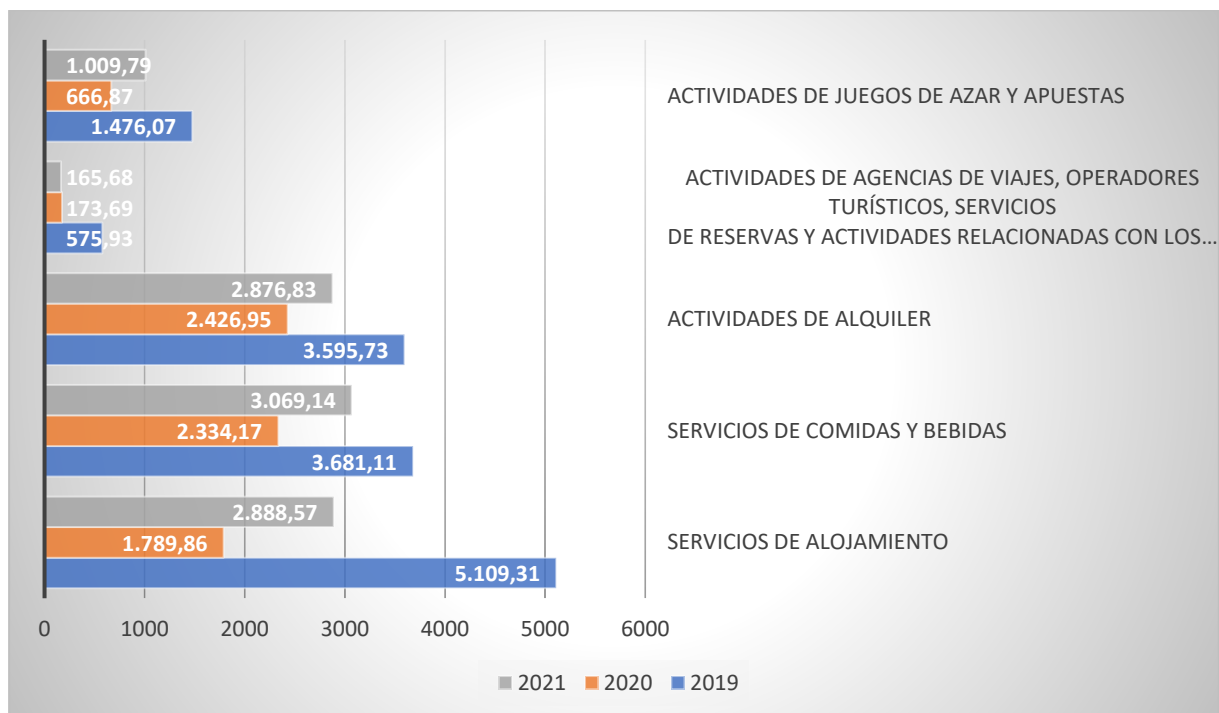
El mayor incremento se produce en el número de **AT mortales que pasan de 24 a 44** entre esos dos años, lo que supone un aumento del 83,3 %.

El mayor índice de incidencia de los AT con baja en jornada se registró en la actividad de los *Servicios de alojamiento* en 2019 (5.109 accidentes cada cien mil personas asalariadas).

En 2021, el número de AT cada cien mil personas asalariadas alcanza las cifras más altas en *Servicios de comidas* (3.069); *Servicios de alojamiento* (2.888) y *Actividades de Alquiler de coches* (2.876).

En ninguna de las actividades incluidas se recuperan los índices de incidencia de 2019. Sin embargo, se produce en 2021 un notable incremento respecto a 2020. Destaca el crecimiento, entre 2020 y 2021, de 61 accidentes más cada cien mil personas asalariadas en los *Servicios de alojamiento* y de 51 más en las *Actividades de juegos de azar y apuestas*.

#### INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA EN JORNADA. SECTOR DE HOSTELERÍA. 2019-2021

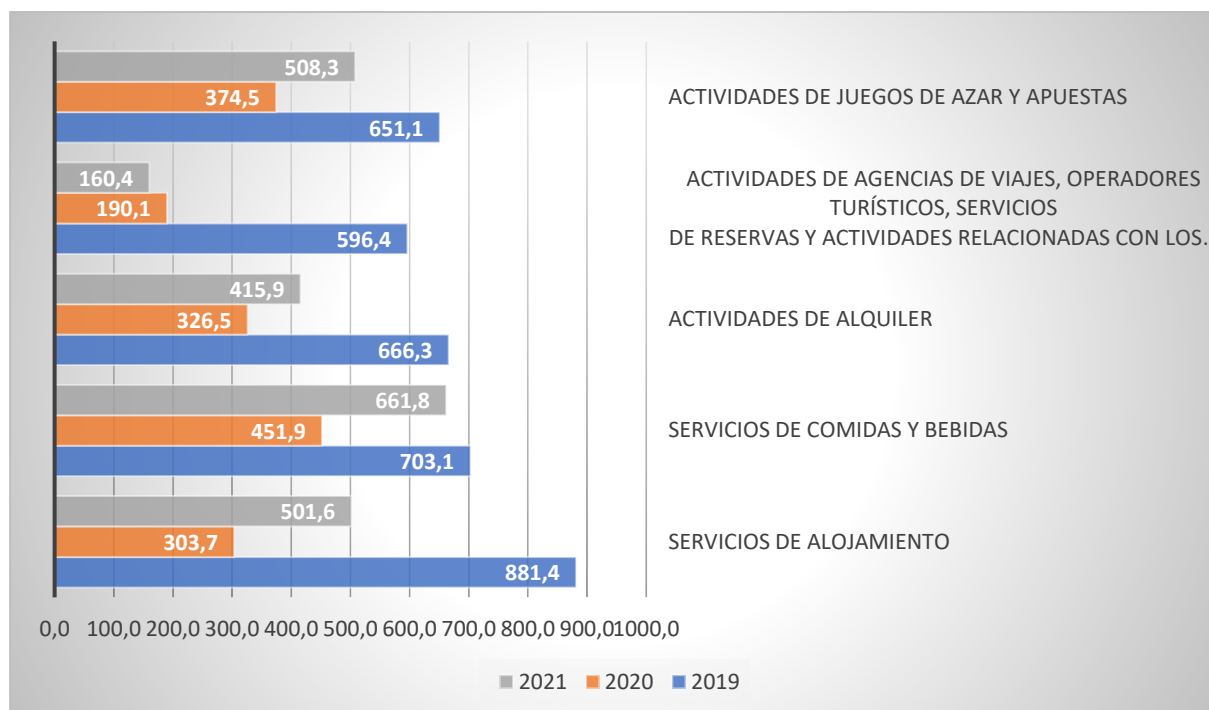


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

La pauta es similar en relación al índice de incidencia de los AT *in itinere*. Los mayores índices de inciden en 2021 se registraron en las actividades de *Servicios de comidas y bebidas*, donde se produjeron 661,8 accidentes *in itinere* cada cien mil personas asalariadas.

En las *Actividades de juegos de azar y apuestas* se alcanzó el índice de 508,3 seguido muy de cerca por los *Servicios de alojamiento*, donde se registraron en ese mismo año, 501,6 AT *in itinere* cada cien mil asalariadas. Cifras todas ellas por encima de la media nacional para el conjunto de la actividad productiva que se quedó en el año 2021 en 486,5.

## INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA IN ITINERE. SECTOR DE HOSTELERÍA. 2019-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

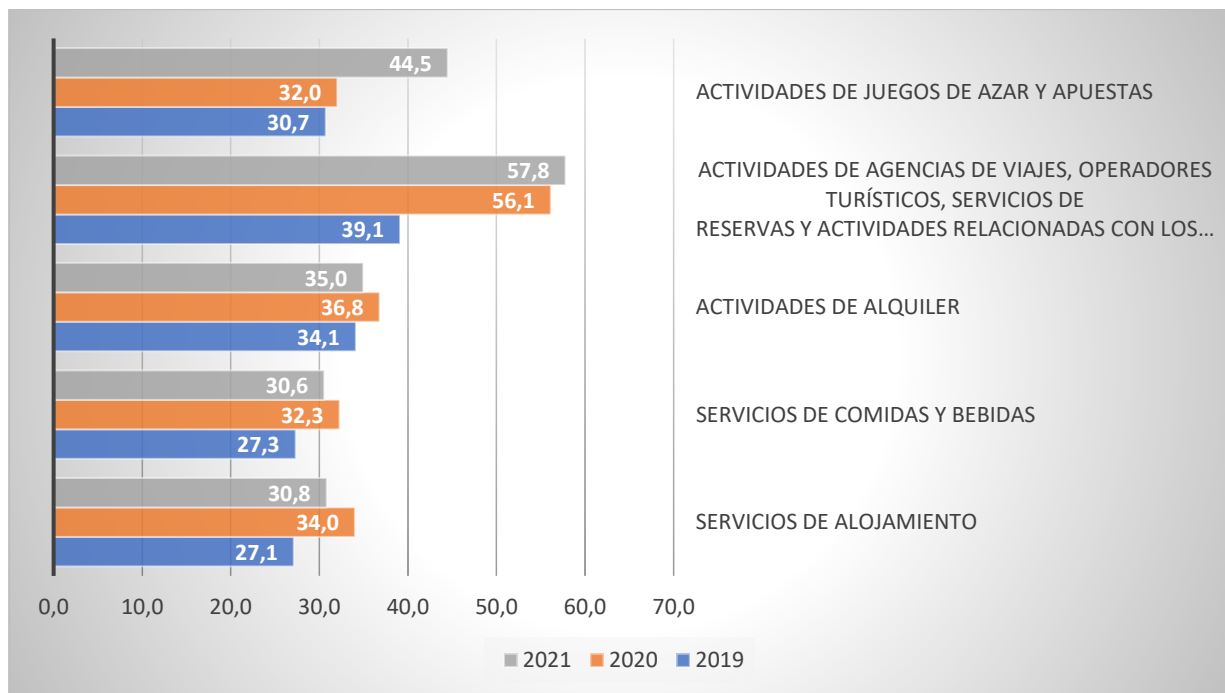
En los últimos diez años desde 2011 hasta 2021 se produce un incremento de la duración media de las bajas, tanto en jornada como *in itinere*.

En las dos actividades nucleares del sector se produce un incremento paulatino de la duración media de las bajas en jornada desde 2011, en *Servicios de alojamiento* -30,8 días de media en 2021 lo que representa 6,2 días más.

La duración media de la baja en *Servicios de comidas y bebidas* fue de 30,6 días en 2022. Lo que supuso un aumento de 6,9 días.

La duración media de la baja producida por un AT en jornada alcanzó los 57,8 días en las *Actividades de agencias de viajes*, lo que supone un aumento de 29 días respecto a 2011. Una subida que se dispara a partir de 2020 en un sector muy afectado por la crisis sanitaria de 2020.

También se produce una subida significativa en las *Actividades de Juegos de azar y apuestas* con una duración media de las bajas por AT en jornada de 55 días (19 más que en 2011).

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT EN JORNADA. SECTOR HOSTELERÍA. 2019-2021**

Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

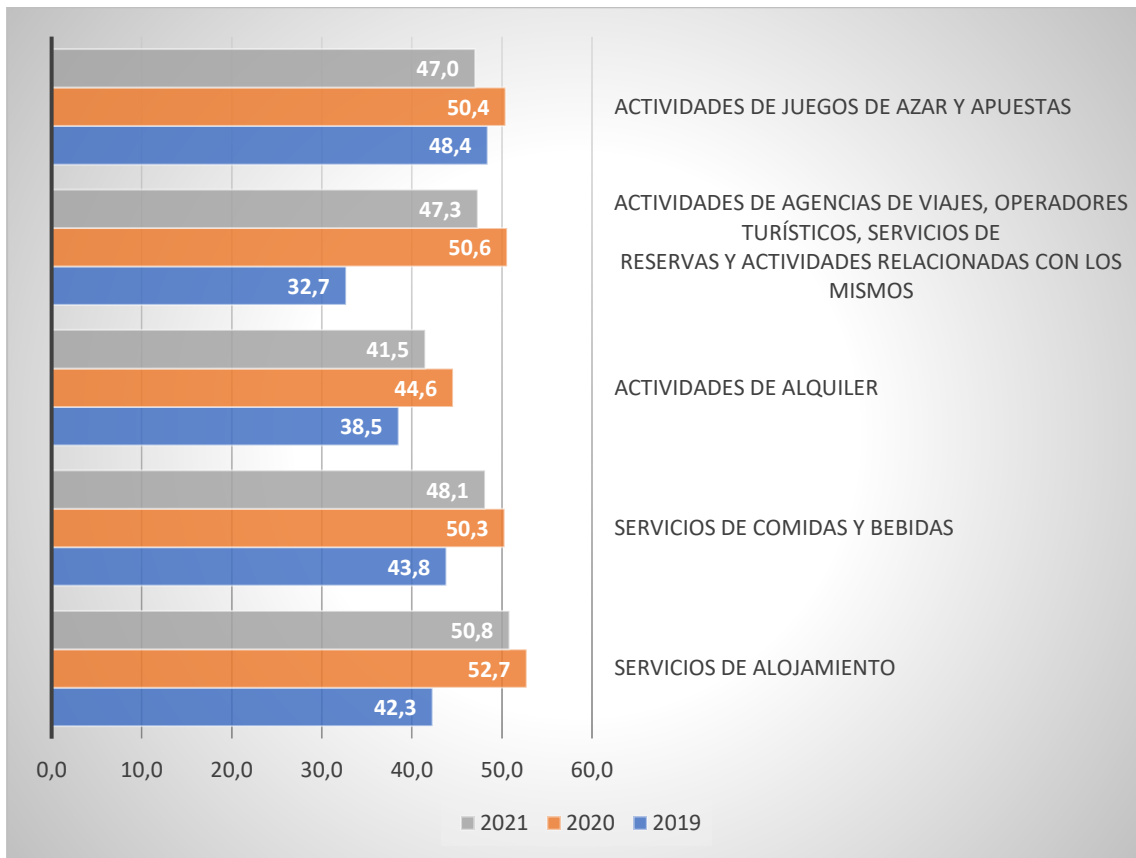
Una evolución similar se observa en la duración media de las bajas de los AT *in itinere*. Entre 2011 y 2021 crecen las duraciones medias especialmente en *Actividades de agencias de viajes* (15 %) hasta llegar a los 47,3 días de duración media en 2021.

El incremento de la duración media de este tipo de baja es del 13,7 % en los *Servicios de alojamiento* donde se alcanzan los 50,8 días de duración media por un AT *in itinere* en 2021.

Destaca también el incremento en la *Actividad de Juegos de azar y apuestas* donde tras un incremento del 11 % desde 2011, se alcanza una duración media de la baja de 47 días.

En general, la duración media de este tipo de bajas entre 2020 y 2021 disminuye y aumenta entre 2019 y 2021.

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT IN ITINERE. SECTOR HOSTELERÍA. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).



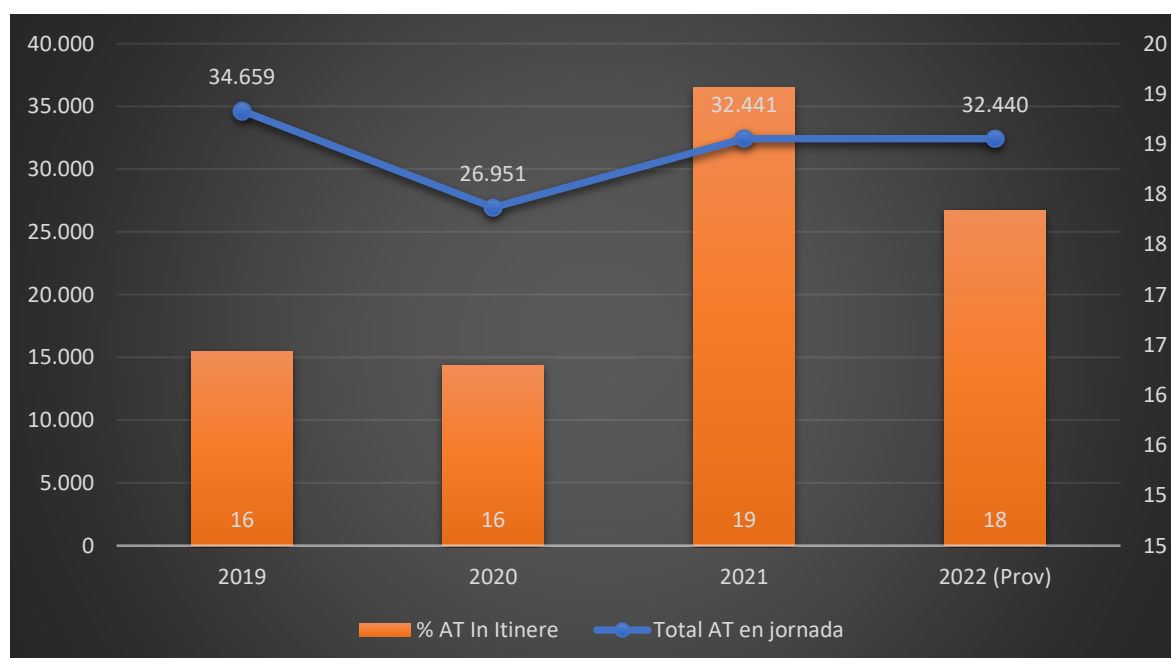
## Sector Limpieza

En el sector de *Limpieza* se produjeron **32.440 AT con baja en 2022, de los cuales el 18 % se produjo *in itinere***.

El número de AT es prácticamente el mismo que en 2021, aunque en este año la proporción de los AT *in itinere* fue del 19 %.

La crisis sanitaria supuso una notable reducción del número de AT respecto a la alcanzada en 2019, año en que se registraron 34.659 AT.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR LIMPIEZA. TOTAL Y % AT *IN ITINERE*. 2019-2022



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

El número de **AT graves** pasó de **184 en 2021 a 185 en 2022**. En 2022 hubo menos **víctimas mortales por un AT (27 en 2021 y 19 un año después)**.

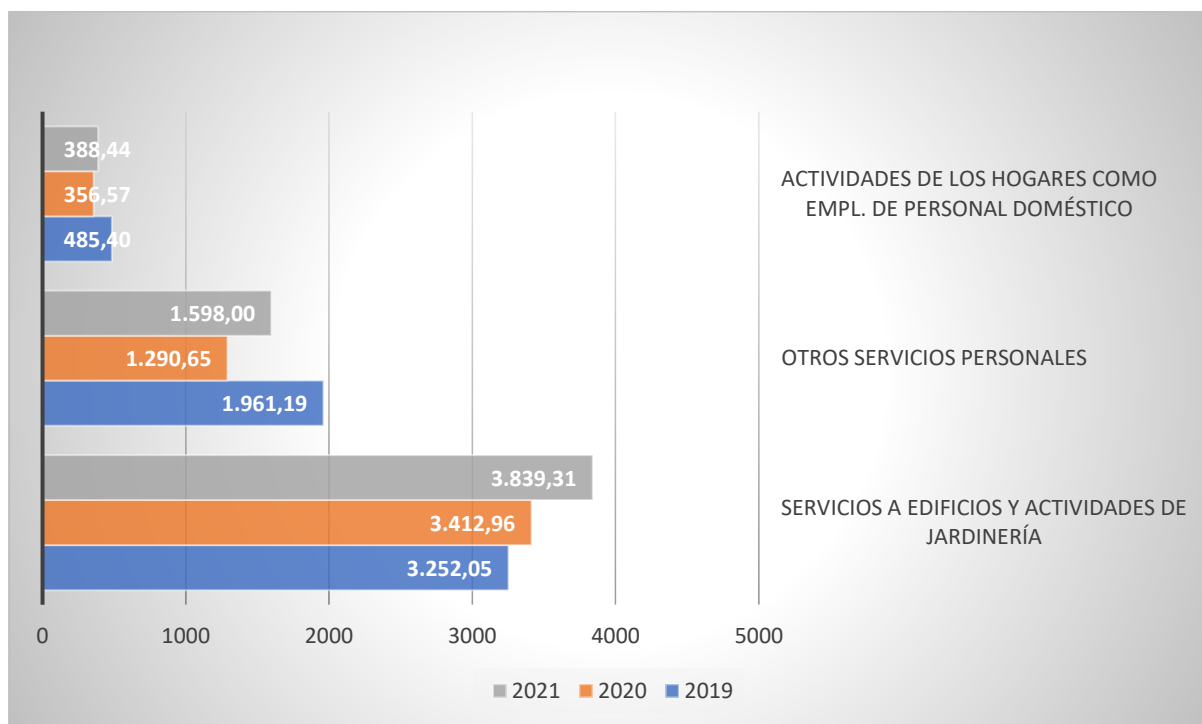
El **índice de incidencia** en la actividad de *Servicios a edificios y actividades de jardinería* no ha dejado de crecer desde 2019 hasta llegar a **3.893,31 AT en jornada con baja en 2021**. Por encima de la media nacional. En el resto de las actividades del sector, los índices de incidencia en 2021 aunque aumentan respecto al año anterior, no llegan a los registros de 2019.

Aun así, el número de AT con baja en jornada por cada cien mil personas asalariadas llegó a los 1.598 en *Otros servicios personales* y a los 388,4 en el *Empleo doméstico*.

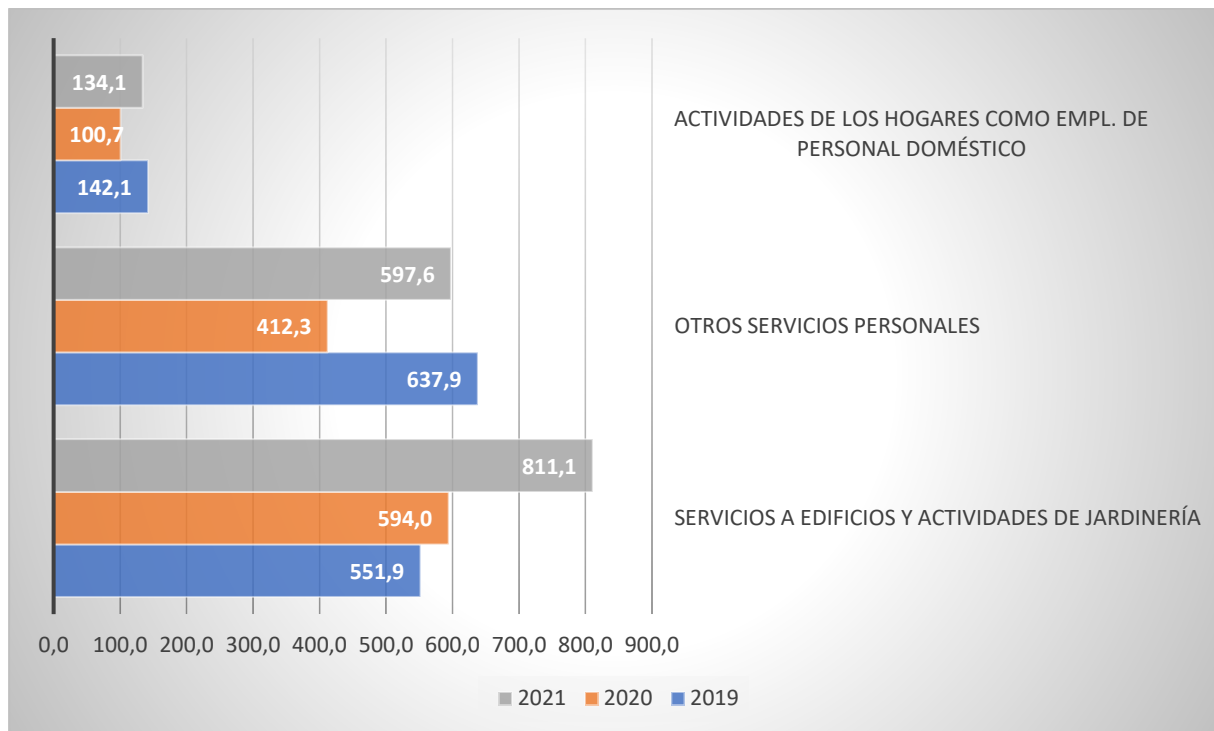
De forma similar se produce un significativo aumento del índice de incidencia de AT con baja *in itinere*. Destacan por encima de la media nacional los índices alcanzados en 2021 en *Servicios a edificios y actividades de jardinería* (811,1 AT por cada cien mil personas asalariadas) y en *Otros servicios personales* (597,6).

Estas cifras dan cuenta de un aumento que ha supuesto que en 2021 hay 271 accidentes *in itinere* más que en 2020 por cada cien mil personas asalariadas en la actividad de *Servicios a edificios y actividades de jardinería*, y 185 más en *Otros servicios personales*.

#### INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA EN JORNADA. SECTOR DE LIMPIEZA. 2019-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA *IN ITINERE*. SECTOR DE LIMPIEZA. 2019-2021

Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

La **mayor duración media de las bajas por un AT en jornada** en el sector de *Limpieza* se produce en el *Empleo doméstico* que no ha dejado de crecer desde 2011 hasta alcanzar los 55 días de media en 2021 (un 19 %).

En los *Servicios a edificios y actividades de jardinería* la duración media de la baja en 2021 fue de 34,3 días. Una duración que ha sumado 7,7 días respecto a 2011.

La duración media de la baja en otros servicios personales llegó en 2021 a los 36,8 días (10,4 más que en 2011).

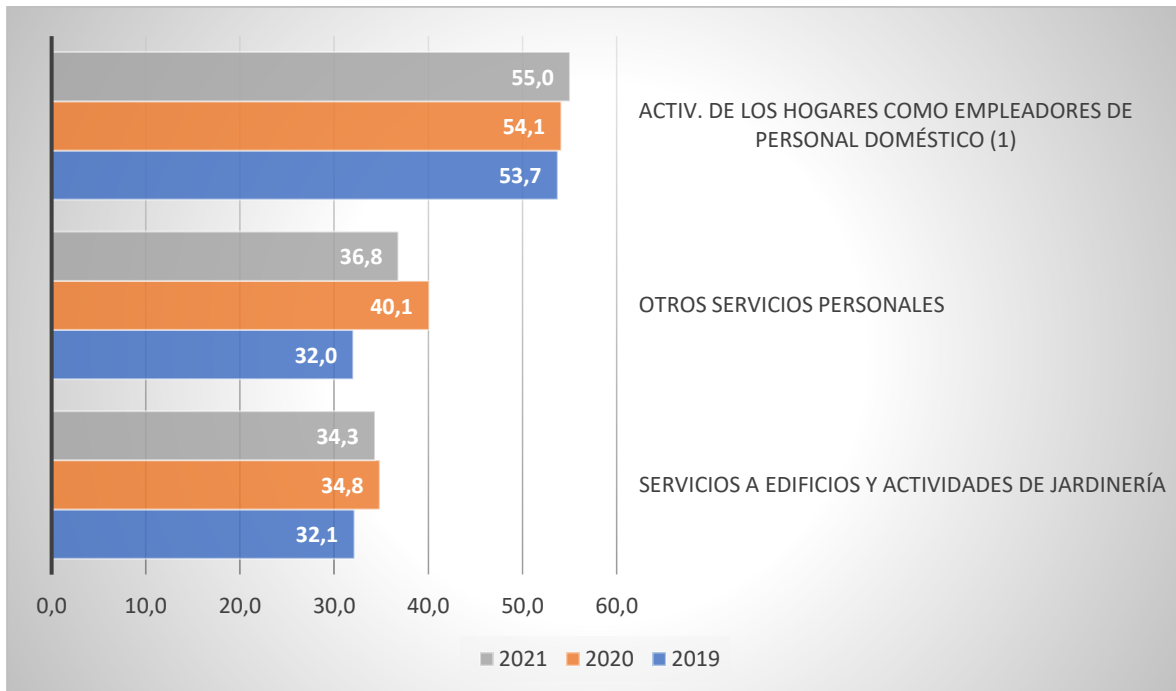
En todas las actividades la duración media mantiene una tendencia alcista desde 2019.

Las personas que trabajan en el *Empleo doméstico* y han tenido un AT *in itinere* registran la mayor duración media de la baja por ese motivo: 67,8 días en 2021. En este caso se produce una disminución paulatina del número medio de días de baja desde 2019.

La duración media es menor entre las personas que trabajan en la actividad de *Servicios a los edificios y jardinería*, en la que la duración media llegó a los 48,8 días en 2021, algo más baja que en 2020, pero por encima de la media de 2019.

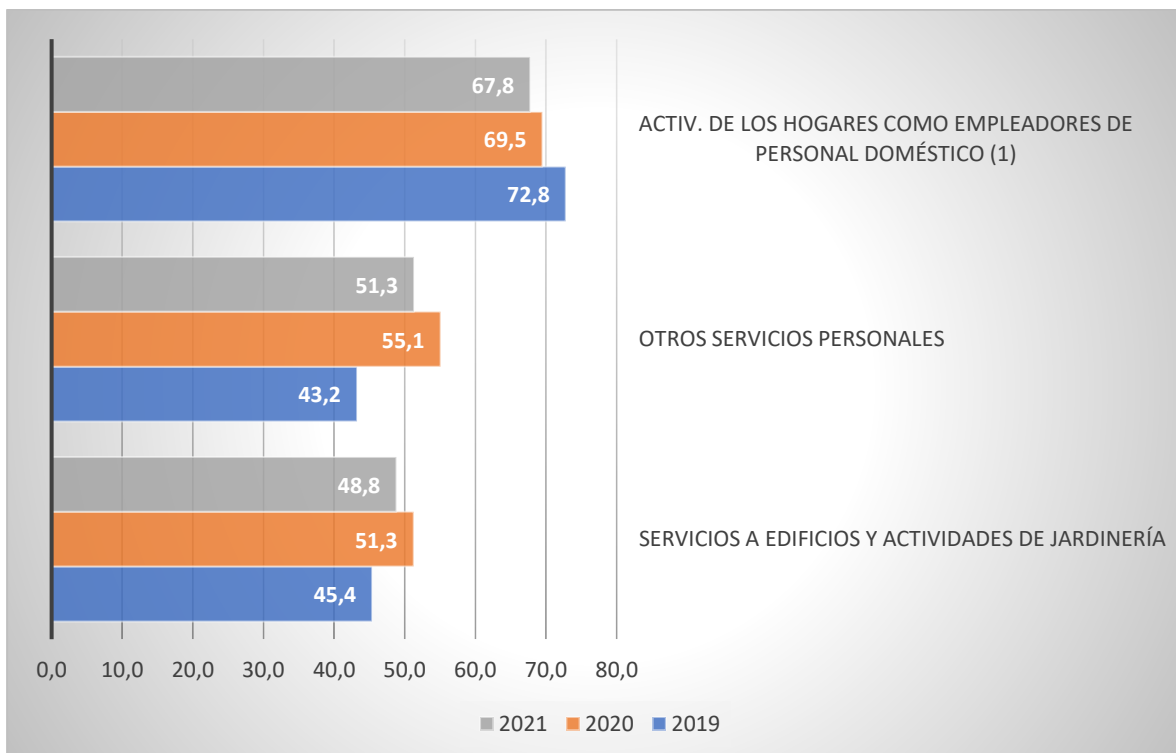
En otros *Servicios personales*, la duración media se quedó en los 51,3 días, cuatro días menos de media que en 2020 y ocho más que en 2019.

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT EN JORNADA. SECTOR LIMPIEZA. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

**DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT IN ITINERE. SECTOR LIMPIEZA. 2019-2021**

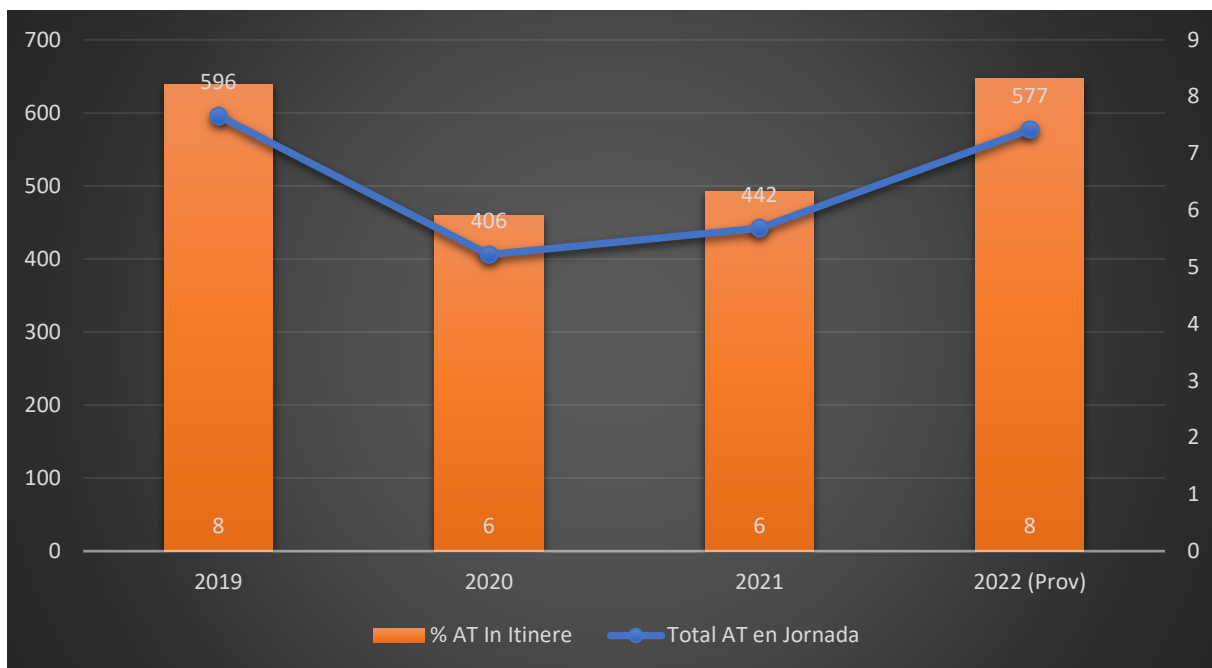


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

## Sector Marítimo-Portuario

El número de AT totales en el sector marítimo portuario fue de 577 en 2022, un 30,5% más que en 2021. Este es uno de los sectores con una menor proporción de AT in itinere. Un 8% en 2022, dos puntos porcentuales más que en 2021.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



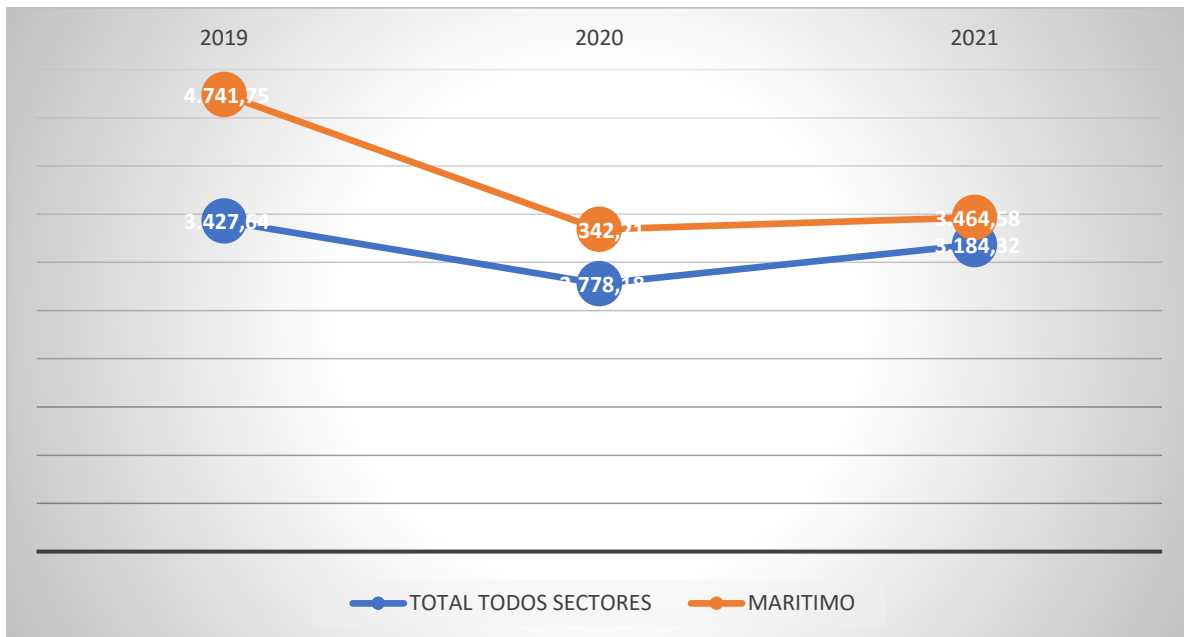
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

El número de **AT graves fue de 7 en 2022**, tres más que un año antes. No se han producido AT con resultado de muerte en ninguno de los dos años.

El número de AT con baja en el sector *Marítimo-Portuario* por cada cien mil personas asalariadas es alto. En concreto, en 2022 el índice de incidencia de los AT con baja en jornada registró la cifra de 3.184,32, muy cerca de la media nacional. Este registro se situó por encima del alcanzado en 2020 y por debajo de los 3.427,6 del año 2019.

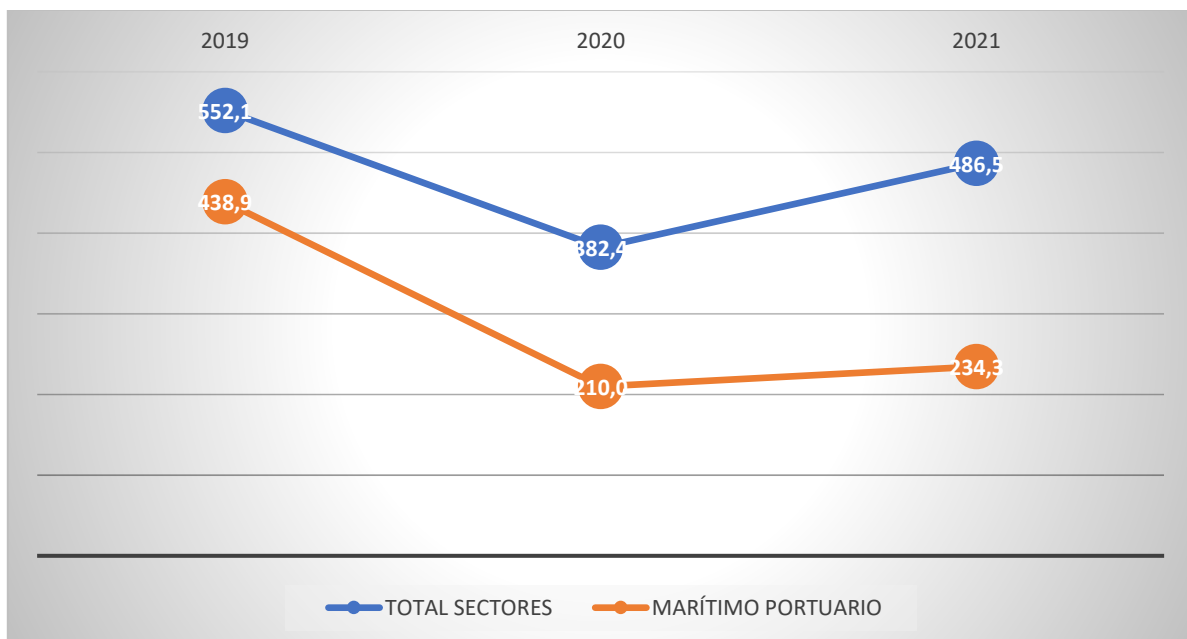
El descenso del índice entre los AT *in itinere* ha sido más acentuado. En 2021 fue de 234,3 AT cada cien mil personas asalariadas frente a los 438,9 en 2019.

**INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA EN JORNADA. SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

**INDICE DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA IN ITINERE. SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO. 2019-2021**

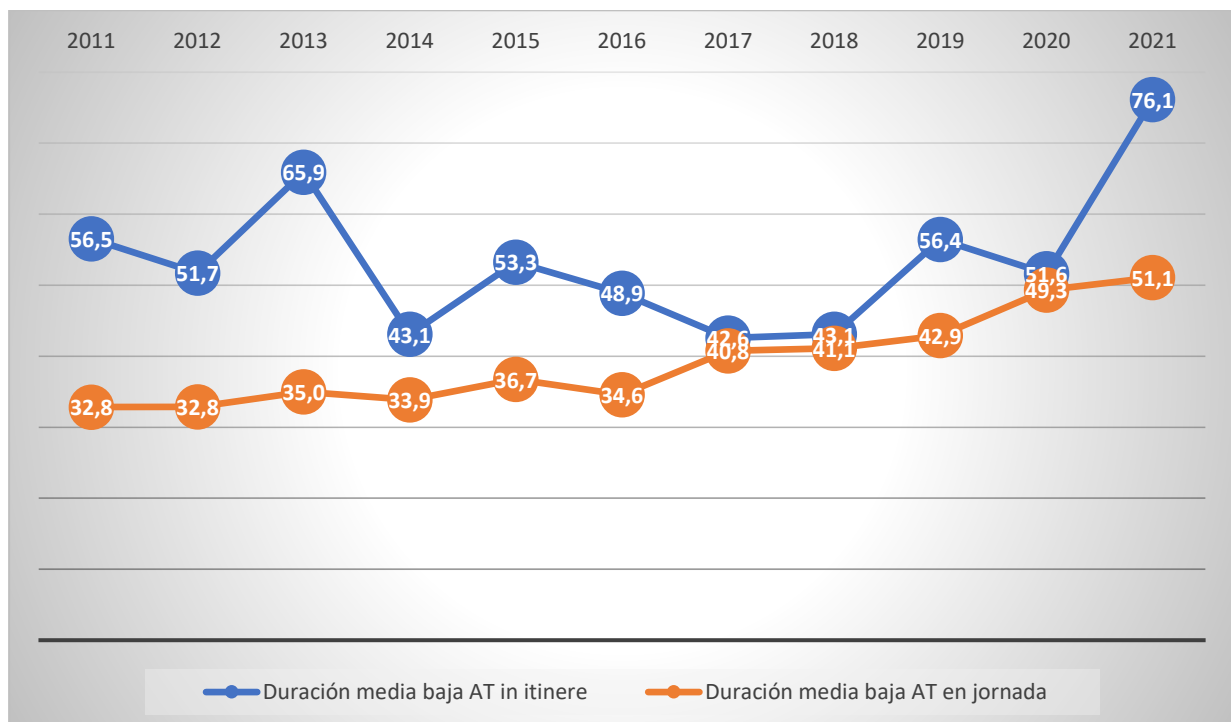


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

La **duración media de las bajas por AT *in itinere*** oscila a lo largo de la última década. Destaca la subida espectacular en 2021, año en el que la duración media por este tipo de accidente llegó a los 76,1 días (24,5 días más que el año anterior).

La tendencia es claramente ascendente en el caso de las bajas por AT en jornada. En 2021 la duración media fue de 51,1 días (2 más que en 2019 y 18.3 más que en 2011).

#### DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT EN JORANDA E *IN ITINERE*. SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO. 2019-2021



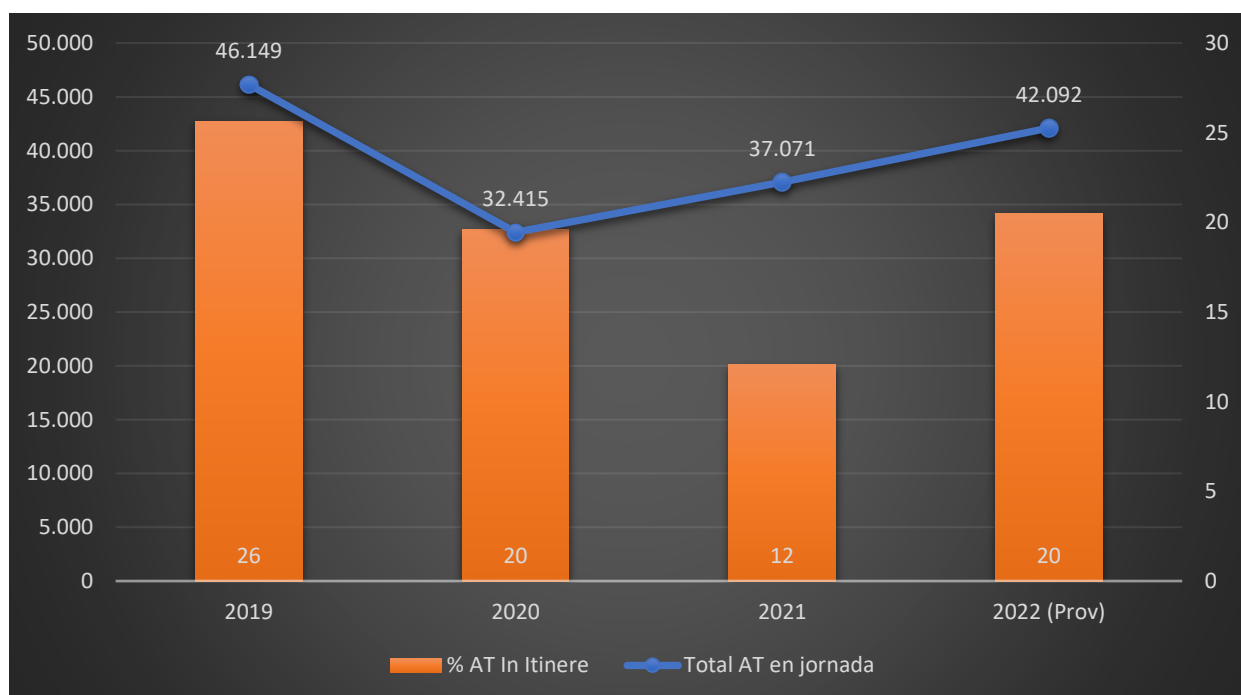
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

## Sector Oficinas y Seguros

En el sector de *Oficinas y Seguros* se produjeron 42.092 AT con baja en 2022, de los cuales el 20 % fueron en jornada. Entre 2021 y 2022 crece el número de AT un 13,5 %.

En esta cifra hay que tener en cuenta que el 54 % de los AT de este sector corresponde a ETT. En este caso, los AT sufridos por las personas con un contrato de puesta a disposición se asigna a la ETT y no a la empresa en la que trabaja esa persona, independientemente de la actividad de que se trate.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR OFICINAS Y SEGUROS. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

El número de AT en jornadas graves fue en 2022 de 240, dos menos que en 2021. Crece notablemente el número de AT mortales que subió hasta los 51 en 2022 (un 34,2 % más que en 2021, año en el que se contabilizaron 38).

El mayor número de AT mortales corresponde a las ETT (15 en 2021 y 17 en 2022).

También hay que destacar el crecimiento significativo de los AT con resultado de muerte en las *Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas*: de 6 a 10 entre los dos años referidos. O en las *Actividades jurídicas y de contabilidad* en la que en 2021 hubo un solo AT con resultado de muerte a 4 en 2022.



El **mayor índice de incidencia** se da en las ETT que dobla con mucho los índices medios a nivel nacional y que registran una subida espectacular a partir de 2020. Entre 2020 y 2021 aumentan en 837 AT por cada cien mil personas asalariadas, alcanzando una incidencia mayor que en 2019.

Las actividades con un mayor índice de incidencia de AT son:

- *Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas* (1.949 en 2021). En esta actividad también se supera la incidencia alcanzada en 2019.
- *Otras actividades profesionales, científicas y técnicas* (1.225)
- *Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería; ensayos y análisis técnicos* (994).

En las *Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas* se produce un incremento también significativo. En 2022 hubo 1.949 AT por cada cien mil personas asalariadas, 279 más que en 2020.

Destacan también los incrementos de los índices de incidencia en las *Actividades Inmobiliarias*. En los *Servicios Técnicos de Arquitectura e Ingeniería; Ensayos y análisis técnicos* se sumaron 119 AT por cada cien mil personas asalariadas en 2021 hasta llegar a los 993,59.

#### INDICES DE INCIDENCIA DE LOS AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN ACTIVIDAD. SECTOR OFICINAS Y SEGUROS. 2019-2021

ACTIVIDAD	2019	2020	2021
Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática	219,37	103,41	101,27
Seguros, reaseguros y fondos de pensiones, excepto Seguridad Social obligatoria	293,48	150,85	148,88
Actividades auxiliares a los servicios financieros y a los seguros	326,45	248,25	219,13
Actividades inmobiliarias	1.081,19	653,93	735,04
Actividades jurídicas y de contabilidad	248,37	156,46	163,80
Actividades de las sedes centrales; actividades de consultoría de gestión empresarial	496,95	295,91	367,35
Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería; ensayos y análisis técnicos	1.107,02	874,74	993,59
Investigación y desarrollo	601,91	384,86	365,07
Publicidad y estudios de mercado	991,46	548,69	617,42
Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	1.285,17	1.130,76	1.225,25
Actividades relacionadas con el empleo	1.010,87	7.489,42	8.326,41
Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	1.611,45	1.669,89	1.949,37
Actividades asociativas	1.111,88	812,83	891,22

Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

La **duración media de las bajas por un AT** en jornada fue como mínimo de un mes en las actividades del sector de *Oficinas y Seguros*. Y en todos los casos se ha producido un incremento paulatino de las duraciones en los últimos diez años.

En las *Actividades Auxiliares a los servicios financieros y a los seguros* la duración media fue de 53,2 día en 2021. Un año antes la duración fue de 46,9 días.

En las *Actividades jurídicas y de contabilidad* la duración media de la baja por AT en jornada fue de 50,7 días en 2021.

Las otras dos actividades con mayor duración media de la baja en 2021 fueron *Publicidad y estudios de mercado* (36,3 días) y *Actividades asociativas* (35,2).

**DURACIÓN MEDIA (DÍAS) DE LAS BAJAS POR AT EN JORNADA SEGÚN ACTIVIDAD. SECTOR OFICINAS Y SEGUROS. 2011-2021**

ACTIVIDADES	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática	25,3	24,6	30,2	28,1	30,1	27,0	30,4	29,2	35,6	41,8	35,1
Seguros, reaseguros y fondos de pensiones, excepto Seguridad Social obligatoria	30,0	33,3	29,9	29,3	32,4	33,8	44,8	38,7	42,8	52,1	44,6
Actividades auxiliares a los servicios financieros y a los seguros	32,9	34,5	36,2	37,1	42,7	34,8	42,9	37,5	45,1	46,9	53,2
Actividades inmobiliarias	27,2	29,3	30,1	33,0	32,3	32,6	34,7	35,1	37,7	44,1	42,2
Actividades jurídicas y de contabilidad	30,8	30,8	34,9	34,4	36,4	33,2	38,7	41,3	42,2	49,7	50,7
Actividades de las sedes centrales; actividades de consultoría de gestión empresarial	30,3	27,5	32,2	28,8	31,4	34,2	34,0	39,8	36,4	41,4	37,1
Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería; ensayos y análisis técnicos	26,1	27,9	30,8	30,4	29,3	30,6	31,7	30,4	34,2	37,3	34,7
Investigación y desarrollo	25,3	27,5	29,7	29,2	29,4	29,0	28,0	36,1	32,6	34,8	35,1
Publicidad y estudios de mercado	27,2	27,2	28,5	30,0	30,9	31,0	29,6	30,6	32,6	33,0	36,3
Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	26,1	29,1	29,2	26,4	27,2	26,0	28,1	26,6	32,6	36,9	34,3
Actividades relacionadas con el empleo	24,1	24,2	25,3	24,8	24,9	24,1	24,6	24,9	25,4	27,2	26,8
Actividades administrativas de oficina y otras actividades	25,9	24,1	26,8	25,8	27,7	27,0	27,7	27,6	28,4	31,6	30,8

ACTIVIDADES	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
auxiliares a las empresas											
Actividades asociativas	27,3	26,9	28,4	32,4	29,9	33,0	30,7	33,9	34,8	34,7	35,2

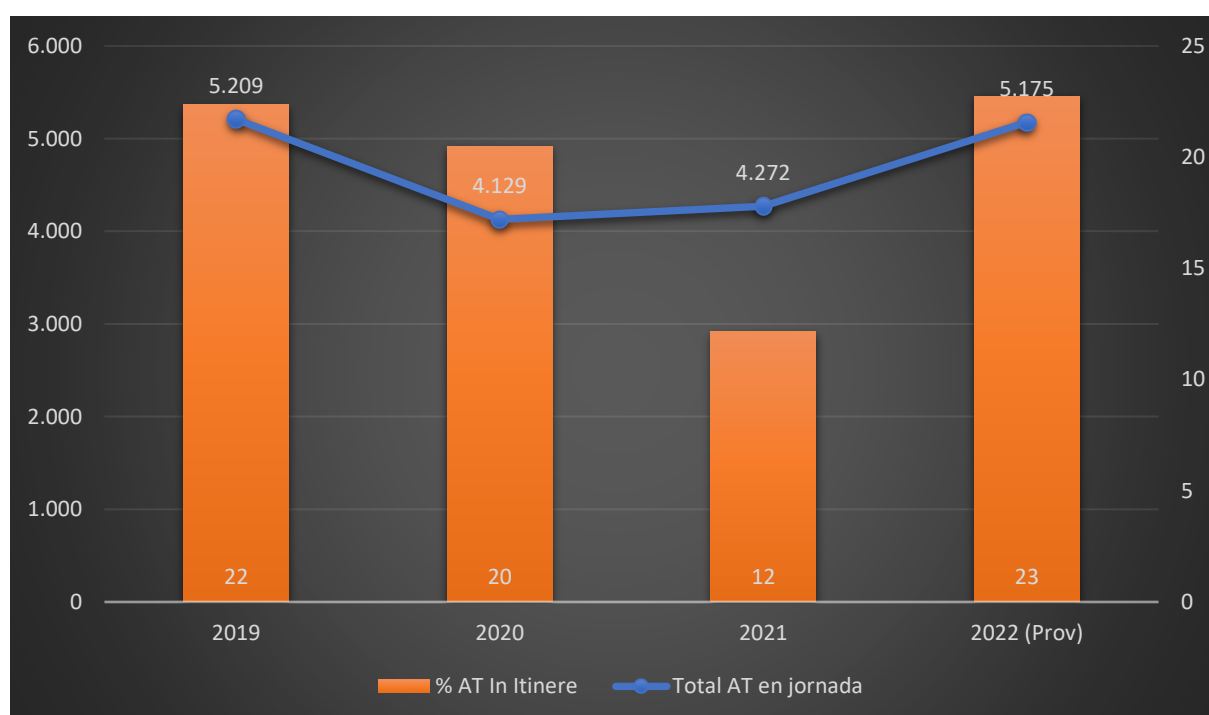
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

## Sector Seguridad

En el sector de *Seguridad* se produjeron 5.175 AT con baja en 2022, de los cuales el 23 % fueron AT *in itinere*.

Entre 2021 y 2022 se produce un incremento del 21 % de los accidentes totales con una subida muy significativa de los AT *in itinere* que en el primero de los años representaron el 12 % del total.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AT CON BAJA. SECTOR SEGURIDAD. TOTAL Y % AT IN ITINERE. 2019-2022



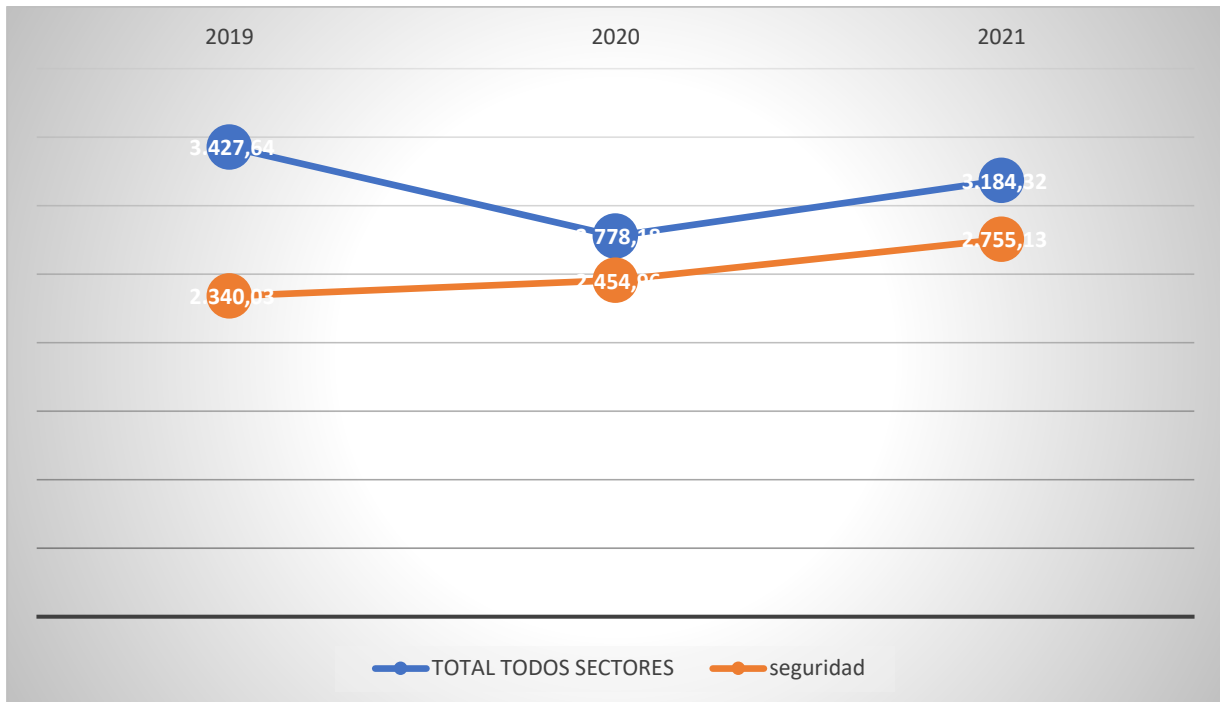
Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

El número de AT graves pasa de 8 a 21 entre 2021 y 2022. En este último año se produjo un AT con resultado de muerte, uno menos que el año anterior.

El **índice de incidencia de AT con baja en jornada** no ha dejado de crecer desde 2019 en el sector de *Seguridad*, alcanzando la cifra de 2.755 por cada cien mil personas asalariadas; trescientos más que un año antes.

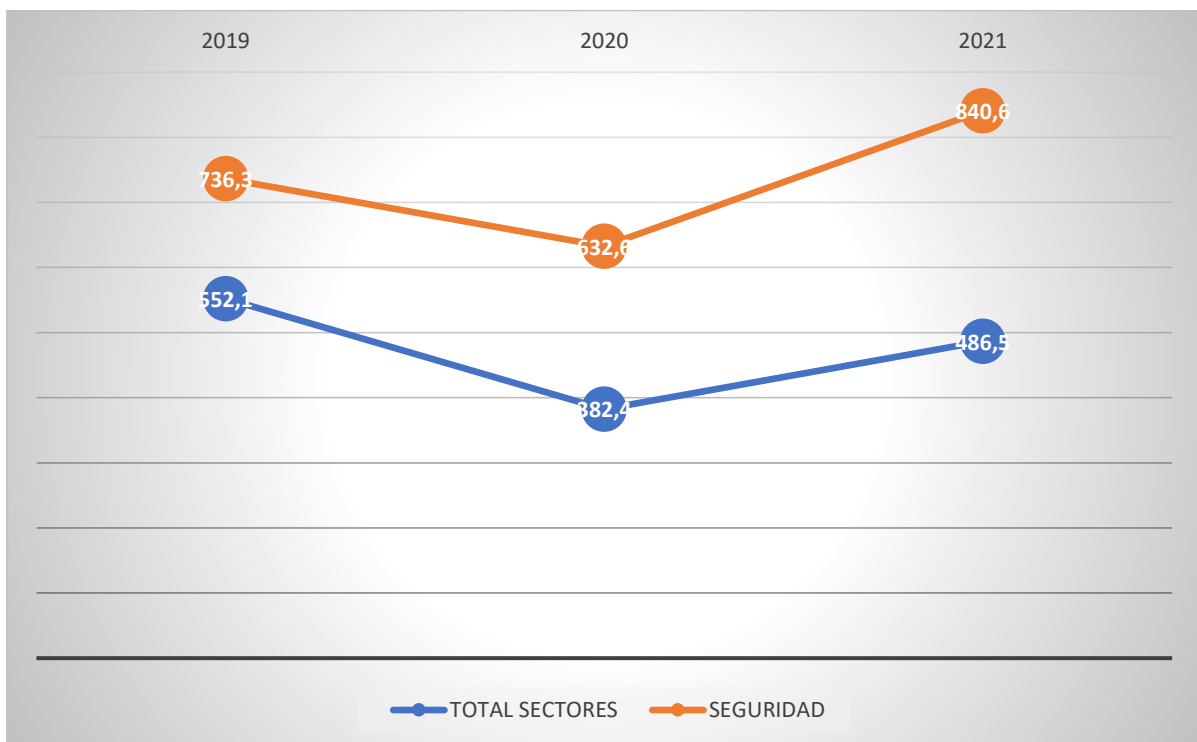
El índice de incidencia de los AT con baja *in itinere* se sitúa en este sector por encima de la media nacional. Una diferencia que crece con los años. En el año 2021 se produjeron 840,6 AT (la media nacional fue de 486,5) con baja *in itinere* en el sector de *Seguridad* cada cien mil personas asalariadas, 208 más que el año anterior.

**INDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA. TOTAL Y SECTOR SEGURIDAD. 2019-2021**



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

**INDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA IN ITINERE. TOTAL Y SECTOR SEGURIDAD. 2019-2021**

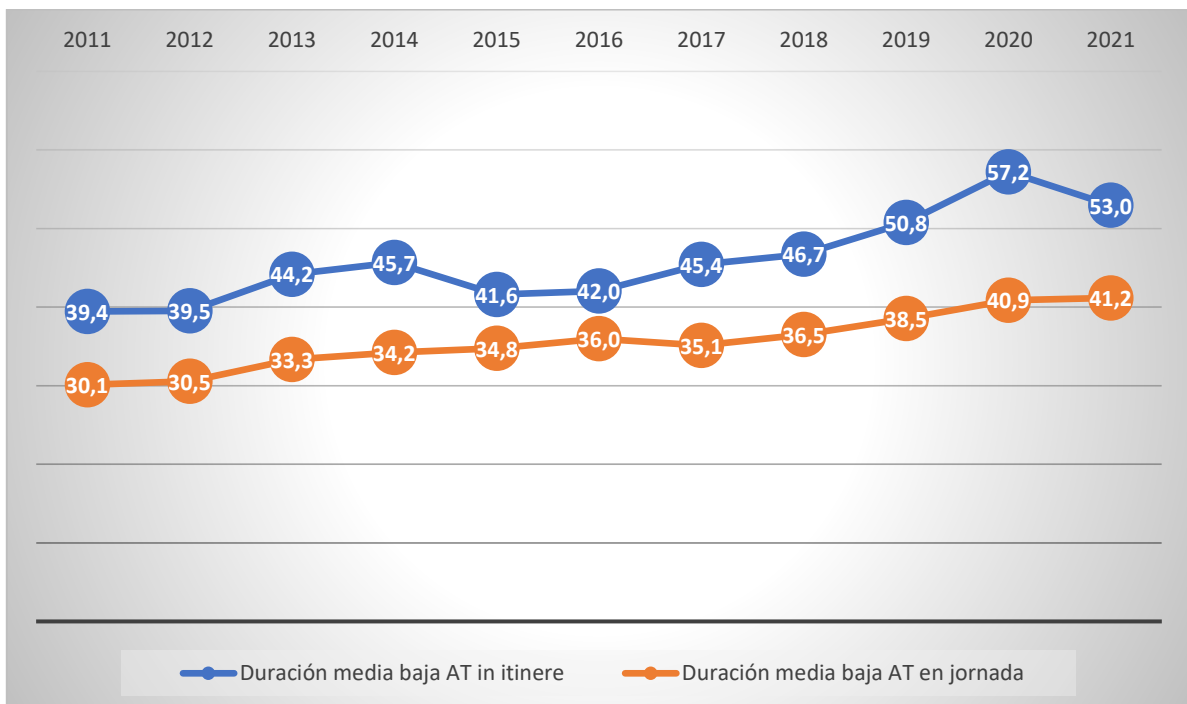


Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).

De forma paralela al crecimiento de los AT se produce un **incremento de las duraciones de las bajas ocasionadas**. Entre 2021 y 2022 la duración media de la baja por un AT en jornada prácticamente se mantiene en torno a los 41 días. Y disminuye la duración media de aquéllas provocadas por un AT *in itinere* (que pasa de 57,2 días de media en 2020 a 53 días en 2021).

En los últimos diez años, la duración media ha subido en 13,6 días en las bajas ocasionadas por un AT *in itinere* y en 11,1 días en los AT producidos durante la jornada laboral.

#### DURACIÓN MEDIA DE LAS BAJAS POR AT DE TRABAJO EN EL SECTOR DE SEGURIDAD. EN JORNADA E IN ITINERE. 2011-2021



Fuente: Estadística de accidentes de trabajo (MITES).