

HASTA AQUÍ HEMOS LLEGADO

Desde UGT queremos compartir una reflexión con las personas trabajadoras de LogiRAIL.

Desde el nacimiento de esta empresa en el año 2009, para prestar servicios de operaciones logísticas y su posterior puesta en marcha de los servicios de Handling ferroviario, más los servicios de centros de competencias digitales en el año 2021, además de otros servicios que se fueron implantando posteriormente. UGT es el sindicato que desde el principio ha apostado por la creación de esta Empresa Pública, y no por las privatizaciones que se estaban llevando a cabo en esos momentos en el sector ferroviario.

Aun sabiendo que los comienzos son difíciles y con los aumentos tan significativos de plantilla que ha tenido esta empresa, sobre todo tras la incorporación del Handling, seguíamos apostando por lo público para que las personas trabajadoras no tuvieran ninguna merma económica en el momento de la adscripción a esta nueva empresa y pudiese continuar la negociación en el avance de los derechos de estas personas trabajadoras.

Tras pasar un tiempo con la anterior dirección de LogiRAIL solucionando los problemas en las nóminas de los primeros meses y además firmar el I y el II Convenio Colectivo de la empresa, todo se empieza a torcer tras la firma del III Convenio Colectivo y la paralización de éste por el Ministerio de Hacienda.

Paralización que pone de manifiesto una mala gestión y una nula defensa de esta empresa pública y de sus trabajadores y trabajadoras, como fueron ejemplo las subidas de nivel salarial firmadas en el segundo convenio, **ganado judicialmente por UGT en la audiencia Nacional tras haber sido firmado y publicado en el BOE**, así como el problema de los ad personam.

Con estos mimbres seguimos trabajando para, que tanto LogiRAIL, como el Grupo Renfe, del cual depende ésta, se pongan a buscar y aplicar medidas cuanto antes a esta problemática y se dé solución a las masas salariales bloqueadas, regularizando el tema de los ad personam, defendiendo de una vez a su empresa pública y que el III Convenio Colectivo sea una realidad para todas esas 4.000 familias que dependen de él.

Para nuestra sorpresa y decepción, por parte de los máximos responsables de las empresas no vemos ningún ápice de que quieran dar una solución a este disparate, de que además no apuesten por su empresa para que pueda dar un servicio público y de calidad y opten por volver a privatizar algunos servicios, como por ejemplo Valladolid, los PAT o incluso llegando a sustituir trabajadores y trabajadoras de los servicios de la España Vacía por robots, tras una medida, la de llevar cargas de trabajo a la España vaciada, que en su momento fue publicitada por este gobierno y por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y que tanto bien estaban haciendo a esos territorios con la creación de puestos de trabajo públicos.

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

LogiRAIL

Comunicado 83

No entendemos la negativa de los que tienen la capacidad para resolver el problema de arremangarse y de luchar en el Ministerio de Hacienda por unos trabajadores y trabajadoras, que también son suyos, y a sabiendas de que son los más precarios del Grupo a la par que en algunos casos la primera cara visible para los usuarios de Renfe.

Estos responsables son **los culpables de que no se haya avanzado en los derechos de las personas trabajadoras de LogiRAIL**, primero por no desatascar la problemática de la regularización de las masas salariales de años anteriores con el Ministerio de Hacienda, y segundo por no apostar en ningún momento por la empresa pública, privatizar servicios y no querer desbloquear en el Ministerio el III Convenio Colectivo de LogiRAIL.

Una empresa pública no solamente debe medirse por los números económicos sino también por el servicio que presta a la ciudadanía y por cómo cuida a sus trabajadores y trabajadoras, máxima que deberían tener presente los causantes.

Los números económicos son como son, gastándose más de 400.000 € en sólo una de las licitaciones para la empresa privada por la mala gestión y nula defensa de la contratación pública. Nada por sus trabajadores más precarios, incapaces de cuidarlos, ni de acudir al Ministerio de Hacienda a dar de una vez por todas una solución al estancamiento del III Convenio Colectivo.

Como se suele decir, **de esos barros vienen estos lodos**. Toda esta incompetencia la pagan cara todos los trabajadores del Grupo Renfe, pero en especial las personas trabajadoras de LogiRAIL, es por esto que, como sindicato mayoritario en la empresa, viendo agotada la vía de negociación, decimos **¡HASTA AQUÍ HEMOS LLEGADO!** Así mismo, informamos que **hemos iniciado el proceso preceptivo previo a la convocatoria de huelgas** para forzar a LogiRAIL y Grupo Renfe a que:

- Se desbloquee con Hacienda el III Convenio Colectivo de LogiRAIL.
- Se desbloquee el acuerdo de la Audiencia Nacional para la aplicación de las 37.5 horas semanales.
- Se deje de privatizar servicios públicos.
- Se deje de reducir horarios de prestación de servicios o sobrecargar de trabajo a la plantilla, por la falta de contratación, desbloqueando los límites a la contratación en LogiRAIL.
- Se dé una solución a los recortes salariales de los trabajadores y trabajadoras.

Comunicaremos las fechas próximamente

**UN SINDICATO NO SE MIDE POR LO QUE
PIDE, SINO POR LO QUE CONSIGUE**

2 / 2